

UCHWAŁA Nr
Rady Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy
z dnia

w sprawie: wyrażenia przez Radę Dzielnicy Białoleka stanowiska w sprawie projektu Trasy Mostu Północnego.

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 roku o ustroju m. st. Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1.

W związku z przedstawieniem Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy przez projektantów Trasy Mostu Północnego projektu TMP, Rada Dzielnicy Białoleka pozytywnie opiniuje projekt TMP z uwagami stanowiącymi załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Uchwałę przekazuje się Przewodniczącemu Rady m. st. Warszawy oraz Prezydentowi m. st. Warszawy

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy
Paweł Tyburc

Załącznik do uchwały nr

Rady Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

z dnia

Rada Dzielnicy Białoleka wnosi o ponowne przeanalizowanie układu węzła TMP z ul. Modlińską tak, aby:

- poprowadzić jezdnie główne ul. Modlińskiej w wykopie (poziom -1) zgodnie z koncepcjami przedstawianymi na konsultacjach społecznych w październiku 2007 roku,
- zaprojektować estakady w ciągu Trasy Mostu Północnego na poziomie +1 (około 8m. wysokości), a nie jak obecnie w poziomie +2 (około 16m. wysokości),
- poprowadzić pozostałe relacje w poziomie zero na skrzyżowaniu z wyspą centralną,

Budowa bezkolizyjnych estakad w ciągu TMP jest elementem niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania planowanej Obwodnicy Miejskiej. Poprowadzenie ich na poziomie +1 (a nie +2 jak obecnie) pozwoli na uniknięcie, tzw. spadków traconych, a tym samym na zmniejszenie emisji hałasu i spalin, co przyspieszy pozytywnie wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla tej inwestycji. Decyzja środowiskowa jest zaś niezbędna do rozpoczęcia budowy TMP.

Wprowadzenie ul. Modlińskiej na poziom -1 pozwoli na ograniczenie uciążliwości związanych z emisją hałasu i spalin. Jednocześnie umożliwi rezygnację z budowy części ekranów akustycznych (niezbędnych w przypadku prowadzenia jezdni na estakadzie), co pozwoli na zmniejszenie kosztów inwestycji. Całość proponowanego rozwiązania zmniejszy zajętość terenu, a także ograniczy, tzw. efekt rozcięcia otaczającej przestrzeni wynikający ze znacznej wysokości obecnie projektowanych estakad.

Rada Dzielnicy Białoleka pragnie zauważyć, że przedstawiony projekt TMP i węzła z ul. Modlińską nie zakładał w żadnych udostępnionych materiałach takiego kształtu jak obecnie projektowany.

Rada Dzielnicy Białoleka ^{stoi na stanowisku,} ~~uzyska nadzieję,~~ że proponowane zmiany ^{nie mogą spowodować} ~~są możliwe do wprowadzenia bez~~ opóźnienia realizacji tej niezwykle pilnej inwestycji.