

## **Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białołęka w sprawie utrudnień przy budowie mostu północnego**

Spotkanie odbyło się 25 sierpnia 2009 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:30 i jego tematem było omówienie spraw związanych ze spodziewanymi utrudnieniami w ruchu w dzielnicy, podczas kolejnych prac budowlanych przy moście północnym.

*Na spotkaniu obecnych było kilkunastu mieszkańców.*

**Na spotkanie nie przybyli przedstawiciele ZMID – kilkanaście godzin przed rozpoczęciem spotkania zostało przysłane pismo w tej sprawie.**

W tej sytuacji mieszkańcom odczytane zostały informacje zawarte w piśmie – informacji przygotowanej przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „POL – AQUA” S.A.

*w Dzielnicy Białołęka.*

W pierwszej połowie września planowane jest rozpoczęcie robót budowlanych w rejonie ul. Modlińskiej wymagających zmian w organizacji ruchu. Od tego czasu Wykonawca będzie wprowadzał zmiany w organizacji ruchu, wykorzystując istniejące oraz projektowane jezdnie zapewniając przejazd trzema pasami ruchu w każdym kierunku. Dopuszcza się możliwość czasowych ograniczeń ilości pasów ruchu do dwóch w celu wykonywania sieci uzbrojenia terenu (np. sieci C.O.).

Równocześnie zostanie wprowadzona czasowa organizacja ruchu w ul. Świderskiej w miejscu przecięcia z TMP w celu wykonania wiaduktu nad ul. Świderską. Jezdnia, ścieżka rowerowa oraz chodnik zostaną przesunięte w kierunku wschodnim. Planowany czas na wykonanie robót wynosi 1 rok.

W IV kwartale 2009 roku planowana jest również zmiana organizacji ruchu w rejonie ronda w ciągu ul. Myśliborskiej polegająca na likwidacji ronda, przesunięciu ciągu ulicy w kierunku zachodnim i wykonaniu tymczasowego skrzyżowania ul. Myśliborskiej, Obrazkowej i Świderskiej. Powyższa zmiana ma na celu umożliwienie budowy wiaduktu nad ul. Myśliborską oraz układu drogowego i sieci uzbrojenia terenu pod wiaduktem. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w tym rejonie to IV kwartał 2010 roku.

Ponadto napisano: „...przypominam, że szczegółowy zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu będzie znany i możliwy do opublikowania po opracowaniu (...) i zatwierdzeniu przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy projektu / projektów organizacji ruchu. W chwili obecnej nie jest możliwe dostarczenie mieszkańcom Dzielnicy miarodajnych informacji n.t. przyszłych utrudnień.”

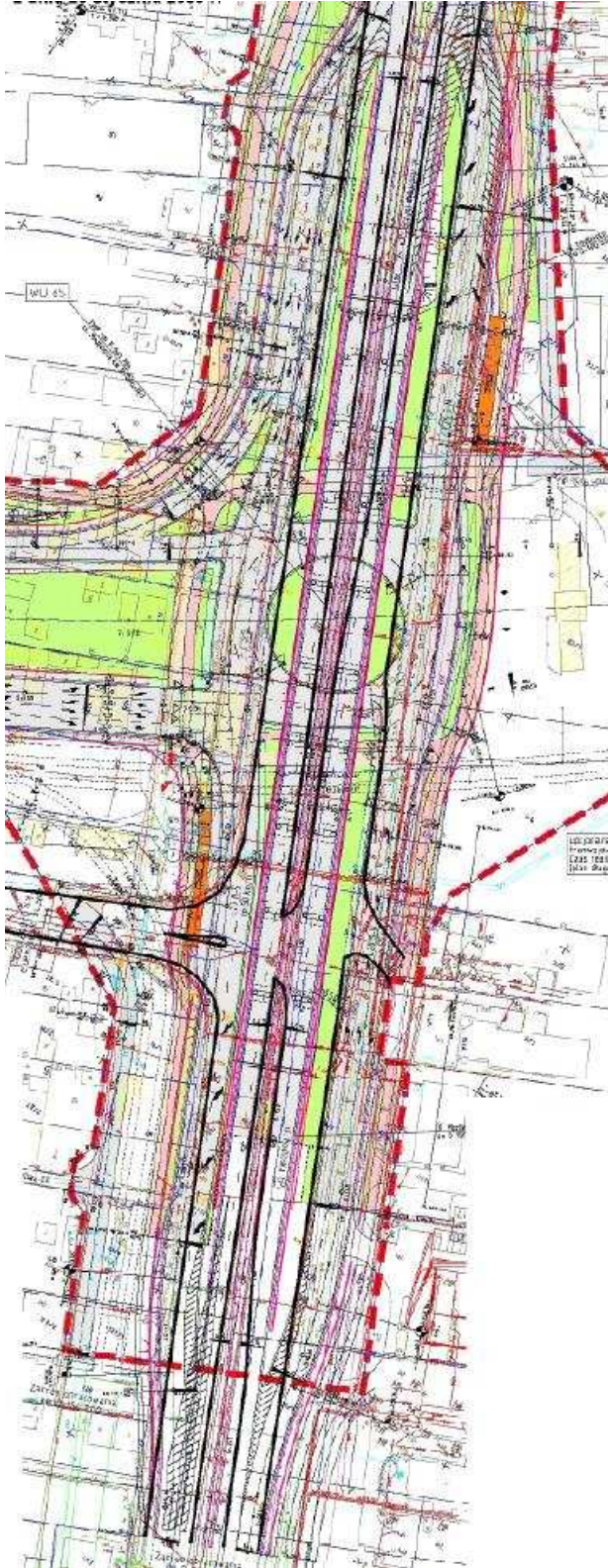
Informacja o nieprzybyciu urzędników ZMID oraz Wykonawcy, została skomentowana jako wyraz lekceważenia mieszkańców. Mieszkańcy dziwili się także, że na spotkaniu nie było innych, poza prowadzącym spotkanie, radnych, burmistrza, a także, że sami mieszkańcy przybyli w tak małej ilości biorąc pod uwagę możliwe utrudnienia w najbliższym czasie.

W dalszej części spotkania przedstawiono plany budowy TMP (ze strony [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl)), a także rejon, które zostały opisane w przysłanym piśmie. W obu planach zaznaczono czarną obwiednią istniejące przebiegi ulic: Modlińskiej (w rejonie Obrazkowej), Obrazkowej, Myśliborskiej i Świderskiej, które ulegną likwidacji lub gruntownej przebudowie.

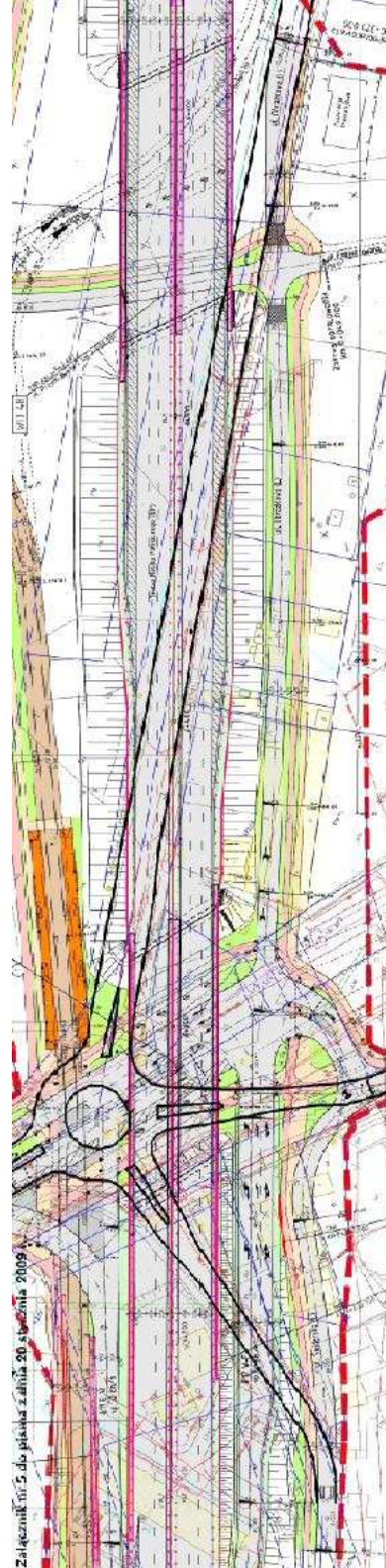
Na pytanie z sali, kiedy będą utrudnienia, przytoczono sformułowania z pisma: Wrzesień 2009 oraz IV kwartał 2009. Szczegółów obecnie nie ma.

Zaprezentowano także filmy z konsultacji społecznych (miały miejsce w październiku 2007 r.), które umieszczone są na portalu [www.siskom.waw.pl](http://www.siskom.waw.pl)

Na tym spotkanie dotyczące utrudnień przy TMP zakończono.



Modlińska – Obrazkowa



rondo „przy Policji” – do likwidacji

Po spotkaniu mieszkańcy pytali jeszcze o:

- plany tramwaju (jaki jest stan inwestycji, termin budowy),
- przebudowy ul. Modlińskiej

Na wszystkie te pytania starano się odpowiedzieć.