

UCHWAŁA Nr
Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
z dnia

w sprawie: możliwości wydłużenia obecnie budowanej I linii metra, ze stacji Młociny do Białołęki w perspektywie lat 2015 - 2020

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt. 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 roku o ustroju m.st. Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.) Rada Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy, mając na uwadze prognozowaną w obecnie obowiązującym SUIKZP m. st. Warszawy, dynamikę przyrostu liczby mieszkańców dzielnicy do roku 2025, wnioskuje do Rady oraz Prezydenta m.st. Warszawy o:

1. Zmianę projektowanej sieci metra na terenie miasta, w taki sposób, aby uwzględnić w niej możliwość budowy przedłużenia I linii metra do Dzielnicy Białołęka.
2. Rozpoczęcie procedury mającej na celu przecanalizowanie możliwego przebiegu przedłużenia I linii metra.
3. Umieszczenie rezerwy niezbędnej do realizacji przedmiotowej linii metra w nowoopracowywanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, obejmujących swoim zasięgiem tereny dzielnicy, na których zostałyby zlokalizowana linia metra.
4. Wnioskuje się o dokonanie odpowiednich zmian w SUIKZP.

§ 2.

Uchwałę przekazuje się Przewodniczącemu Rady m.st. Warszawy i Prezydentowi m.st. Warszawy.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

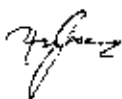
§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Paweł Tyburec

Rada Dzielnicy
Białołęka



Białołęka

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Dzielnicy Białołęka w sprawie możliwości wydłużenia obecnie budowanej I linii metra, ze stacji Młociny do Białołęki w perspektywie lat 2015 – 2020.

Dzielnica Białołęka, a zwłaszcza jej osiedla Tarchomin i Nowodwory są jednymi z najbardziej dynamicznie zabudowywanych terenów Warszawy. Prognozy zawarte w obecnie obowiązującym SUiKZP m. st. Warszawy przewidują do 2025 roku potrojenie liczby mieszkańców zamieszkujących w dzielnicy (do ok. 225.000). Jednocześnie przewiduje się jedynie budowę linii tramwajowej do obsługi komunikacją publiczną tych rejonów, podczas gdy do 2006 roku projektowano II linię metra.

Obecnie projektowana linia tramwajowa do obsługi osiedli Tarchomin i Nowodwory, ze względu na ograniczenia przewozowe, zapewni sprawną komunikację dla prognozowanej liczby mieszkańców w niezbyt odległej perspektywie czasu. Zatem linia metra powinna być docelowym środkiem komunikacji dla mieszkańców dzielnicy w podróżach do centrum Warszawy.

Przedłużenie I linii metra będzie z pewnością tańsze i szybsze niż doprowadzenie do Białołęki II linii, obecnie zakończonej w planach na terenie Dzielnicy Targówek.

Najwłaściwszym posunięciem jest rozpoczęcie prac planistycznych nad tym środkiem transportu już dziś, aby w miarę powstawania kolejnych wielkich osiedli mieszkaniowych w przyszłości nie utracić bezpowrotnie terenów potrzebnych do budowy metra.

