

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 19 października 2010 roku

w sprawie: zmiany trasowania linii autobusowych jeżdżących na obszarze osiedla
Tarchomin.

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. nr 41, poz.361 z późn. zm¹.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy wsłuchując się w głos mieszkańców dzielnicy, którzy po opublikowaniu w lokalnej prasie artykułów zachęcających do oceny zmian w komunikacji autobusowej na terenie osiedla Tarchomin, wprowadzonych przez Zarząd Transportu Miejskiego 1 lipca 2010 r., a następnie skorygowanych (zmiany częstotliwości) 1 września 2010 r., przestali swoje opinie do Urzędu Dzielnicy Białołęka, wnioskuje o zmianę trasowania linii autobusowych na terenie dzielnicy według załącznika.

§ 2. Uchwałę przekazuje się Przewodniczącemu Rady m. st. Warszawy oraz Prezydentowi m. st. Warszawy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy*

Paweł Tyburc

^{1 1} Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 127 poz. 1087, Dz. U. z 2007 r. Nr 249 poz. 1826, Dz. U. z 2008 r. Nr 249 poz. 1828, Dz. U. z 2009 r. Nr 95 poz. 787

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 19 października 2010 r.

Rada Dzielnicy Białołęka popierając opinię Urzędu Dzielnicy Białołęka z dnia 15 czerwca 2010 r. (pismo znak:UD.II.WPK.DNO.5550-8-2-10), przesłaną do ZTM w sprawie planowanego zamknięcia przejazdu ul. Obrazkową (odpowiedź na **pismo ZTM z dnia 07 czerwca 2010 r., znak: ZTM/PA2-656/8/1-10/AZ**) oraz mając na uwadze krytyczne głosy mieszkańców, wypowiadających się o wprowadzonych przez ZTM od 1 lipca 2010 r. zmianach w liniach autobusowych w dzielnicy, wnioskuje aby:

1. Linia 186 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę jak obecnie.
2. Linia 503 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę:
...Modlińska – Światowida – Nowodwory.
3. Linia 508 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę:
...Modlińska – Myśliborska – Porajów – Świderska – Mehoffera – Światowida – Nowodwory.
4. Linia 509 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę jak obecnie, tj.: ...Modlińska – Światowida – Nowodwory.
5. Linia 510 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę:
...Modlińska – Światowida – Nowodwory.
6. Dla linii 516 należy rozważyć zmianę trasy z obecnej: ...Ćmielowska – Światowida – Mehoffera – Nowodworska..., na trasę (w obie strony): ...Ćmielowska – Świderska – Mehoffera – Nowodworska..., z dodatkowym przystankiem w stronę Żerania w okolicach ul. Romana Maciejewskiego (obecnie nie istnieje).
7. Linia E-4 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę:
...Modlińska – Światowida – Nowodwory.
8. Linia E-8 na obszarze osiedla Tarchomin miała w obie strony trasę:
...Modlińska – Światowida – Nowodwory.

Ponadto Rada Dzielnicy wnioskuje o:

- a) pozostawienie dla linii: 186, 503, 509 i 510 obecnej częstotliwości kursowania.
- b) wprowadzenie dla linii 508, 510, E-4 i E-8 nowych częstotliwości kursowania przedstawionych w tabeli (kursy na godzinę):

Godziny	508 kursy/h	510 kursy/h	E-4 kursy/h	E-8 kursy/h
4	1			
5	6	2	1	2
6	6	2	10	11
7	7	2	14	14
8	6	3	10	11
9	6	3	5	5
10	6	3	2	
11	7	3		
12	7	3		
13	7	3		
14	7	3		
15	6	3	4	
16	6	4	6	4
17	6	4	6	6
18	6	4	6	6
19	6	4	4	3
20	6	3	2	1
21	6	2		
22	5	2		
23	4			
0	1			

- c) **bezwzględne przywrócenie kursowania linii E-8 w godzinach popołudniowych.**
- d) likwidacji dla linii E-4 przystanków w zespole Ekspresowa i wprowadzenie przystanków w zespole Konwaliowa.
- e) przywrócenie dla linii E-4 przystanków w zespole Białoleka-Ratusz.
- f) wprowadzenie dla linii ekspresowych (E-4 i E-8) przystanku Park Kaskada 05 na żądanie.

Ponadto Rada Dzielnicy Białoleka wnioskuje o wyznaczenie pasa autobusowego na ul. Myśluborskiej w stronę ul. Obrazkowej (odc. ul. Światowida – ul. Porajów) w momencie zakończenia, nadmiernie przedłużających się, prac MPWiK związanych z budową kolektora do Czajki.

Uzasadnienie do Uchwały Nr
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 19 października 2010 r.

Proponowane zmiany układu linii autobusowych na Tarchominie, w ocenie Rady Dzielnicy Białołęka, uzdrowią funkcjonowanie komunikacji miejskiej w dzielnicy przy dojazdach do metra i z powrotem oraz spełnią oczekiwania mieszkańców wyrażone w ankietach opublikowanych w lokalnych bezpłatnych gazetach z terenu Białołęki.

Uproszczenie trasy linii autobusowej 503 wynika z konieczności skrócenia czasu przejazdu tej linii pomiędzy wielotysięcznymi osiedlami Nowodwory i centralnego Tarchomina, a szeroko rozumianym centrum miasta oraz spełnia oczekiwania większości mieszkańców osiedli Tarchomin i Nowodwory.

Wprowadzenie linii 508 na trasę przez osiedle Porajów z jednoczesnym wycofaniem linii 510 i E-4 ma na celu zadośćuczynienie żądaniom mieszkańców domagających się dobrego połączenia autobusowego przez cały dzień, a nie jedynie w godzinach szczytu.

Korekta tras linii 510 i E-4 na osiedlu Tarchomin ma za zadanie przywrócenie ekspresowego charakteru linii E-4 (obecnie często nazywaną lekko przyśpieszonym 186) oraz skrócenie przejazdu linią 510, która obsługiwana krótkimi autobusami jest obecnie zdecydowanie najgorszą (wg mieszkańców) linią na osiedlu.

Celem zmiany przystanków na ul. Modlińskiej dla linii E-4 jest zrównoważenie koniecznego do zaspokojenia popytu na miejsca w autobusach w zespołach przystankowych: Białołęka-Ratusz i Konwaliowa. Przystanki w zespole Ekspresowa obecnie tracą na znaczeniu – ZTM regularnie usuwa z niego kolejne linie.

Wprowadzenie dodatkowego przystanku Park Kaskada na żądanie (tylko w stronę Tarchomina) dla linii ekspresowych ma za zadanie wykształcenie przystanku zbiorczego dla wszystkich linii jadących z pętli Marymont w kierunku Białołęki oraz zminimalizowanie czasu przesiadki do autobusów dla pasażerów jadących komunikacją tramwajową z Centrum miasta lub Bielany na Białołękę.