

Uzasadnienie do uchwały Nr
Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
z dnia

Wariant V opisany jest jako jeden z 11 wariantów trasy S7 we wniosku GDDKiA o/Warszawa złożonym do wojewody w celu uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację inwestycji, jaką jest budowa wylotowej drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska.

Wariant ten ze względu na swój przebieg wzdłuż Wisły położony jest najbliżej wielotysięcznych osiedli Tarchomin i Nowodwory.

Rada Dzielnicy Białołęka uważa, że pomimo odległości (ok. 600-700 m.), to z racji wiejących najczęściej w Warszawie zachodnich i północno-zachodnich wiatrów, wariant ten będzie bardzo uciążliwy dla mieszkańców dzielnicy Białołęka. Hałas i zanieczyszczenia lotne (głównie spaliny z pojazdów) nawiewane znad trasy, która na odcinku „wiślanym” nie jest przewidziana do ekranowania od strony rzeki, w zdecydowany sposób pogorszą warunki mieszkających na osiedlach Tarchomin i Nowodwory mieszkańców – rzeka w tym wypadku będzie znakomitym medium przenoszącym przede wszystkim hałas od trasy w stronę tych osiedli.

Wariant V zagraża zaktualizowanemu terminowi realizacji Trasy Mostu Północnego ze względu na nieuwzględnianie w dotychczasowych koncepcjach i rozwiązaniach dla mostu i węzła TMP z Wisłostradą, potrzeby włączenia w Wisłostradę jezdni nowej wylotówki – połączenie wariantu V trasy S7 z Wisłostradą, w istotny sposób zmienia założenia co do kształtu tego odcinka TMP, co z kolei może spowodować opóźnienia na etapie projektowania TMP do czasu wydania odpowiednich decyzji administracyjnych przesądzających lub nie o przebiegu trasy S7 w wariantcie V.

Mając powyższe na uwadze Rada Dzielnicy apeluje do wojewody mazowieckiego o odrzucenie realizacji wariantu V trasy S7 i wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla wariantu trasy zgodnej z uchwalonym w październiku 2006 r. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. st. Warszawy.