



UD-II-WOM-K1/2310/09 2009-01-22 Dmochowska



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Gabinet Prezydenta

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 31 24, 595 31 44, faks (022) 595 31 25
gabinetprezydenta@warszawa.um.gov.pl, www.um.warszawa.pl

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Białołęka
KANCELARIA
dn. 2009-01-22
Podpis

GP-V-LPA-0114/538-1/2009

Warszawa, dnia 21 stycznia 2009 roku

- kom. inwestycyjna
- wedy.
W. Tomasz
23/01/09.
P.T.

Pan Paweł Tybure
Przewodniczący Rady Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z podjęciem przez Radę Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy uchwały Nr N/XXXV/172/2008 przesyłam informację przygotowaną na ten temat przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy.

2 parażamienn

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęło dnia 23.01.2009 r.
Nr sprawy
Podpis

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Gabinetu Prezydenta
Ewelina Kozak
Ewelina Kozak



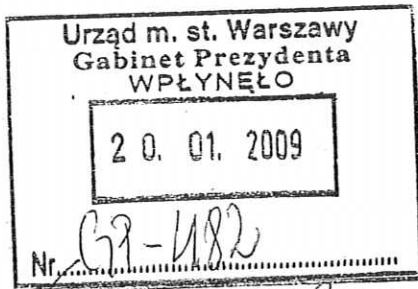
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69
www.um.warszawa.pl

pani. H. Dolegala
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Gabinetu Prezydenta
Ewelina Kozak
20.01.09

BD-BD-KP-AKA-0718-10-4-08

Warszawa, dnia 16.01.2009 r.



Pan
Jarosław Józwiak

p.o. Zastępcy Dyrektora
Gabinetu Prezydenta

Nr. 69-482
Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do uchwały Nr N/XXXVI/172/08 Rady Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy z dnia 11 grudnia 2008 r. w sprawie wystąpienia do Rady m.st. Warszawy o podjęcie działań zmierzających do zmiany obecnych tras linii autobusowych w Dzielnicy Białoleka uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego ponownie przeanalizował możliwość wprowadzenia zmian komunikacyjnych, postulowanych w w/w uchwale.

W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego aktualnie nie jest możliwe i uzasadnione kierowanie przez plac Wilsona dodatkowej, znacznej liczby autobusów zmierzających w stronę Dzielnicy Białoleka. Kraniec na pl. Wilsona był dotąd traktowany jako lokalizacja tymczasowa, charakteryzował się małą pojemnością i ograniczoną przepustowością. Specjalnie dla zagwarantowania obsługi połączeń m.in. z rejonu Białoleki została wybudowana pętla METRO-MARYMONT. Negatywne stanowisko w sprawie liczby linii autobusowych przebiegających przez plac Wilsona zajmował Urząd Dzielnicy Żoliborz, domagający się radykalnego zmniejszenia ruchu autobusowego w centralnej części Żoliborza, argumentując to uciążliwością dla okolicznych mieszkańców.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego podjął działania zmierzające do wytyczenia pasa autobusowego na Trasie AK. W grudniu ubiegłego roku Zarząd Transportu Miejskiego zlecił wykonanie analizy, badającej możliwość uprzywilejowania transportu autobusowego na Trasie AK. Przewiduje się, że w przypadku uzyskania niezbędnych pozwoleń oraz środków finansowych, pas na Trasie AK mógłby powstać w pierwszej połowie 2009 roku. Wytyczenie pasa autobusowego na Trasie AK a następnie jego funkcjonowanie będzie stanowiło podstawę do podejmowania kolejnych analiz i działań usprawniających transport zbiorowy obsługujący Dzielnicę Białoleka.

W związku z powyższym Biuro Drogownictwa i Komunikacji negatywnie opiniuje projekt przedmiotowej uchwały Rady Dzielnicy Białoleka, ponieważ w świetle obecnych uwarunkowań Zarząd Transportu Miejskiego podjął wszelkie możliwe działania.

z powiadamieniem,

DYREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA
I KOMUNIKACJI

Mieczysław Reksnis