

**Przebieg spotkania informacyjnego zorganizowanego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Szkole Podstawowej nr 314 przy ul. Porajów 3, poświęconego budowie linii tramwajowej do Tarchomina, Nowodworów i Winnicy wraz z rozbudową ulicy Światowida.**

Spotkanie odbyło się 06 października 2010 r. w stołówce szkoły. Rozpoczęło się ok. godz. 18:00 według porządku:

1. Prezentacja inwestycji (etapy prac, terminy realizacji)
2. Pytania mieszkańców i radnych

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele: Zarządu Transportu Miejskiego (p. Tadeusz Chęć, p. Jacek Selenta i p. Artur Zając), Tramwajów Warszawskich (p. Marcin Zarzycki) oraz stosunkowo niewielka liczba (ok. 15 osób) mieszkańców. Poza radnym Wojciechem Tumaszem nie było innych przedstawicieli władz dzielnicy.

**Spotkanie poprowadziła p. Kinga Markert z zewnętrznej firmy doradczej.**

Spotkanie rozpoczął prezentacją inwestycji p. Artur Zając (prezentacja w załączeniu), omawiając genezę inwestycji (z uwzględnieniem istniejących rezerw przewidzianych pod tramwaj) oraz poszczególne aspekty inwestycji (obecne stadium inwestycji, kolejne etapy, szczegóły techniczne).

Ze słów p. A. Zająca wynikało, że realizacja inwestycji podzielona jest na trzy stadia:

- I. **Uzyskanie decyzji środowiskowej** - decyzję uzyskano w dniu 08 lipca 2010 r.
- II. **Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji** - planowane uzyskanie w grudniu 2010 r.
- III. **Realizacja inwestycji w terenie** - lata 2011 - 2015

Trzecie stadium inwestycji rozbite jest na 3 podetapy:

1. **Etap 1** – budowa ul. *Projektowanej 1 (Talarowej) i linii tramwajowej od TMP do pętli technicznej Mehoffera wraz z pętlą. Przewidywany okres realizacji: 2011 r.*
2. **Etap 2** – budowa linii tramwajowej od pętli Mehoffera do Winnicy wraz z budową dwudziennego fragmentu ul. *Światowida na odc. ul. Dzierżgońska - Winnica. Przewidywany okres realizacji: lata 2012 - 2013.*
3. **Etap 3** – budowa brakujących fragmentów 2-iej jezdni ul. *Światowida na odcinku: ul. Projektowana 1 - ul. Dzierżgońska. Przewidywany okres realizacji: lata 2014 - 2015.*

Pan Artur Zając w prezentacji przedstawił, że linia tramwajowa do Winnicy wyposażona będzie m.in. w System Informacji Pasażerskiej (SIP), automaty biletowe na przystankach. Trasę tramwajową obsługiwać będzie 36 tramwajów typu 120Na (SWING) wyprodukowanych przez PESA Bydgoszcz, o długości ok. 30 m, zabierających ok. 205 pasażerów, wyposażonych także w automaty biletowe. We wnętrzu w dużej części z siedzeniami usytuowanymi plecami do ścian. Zapewnił także, że planowana do budowy komunikacja tramwajowa będzie najnowocześniejsza z wszystkich istniejących linii tramwajowych, zarówno pod względem parametrów torowiska, jak i taboru. Trasa tramwajowa będzie cicha i zapobiegnie powstawaniu korków na osiedlu po zbudowaniu Trasy Mostu Północnego. Dodatkowo wybudowanie tramwaju spowoduje, że poprawi się standard podróży podróży – obecnie w autobusach napełnienie sięga 6,8 pasażera/m<sup>2</sup>. W tramwaju przewidywane napełnienie wyniesie 5 pasażerów/m<sup>2</sup>. Wraz z linią tramwajową w etapie 2 będzie budowana pętla autobusowa Winnica, gdzie będą kończyły trasy autobusy z Bukowa i innych północnych osiedli Białołęki, a także linie autobusowe obsługujące kierunek praski (503, czy 509) - pętla autobusowa Nowodwory zostanie zlikwidowana.

Przedstawiciel Tramwajów Warszawskich, p. Marcin Zarzycki, przedstawił techniczne parametry torowiska, które będzie spełniać rygorystyczne wymagania określone decyzją środowiskową. Ponadto zapewni komfort podróży i prędkość przejazdu nawet 70 km/h między przystankami. Ponadto pokazał zebranych mieszkańcom fragment szyny tramwajowej, która będzie w torowisku.

Po prezentacji, obecni na sali mieszkańcy zaczęli zadawać pytania:

**Mieszkaniec**

1. *"Jak wygląda sprawa z pozwoleniami, decyzją środowiskową?"*

Odpowiedzi udzielił p. Jacek Selenta (ZTM): 8 lipca 2010 r. Biuro Ochrony Środowiska wydało decyzję środowiskową z rygiem natychmiastowej wykonalności. Zostało złożonych 5 odwołań osób fizycznych i prawnych, które już przekazano do SKO. Odwołania, ze względu na rygor wykonalności nadany decyzji, nie wstrzymują nam prac. Do końca grudnia będziemy mieć kompletny projekt budowlany i wówczas złożymy wniosek o pozwolenie na realizację inwestycji (tzw. ZRID).

**Mieszkaniec**

2. *"Czy jest możliwość etapowania inwestycji, gdyby decyzja środowiskowa została uchylona?"*

Odpowiedzi udzielił p. Jacek Selenta (ZTM): Decyzja środowiskowa została złożona na całą inwestycję (od TMP do Winnicy) i jej ewentualne uchylenie, czego się nie spodziewamy, uniemożliwia realizację prac etapami. Natomiast projekt budowlany jest przygotowywany w taki sposób, aby była możliwość etapowania prac, o czym była mowa w prezentacji.

**Mieszkaniec**

3. *"Czy przy trasie mostu ul. Obrazkowa będzie łączyć się ze Świderską? Dlaczego nazwy z ulotek różnią się od nazw w prezentacji?"*

4. *"Jak ruch z osiedla „Poraje 1” wyprowadzony będzie na TMP ul. Myśluborską? Bezkolizyjnie, czy ze światłami?"*

Odpowiedzi udzielił p. Jacek Selenta (ZTM): W projekcie ZMIDu przewidziane jest połączenie ulic, o których Pan powiedział, przez skrzyżowanie z ul. Myśluborską po południowej stronie trasy. Nazewnictwo dla odcinka tramwaju realizowanego wraz z trasą mostu jest zaczerpnięte z dokumentacji trasy. Ono ulegnie zmianie na nazewnictwo przedstawione w prezentacji.

*W uzupełnieniu p. Wojciech Tumas (radny Dzielnicy) dodał:* Na spotkaniach konsultacyjnych w sprawie mostu, niemieccy projektanci zapewniali i unaoczniali mieszkańcom, że kolizyjny wjazd na most z ul. Myśluborskiej ze światłami na przecięciu torowiska tramwajowego nie będzie powodował korków. Wjazd na most będzie miał większą przepustowość niż wcześniejsze skrzyżowanie ul. Myśluborskiej z ul. Porajów, toteż zatorów nie należy się spodziewać zarówno dla samochodów, jak i tramwajów.

**Mieszkaniec**

5. *"Czy budowa tramwaju spowoduje wyburzenia na Tarchominie: baru piwnego, pizzerii, bazaru, myjni? Co będzie z tymi obiektami podczas budowy i kiedy?"*

Odpowiedzi udzielił p. Jacek Selenta (ZTM): Dla pierwszego etapu wyburzone będą budynki bezpośrednio kolidujące. W przypadku bazaru będą to budynki najbliższe ul. Światowida (załącznik). W etapie realizacji ul. Światowida nastąpią dalsze wyburzenia.

**Mieszkaniec**

6. *"Gdzie można dziś sprawdzić zakres tych wyburzeń?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Zapraszamy do ZTM na ul. Senatorską 37.

**Mieszkaniec**

7. *"A czy dziś nie mają Państwo żadnych planów ze sobą?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Tak, mamy. Przepraszam. Każdy z Państwa będzie mógł po spotkaniu popatrzeć i spytać o szczegóły.

**Mieszkaniec**

8. *"Dlaczego przesunięto pętlę techniczną z okolic ul. Botewa za ul. Mehoffera?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): To jest nasza decyzja wynikająca z faktu lepszej obsługi osiedla już w pierwszym etapie. Dodatkowo przy ul. Botewa istnieją problemy z gruntami i obecnie zbudujemy tam planowaną wcześniej podstację zasilającą.

**Mieszkaniec**

9. *"Co się stanie z ogródkami działkowymi wzdłuż linii wysokiego napięcia?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Część terenów działek potrzebna nam jest do realizacji linii tramwajowej i te tereny przejmujemy. Ile dokładnie, każdy z Państwa będzie mógł zobaczyć na planach po spotkaniu.

**Mieszkaniec**

10. *"W jaki sposób tramwaj będzie uprzywilejowany i czy będzie na skrzyżowaniach ze światłami?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zając (ZTM): Projektujemy inteligentną sygnalizację świetlną, która będzie minimalizowała straty w czasie przejazdu tramwaju przez skrzyżowania, przy uwzględnieniu jak najmniejszych strat dla kierunków poprzecznych.

**Mieszkaniec**

11. *"Czy będzie zmniejszona liczba autobusów?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zając (ZTM): Część autobusów – tych na Pragę pozostanie. Autobusy do metra zostaną mocno ograniczone. Będziemy analizować sytuację po otwarciu mostu i gdy np. na moście będą korki, a nie przewidujemy pasa autobusowego na moście, to wówczas pasażerowie „głosują nogami” i wybierając tramwaj tym samym autobusy jako puste będą zlikwidowane. Ostateczne decyzje jeszcze nie zapadły.

**Mieszkaniec**

12. *"Dlaczego I etap inwestycji będzie trwał 12 m-cy, a II etap aż 24 m-ce, przy różnicy długości wynoszącej ok. 700 m?"*

13. *"Jeśli ul. Światowida, jak widzieliśmy, będzie dobudowywana później, to do 2015 r. na Tarchominie będą wykopki. Dlaczego tak będzie?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Linię tramwajową budować będą Tramwaje Warszawskie i tutaj głównym czynnikiem warunkującym czas trwania budowy jest finansowanie. Natomiast ul. Światowida nie jest realizowana równoległe z powodu niedostatku środków. Stąd takie etapowanie robót.

**Mieszkaniec**

14. *"Linia na Tarchominie ma 7 przystanków. Wzdłuż TMP będą kolejne 2 przystanki. Czy wszystkie przystanki będą identycznie wyposażone?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Ponieważ w obu przypadkach odcinki linii budują Tramwaje Warszawskie, to przystanki będą jednakowe i tak samo wyposażone.

**Mieszkaniec**

15. *"Jakie linie tramwajowe będą kursować i gdzie będą jeździły?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zając (ZTM): W I etapie planujemy jedną linię do Młocin co ok. 3 min. i drugą linię do centrum (np. 17). W momencie dotarcia tramwaju do Winnicy obie linie będą wydłużone do Winnicy i pojawi się linia szczytowa z Tarchomina (pętla Mehoffera) do Młocin.

**Mieszkaniec**

16. *"Jak będą zlokalizowane przystanki tramwajowe na pętli przy Mehoffera. Będą tylko na pętli, czy także przy Światowida? "*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zajac (ZTM): Przystanki tramwajowe będą i na pętli i przy Światowida.

**Mieszkaniec**

17. *"Czy wraz z linią tramwajową do metra planuje się przedłużenie tramwaju z Żerania FSO?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Temat tramwaju z Żerania jest bardzo ważny. Trwają rozważania dotyczące możliwości przejścia tramwaju przez węzeł Trasy Toruńskiej z ul. Modlińską. Biuro Drogownictwa i Komunikacji współpracuje w tym zakresie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, aby przy przebudowie węzła zrealizować prace wymagane dla tramwaju.

**Mieszkaniec**

18. *"Czy rozważany jest scenariusz, że tramwaj przejeżdża tylko przez most 2 przystanki, np. gdyby wystąpiły opóźnienia inwestycji, zaś most zostanie oddany?"*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Nie analizujemy takiego wariantu. Tramwaje Warszawskie nie dysponują taborem dwukierunkowym. Uważamy, że zdążymy z realizacją tramwaju w terminie oddania mostu do użytku. Mamy i rozważamy różne sytuacje awaryjne, ale nie omówię ich szczegółowo, bo nie przewidujemy, że je będziemy wykorzystywać.

**Mieszkaniec**

19. *"Opóźnienie w realizacji mostu Północnego według ostatnich informacji prasowych wynosi ok. pół roku! Jak to wpłynie na tramwaj? "*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Proszę Państwa jesteśmy w symbiozie z budową mostu. My na pewno zdążymy!

**Mieszkaniec**

20. *"Zanim zostanie wybudowany tramwaj do Winnicy, w Nowodworach nie będzie tramwaju. Jak będzie tam wyglądać komunikacja? Czy będzie jeździć np. E-8?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zajac (ZTM): Wszystko zależy od rozkładu ruchu na osiedlu i moście północnym. Ponieważ na moście północnym nie będzie pasa autobusowego, to gdy będą korki, pasażerowie wybiorą tramwaj, który w korku nie będzie stał. Musimy poczekać na rzeczywistą sytuację. Na ul. Modlińskiej pas autobusowy zostanie.

**Mieszkańcy z sali**

21. *"Prosimy o przywrócenie E-8 po południu! "*

**Mieszkaniec**

22. *"Kiedy fizycznie rozpocznie się budowa tramwaju? "*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Spodziewamy się otrzymać pozwolenia na budowę oraz wybrać Wykonawcę na wiosnę 2011 r. Pod koniec 2011 r. I etap tramwaju będzie gotowy.

**Mieszkaniec**

23. *"Tramwaje typu SWING będą dowozić tylko do Młocin, czy także będą na tej linii do centrum?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zajac (ZTM): SWINGi na pewno będą jeździć do Młocin. Ponieważ planujemy remont torowiska w ciągu Al. Jana Pawła II – Marymonckiej, to także na tej trasie pojawią się SWINGi.

**Mieszkaniec**

24. *"Czy z Tarchomina będzie można dojechać bez przesiadki np. na Bemowo / Koło?"*

Odpowiedzi udzielił p. Artur Zając (ZTM): Na pewno do metra. Czy dalej? Jeszcze nie wiemy. Nasze analizy dadzą odpowiedź na to pytanie. Obecnie pewne jest, że tramwajem na Bemowo / Koło będzie można pojechać z przesiadką na Młocinach.

**Mieszkaniec**

25. *"Czy tablice Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) będą działać jak w Alejach Jerozolimskich?"*

Odpowiedzi udzielił p. Marcin Zarzycki (TW): Z obecnego funkcjonowania systemu informacji dla pasażerów w alejach wyciągamy wnioski. System też jest udoskonalany i chcemy, aby na Tarchominie działał dużo lepiej.

**Radny W.Tumasz**

26. *"Czy na pętli przy Mehoffera przewidziany jest parking rowerowy z zadaszeniem, jak na pętli w Winnicy? A jeśli nie, to proszę o uwzględnienie tej drobnej korekty w projekcie."*

Odpowiedzi udzielił p. Tadeusz Chęć (ZTM): Parking rowerowy nie jest planowany przy Mehoffera. Wydział komunikacji rowerowej w Biurze Drogownictwa nie zgłaszał takiej potrzeby. Wnioskowano np. o ustawienie stojaków na pętli autobusowej Nowodwory. Nie mniej jednak rozważymy wniosek – takie rozwiązanie nie jest drogie.

Na tym spotkanie, ok. 19:30 zakończono.

Notował: Wojciech Tumas – radny dzielnicy Białołęka [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl) .