

**Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białołęka
w sprawie zmian utrudnień w ruchu w rejonie ul. Myśliborskiej, które pojawiają
się podczas kolejnych etapów budowy
Trasy Mostu Północnego (TMP) i kolektora przesyłowego ścieków do Czajki.**

Spotkanie odbyło się 20 kwietnia 2010 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:45. Tematami spotkania były:

1. Kolejność występowania utrudnień komunikacyjnych w Białołęce.
2. Możliwe objazdy ulic, na których będą występować utrudnienia.

Na spotkaniu obecnych było kilkunastu mieszkańców Białołęki. Przybyli ponadto zaproszeni goście:

MPWiK: p. Ewa Lewandowska oraz przedstawiciel Wykonawcy: **p. Piotr Gładki z Hydrobudowy-9.**

Niestety nie przybył nikt z przedstawicieli Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych (ZMID – Inwestor TMP), nie było także osób reprezentujących Wykonawcę TMP. *Dopiero po spotkaniu okazało się, że na ok. 2 godziny przed rozpoczęciem spotkania p. Arkadiusz Arciszewski (Dyrektor Kontraktu z firmy Pol-Aqua) wysłał pocztą elektroniczną do prowadzącego spotkanie (radnego Wojciecha Tumasza) informację o braku możliwości uczestniczenia w spotkaniu. Tej wiadomości jednak radny Tumasz nie mógł odebrać przed samym spotkaniem i przekazać obecnym mieszkańcom.*

Arkadiusz Arciszewski do mnie [pokaż szczegóły 20.04](#) [Odpowiedz](#)



POL-AQUA
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH POL-AQUA S.A.

Witam serdecznie
Niestety, z przyczyn osobistych nie mogę wziąć udziału z dzisiejszym spotkaniem.
Proszę natomiast o sporządzenie listy pytań dotyczących budowy Trasy Mostu Północnego i przesłanie. Postaram się przynajmniej na najbardziej istotne odpowiedzieć.

Z poważaniem

Arkadiusz Arciszewski
Dyrektor Kontraktu

e-mail: AArciszewski@pol-aqua.com.pl

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich "POL-AQUA" S.A. z siedzibą w Piasecznie
ul. Dworska 1, 05-500 Piaseczno
KRS 0000044166
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy
NIP 775-000-11-25
Kapitał zakładowy 27.500.100 zł wpłacony w całości
www.pol-aqua.com.pl

Wiadomość ta oraz wszelkie jej załączniki są przeznaczone wyłącznie dla ich odbiorców i są poufne. Jeśli nie jesteście Państwo adresatami tej wiadomości, prosimy o jej usunięcie oraz o szybkie powiadomienie o tym fakcie nadawcy tej wiadomości dostępnym pod numerem telefonu wymienionym w stopce lub w/w adres e-mail. Każde przeglądanie, przekazywanie, rozpowszechnianie oraz każde inne użycie, także użycie w zaufany sposób przez osoby inne niż zamierzony odbiorca, jest zakazane. Dziękujemy.

Mieszkańcom zostały zaprezentowane plany budowy kolektora przesyłowego ścieków do Czajki – załącznik nr 1. Poszczególne etapy inwestycji omawiali przedstawiciele: MPWiK (p. Ewa Lewandowska) oraz Wykonawcy kolektora: p. Piotr Gładki z firmy Hydrobudowa-9. Następnie goście przedstawili „newralgiczny” odcinek, tj. trasę kolektora pod ul. Myśliborską (między komorami: S51, a S55) wraz z przewidywaną organizacją ruchu – załącznik nr 2.

Nieuniknione będzie długotrwałe zwięźenie jezdni ul. Myśluborskiej z obecnego przekroju 1x4 (jezdni o czterech pasach ruchu, po 2 w każdym kierunku) do przekroju 1x2 (jezdni o dwóch pasach ruchu, po jednym pasie w każdym kierunku) , poczynsz od 12 maja 2010 r.

Mieszkańcy poprosili o możliwość zadawania pytań.

p. Dorota Sierakowska:

1. Czy prace związane z kolektorem i TMP wejdą na ul. Obrazkową, a jeśli tak to kiedy?

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Trasa kolektora nie przebiega pod ul. Obrazkową, także z naszej strony nie będziemy wprowadzać utrudnień w ruchu na tej ulicy.

Radny Tumasz: To pytanie będzie skierowane po spotkaniu do ZMID i firmy Pol-Aqua.

p. Robert Szumski:

2. Kiedy będzie możliwość skrętu w prawo z ul. Światowida w ul. Myśluborską (na północ)?
3. Kiedy przewidywane jest zakończenie zwięźenia ul. Myśluborskiej?

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Przewidujemy zakończenie prac pod koniec września 2010 r. (30 IX), ale być może termin ulegnie przyspieszeniu i tym samym ulica Myśluborska szybciej zostanie otwarta dla ruchu w swoim dotychczasowym kształcie. Podobnie zajęcie wschodniej jezdni ul. Myśluborskiej na północ od skrzyżowania z ul. Światowida będzie niezbędnę do końca prac, tj. końca września 2010 r.

p. Zbigniew Madziar:

4. Czy po zakończeniu prac nawierzchnia ulicy Myśluborskiej będzie odtworzona w całości na całej długości i szerokości?

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Odtworzymy nawierzchnię miejscowo, tak jak mamy to zapisane w kontrakcie – nie oznacza to, że kierowcy będą mieli gorszą nawierzchnię niż obecnie odtworzenia będą dotyczyły dosyć dużych obszarów obecnej jezdni ul. Myśluborskiej.

p. Rafał Ziarnik:

5. Czy podczas prac będzie utrzymany lewoskręt z ul. Myśluborskiej w ul. Porajów – miejsce na dodatkowy lewoskręt jest.

Radny Tumasz: Z tego co widać na planach z organizacją ruchu (załącznik nr 2), to nie jest przewidziany ten lewoskręt do uruchomienia: stoi nakaz jazdy prosto, ale być może lewoskręt byłby możliwy poprzez odpowiednie zaprogramowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Zgłosimy problem w zespole projektowym, aby rozważono możliwość budowy lewoskrętu w tym miejscu.

p. Elżbieta Świtalska:

6. Czy podczas prac nie byłoby wskazane, aby linie autobusowe (kursują np. 509 i 510, 503, 186), zwłaszcza linie 503 i 509, kursowały ul. Światowida prosto do pasa autobusowego na ul. Modlińskiej?

Radny Tumasz: Sugestie te zostaną przekazane do ZTM, ale prawdopodobnie wszystkie linie autobusowe z Tarchomina w niedługim czasie będą musiały wyjeżdżać poprzez ul. Światowida.

p. Zbigniew Madziar:

7. Planowane jest także zamknięcie ul. Produkcyjnej. Od kiedy do kiedy?

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Kontrakt przewiduje zwężenie ul. Produkcyjnej i zamknięcie wyjazdu z tej ulicy na ul. Modlińską. Dojazd do posesji, jak i do Urzędu Dzielnicy będzie zachowany. *Początek prac wg planu to 27/28 kwietnia 2010 r., zakończenie prac planujemy do 31 sierpnia 2010 r.*

Radny Wojciech Tumasz:

8. Jakie są „szanse” na awarię kolektora?

Przedstawiciel firmy Hydrobudowa-9: p. Piotr Gładki

Kolektor budowany jest w technologii mikrotunelingu. Ściany z rur poliestrowych o średnicy zewnętrznej 3000 mm, wg producenta mają gwarancję trwałości udzieloną na 100 lat. Nie mamy możliwości zweryfikowania tej informacji, bo jest to pierwszy tego typu kolektor w Polsce, zaś na świecie takie kolektory nie są jeszcze zbyt stare. Nie słyszeliśmy o awariach kolektorów wykonanych w takiej technologii, tym bardziej że materiał, z którego są wykonane rury jest bezkorozyjny, nie ulega rozwarstwieniom (jak np. beton, czy inne materiały dotychczas stosowane do budowy kolektorów). Ponadto gładkie wnętrza powodują przepływ bezpoślizgowy, co utrudnia nawarstwianie się osadów i w konsekwencji zapychanie się kolektora.

Przedstawiciel MPWiK: p. Ewa Lewandowska

Przewidujemy, że w eksploatacji, potrzeba kontroli wewnętrznych ścian kolektora nie będzie wymagana częściej niż raz na 4-5 lat. Prace kontrolne będą wykonywane poprzez budowane obecnie studnie rewizyjne i nie będą wiązały się z utrudnieniami.

Uruchamiamy serwis internetowy dotyczący budowy kolektora:

<http://kolektorczajka.pl/>

gdzie znajdą Państwo informacje o postępie prac i danych kolektora.

W części dotyczącej utrudnień w ruchu przy budowie TMP, uczestniczących w spotkaniu mieszkańców poproszono o zadanie pytań (o ile wcześniej nie padły) do Inwestora (ZMID) i Wykonawcy (Pol-Aqua) Trasy Mostu Północnego. Radny Tumasz spisał wszystkie nurtujące mieszkańców pytania – załącznik nr 3 i zapowiedział wysłanie ich do ZMID i firmy Pol-Aqua. O odpowiedziach mieszkańcy będą poinformowani. W tym celu radny Tumasz zebrał od zainteresowanych mieszkańców adresy poczty elektronicznej.

Na tym spotkanie, po wyczerpaniu pytań do gości z MPWiK i firmy Hydrobudowa-9, ok. godz. 20:30 zakończono.

Prowadził i notował: **Wojciech Tumasz** www.radny.com.pl