

**Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białołęka  
poświęconego budowie linii tramwajowej do Tarchomina, Nowodworów i Winnicy  
wraz z budową ulicy Światowida.**

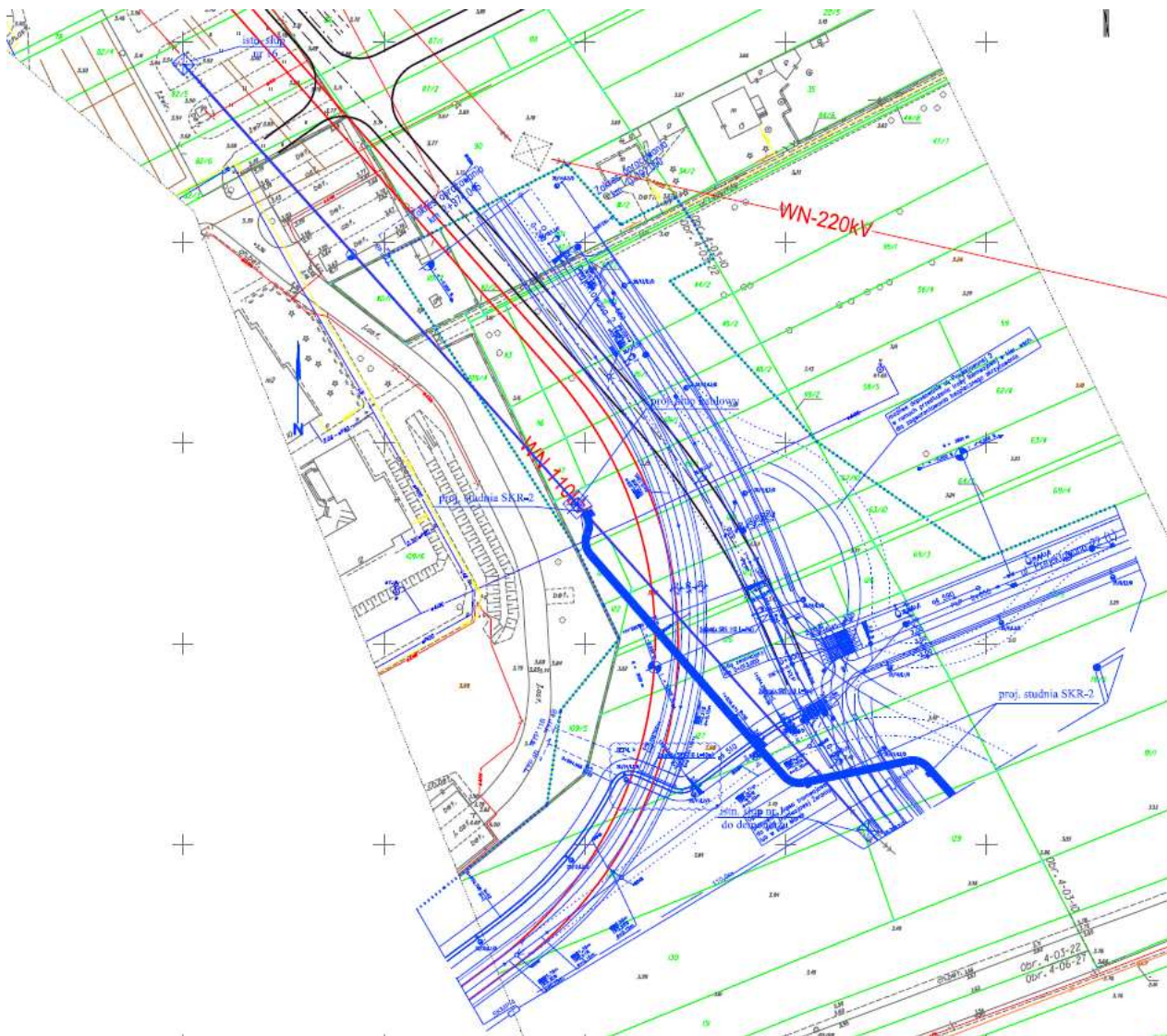
Spotkanie odbyło się 14 maja 2009 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:30 według porządku:

1. Omówienie aspektów inwestycji (zakres prac, utrudnienia, terminy przebudowy)
2. Pytania mieszkańców i radnych
3. Wnioski ze spotkania

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele: Zarządu Transportu Miejskiego, Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Tramwajów Warszawskich, którzy zgromadzonym mieszkańcom (ok. 25 osób) przedstawili zarys inwestycji.

**Pan Zbigniew Chęć z ZTM** przedstawił plany linii tramwajowej oraz omówił punkty krytyczne inwestycji:

- a) styk z Trasą Mostu Północnego – kolizja ze słupem linii WN 220 kV,



- b) uzgodnienia z Polskimi Sieciami Energetycznymi (PSE) co do dopuszczalnej odległości linii tramwajowej od linii WN 110 kV w rejonie planowanej pętli pośredniej (na północ od ul. Mehoffera – ok. 100 m. od przepompowni Nowodwory), Ponadto linia tramwajowa będzie biegła po wschodniej stronie obecnej jezdni ul. Światowida

Przedstawiciele **Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych** pomimo zaproszenia, nie przybyli, przysyłając jedynie pismo wyjaśniające wraz z aktualną koncepcją węzła Światowida/Mehoffera-Bis z ul. Modlińską:

**Pan Wojciech Tumasz  
Radny Dzielnicy Białoleka  
Wydział Obsługi Rady  
Dzielnicy Białoleka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa**

**ZMID/DIPD/0717/FS-1/2009**

**Dotyczy: projektowanej trasy tramwajowej do Tarchomina.**

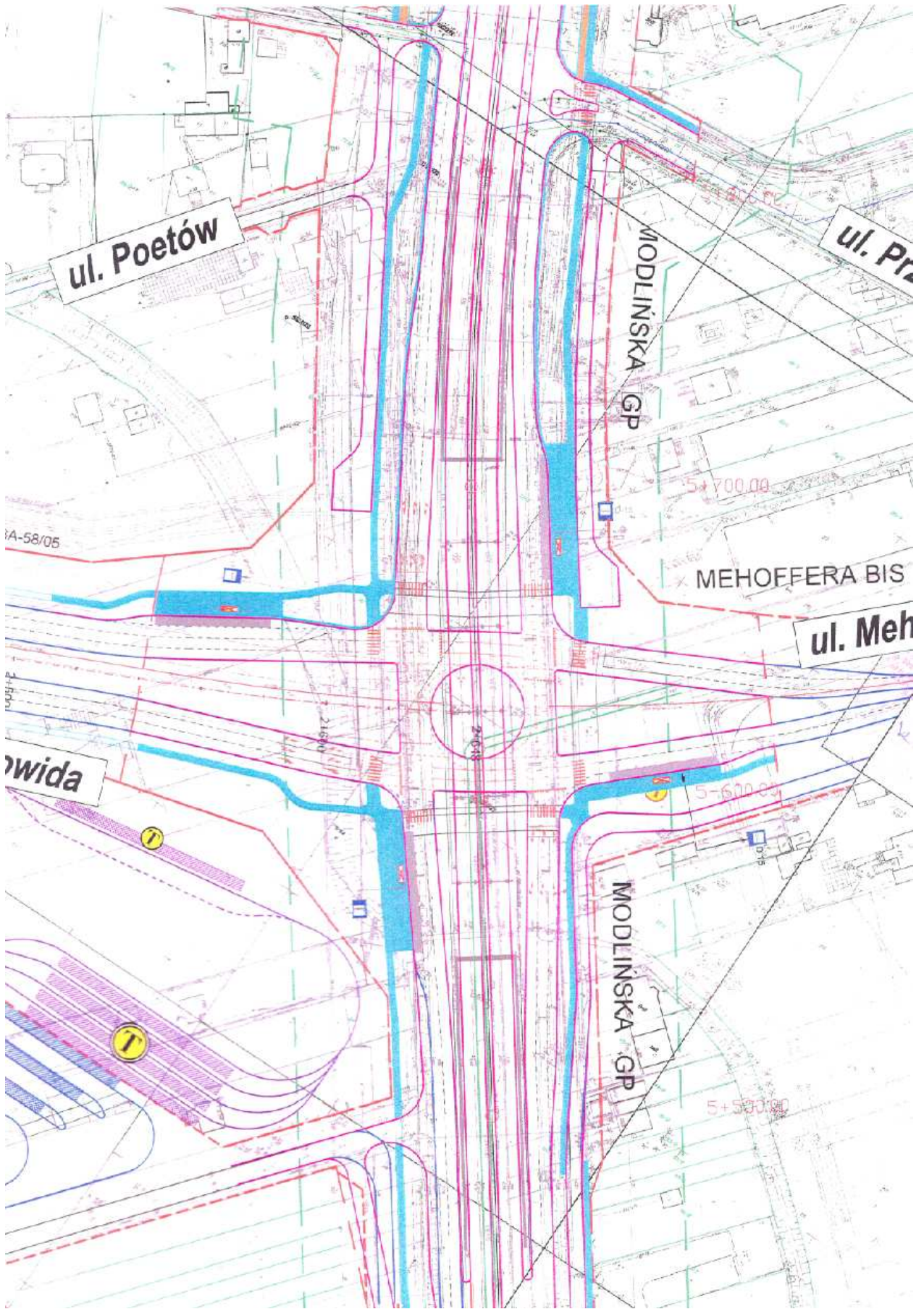
Niniejszym przekazuję informacje, dotyczące Przebudowy ul. Modlińskiej w rejonie skrzyżowania ulic Modlińska - Mehoffera – BIS - Światowida:

1. Dokumentacja projektowa dla przebudowy (rozbudowy) ul. Modlińskiej na odc. od Mostu Grota Roweckiego do granicy miasta – b: odcinek od mostu nad Kanałem Żerańskim do ul. Aluzyjnej opracowywana jest przez Biuro Projektowe BAKS Sp. z o.o.
2. Geometria ulicy Modlińskiej w rejonie skrzyżowania dostosowana została do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Winnicy Północnej oraz Winnicy Południowej.
3. Zatwierdzona koncepcja programowo – przestrzenna zakłada budowę dwupoziomowego skrzyżowania wraz z budową ul. Światowida na długości około 140 metrów od osi ul. Modlińskiej. Przewidywany przekrój ulicy Światowida 2 x 3 pasy ruchu.
4. ZMID wyraził zgodę na udostępnienie Zarządowi Transportu Miejskiego zatwierdzonej koncepcji programowo – przestrzennej.



Handwritten signature in blue ink, followed by a blue rectangular stamp containing the word "DYREKTOR" and "ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO" below it.

Pismo wraz z koncepcją zostało zaprezentowane mieszkańcom.



Dyrektor **Mieczysław Reksnis (Biuro Drogownictwa i Komunikacji)** przedstawił mieszkańcom działania BDiK w zakresie budowy linii tramwajowej i ul. Światowida, tj.: koordynację działań związaną z projektem i później budową linii tramwajowej wraz z dokończeniem ul. Światowida. Przedstawił mieszkańcom wstępny kosztorys prac (w budżecie miasta zarezerwowano ok. 130 mln zł) oraz zapewnił, że czynione są starania o dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej.

Obecnie podziła zadań jest taki, że ZTM będzie budował ulicę Światowida, a Tramwaje Warszawskie linię wraz z zasilaniem.

Opisał, że obecnie problemami są: linia wysokiego napięcia oraz budowa ostatniego odcinka ul. Światowida (niezbędnego do budowy linii tramwajowej). Przy budowie miasto będzie korzystało z przepisów tzw. specustawy.

Ponadto w trakcie opracowywania jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Winnicy w rejonie ul. Światowida i rozwiązania projektowe będą w nim uwzględniane.

**ZTM (p. Chęć):** Problem z linią WN jest rozwiązywany i wkrótce będzie wyeliminowany – kontrakt z firmą projektową MP-Mosty z Krakowa przewiduje przekazanie do ZTMu całej dokumentacji oraz pozwolenia na budowę.

Na tym zakończyli wystąpienia przedstawiciele miejskich urzędów – głos zabrali mieszkańcy:

1. Jak będzie wyglądała ul. Światowida w rejonie ul. Atutowej?

**Przedstawiciel ZTM:** Przewiduje się zaślepienie obecnych, bezpośrednich wyjazdów na ul. Światowida. Ruch do osiedli będzie się odbywał z wykorzystaniem ulic: Porajów i Świderskiej.

2. Przed 2006 r. planowano ulicę Światowida włączyć do ul. Modlińskiej w rejonie ul. Poetów i Sprawnej – tak przewidywała uchwała Rady Warszawy. Czy teraz też tak jest planowane?

**Przedstawiciel ZTM:** Na obecnym etapie prac lokalizacja skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida uzależniona jest od wariantu realizacji ul. Modlińskiej, co było zaprezentowane.

3. Co będzie z bazarkiem przy ul. Ćmielowskiej? Gdzie będzie pętla techniczna, czy będą ekrany?

**Przedstawiciel ZTM:** Bazarek będzie musiał być praktycznie zlikwidowany – koliduje z linią i drugą jezdnią ulicy Światowida. Ekranów bez wyraźnej potrzeby nie będzie się instalować, aby nie zakłócać perspektywy ul. Światowida – ulicy mającej spełniać funkcje wielkomiejskie. Ponadto ulica Światowida ma mieć klasę Z (Zbiorcza) i projektowana jest na prędkość 50 km/h.

4. Jaka będzie częstotliwość świateł? Jaka częstotliwość tramwaju? Czy nie będzie blokady samochodów?

**Przedstawiciel ZTM:** Te pytania są zbyt szczegółowe na obecnym etapie prac.

**Prezes TW (p. Krzysztof Karos):** Do obsługi trasy planowane jest skierowanie 31 tramwajów (przetarg trwa – na 186 niskopodłogowych wozów). Pozwoli to zapewnić częstotliwość kursowania tramwaju co 2,5 – 3 min w szczycie.

**Dyrektor BDiK:** Linię będzie obsługiwać ok. 25-30 tramwajów na godzinę i nie jest to biorąc pod uwagę, że np. w Alejach Jerozolimskich, czy al. Solidarności kursuje ok. 50 tramwajów na godzinę. Także ulice z tego powodu nie są blokowane.

**Przedstawiciel ZTM (p. M. Kozoń):** Sygnalizacja świetlna zastosowana na Tarchominie będzie funkcjonować wg algorytmu, który nie pozwoli na paraliż ruchu w jakiegokolwiek relacji.

5. Jakie są realne szanse realizacji tramwaju? Czy będzie zbudowana wraz ze zbudowaniem TMP – bez odcinka na Tarchominie linia wzdłuż TMP nie pojedzie.

**Przedstawiciel ZTM (p. Chęć):** Zakładamy, że odcinki linii tramwajowej wzdłuż TMP i na Tarchominie będą oddane jednocześnie do użytku.

**Przedstawiciel TW (p. Grzegorz Madrjas):** W przypadku rozbieżności w terminach oddania obu odcinków linii tramwajowej, zamierzamy kupić wozy dwukierunkowe ze środków zaoszczędzonych przez TW.

Na koniec głos zabrała radna Anna Woźniakowska: Co z gruntem pod linię tramwajową? Czy jest własnością miasta?

**Przedstawiciel ZTM:** Linia tramwajowa oraz ulica Światowida będą budowa z użyciem specustawy drogowej. Przy czym druga jezdnia ulicy Światowida może zostać oddana do użytku nieco później niż linia tramwajowa.

Na tym spotkanie zakończono (ok. 20:15).

Prowadził i wynotował: Wojciech Tumas – radny dzielnicy Białołęka [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl) .