

Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białoleka poświęcone budowie mostu północnego i odcinka (3,7 km) TMP.

Spotkanie odbyło się 07 stycznia 2009 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:45 i przebiegało według porządku:

1. Terminy przewidywanych robót – zakładany przez ZMID harmonogram prac.
2. Spodziewane utrudnienia podczas budowy (ograniczenia w ruchu na Modlińskiej i ul. Myśliborskiej – zakładany przez ZMID scenariusz)
3. Wątpliwości dotyczącymi dotrzymania terminu rozpoczęcia prac związanymi z faktem zbliżania się okresu lęgowego ptaków.

Po przedstawieniu tematów omawianych na spotkaniu zaprezentowane zostało pisemne usprawiedliwienie p. Anny Piotrowskiej - dyrektora ZMIDu, w którym zawarte były przeprosiny na okoliczność braku możliwości wzięcia udziału w spotkaniu z powodu intensywnych prac nad TMP. Jednakże przy piśmie zostały przesłane informacje o harmonogramie prac, które zostały wyświetlone podczas prezentacji. Jest to harmonogram przyjęty jako optymalny przez projektantów TMP - firmę Schuessler-Plan. Wszystkie materiały zostały przedstawione przez radnego Wojciecha Tumasza.

Harmonogram został przedstawiony mieszkańcom i pokrótce omówiony. Przewiduje on realizację TMP w ciągu 32 miesięcy, przy czym w miesiącach liczonych od stycznia 2009 (styczeń 2009 jako miesiąc nr 1) termin zakończenia prac przypadnie w 35 miesiącu liczonym od tej daty (tj. w listopadzie 2011 r.). Z prezentacji wynikało, że właściwe prace rozpoczęłyby się w 3 miesiącu harmonogramu, tj. w marcu 2009 i trwałyby 32 m-ce - do listopada 2009 r.

Szczegóły utrudnień przy budowie TMP oraz zakres i terminy ich występowania będą znane po wyłonieniu Wykonawcy.

Mieszkańcy uzyskali zapewnienie, że gdy tylko szczegóły utrudnień będą znane, to w Urzędzie Dzielnicy zostanie znów zorganizowane spotkanie, aby wszyscy zainteresowani mogli zapoznać się z dokumentami.

Następnie mieszkańcy zapytali o możliwość obejrzenia planów TMP. Zostały zaprezentowane na podstawie materiałów dostępnych na stronie www.radny.com.pl. W trakcie pokazu, poruszono kwestie kolizyjnego skrzyżowania z sygnalizacją, tj. skrzyżowania linia tramwajowa/ul. Myśliborska i zadano pytanie, czy będą tu korki w przyszłości, gdy samochody będą zatrzymywały się na światłach.

Odpowiedź: Przy dwóch pasach ruchu, gdy pojazdy nie będą musiały ustępować pierwszeństwa samochodom jadącym po istniejącym rondzie przy Obrazkowej (jak obecnie; rondo zostanie zlikwidowane) nie istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia zatorów nawet, gdy samochody będą na pewien czas zatrzymywane cyklicznie, aby przepuścić tramwaje. Wyliczona teoretyczna przepustowość tego skrzyżowania dla samochodów jest wyższa niż prognozowany na nim ruch pojazdów w 2030 r.

Innych pytań dotyczących TMP nie było.

Poza właściwym spotkaniem dotyczącym TMP, mieszkańcy obecni na sali zapytali także o planowany remont mostu nad kanałem żerańskim:

Kiedy nastąpi i czy musi być przeprowadzany teraz, tzn. przed oddaniem mostu północnego?

Odpowiedź: Oczywiście najlepiej by było, aby remont przeprowadzono po budowie TMP, jednak do tego czasu most może ulec awarii, tak jak wiadukt w ciągu ul. Andersa. Most nad kanałem od 2003 r. znajduje się na liście obiektów mostowych zagrożonych katastrofą bu-

dowlaną i musi być stale monitorowany. Ponadto istniejąca dokumentacja opracowana w 2007 r. ważna jest określony czas i zwleknięcie z przebudową poskutkować może tym, że wszelkie decyzje administracyjne i pozwolenia (w tym na budowę) stracą ważność. Wówczas (po zbudowaniu mostu – zakładany 2011 r.) procedurę trzeba będzie zaczynać od początku. Może się ona zakończyć np. w 2014 r.. Do tego czasu most nad kanałem żerańskim może się nawet zawalić. Lepiej tego uniknąć zawczasu.

Znany jest już Wykonawca przebudowy mostu i wiaduktu nad torami do EC Żerań. Za 2-3 m-ce będą znane projekty tymczasowej organizacji ruchu. Wtedy w dzielnicy będzie się można z tymi dokumentami zapoznać, podobnie jak teraz z tymi dotyczącymi TMP.

Informacje o przebudowie Modlińskiej (most nad kanałem) zostały udzielone przez radnego Wojciecha Tumasza na podstawie m.in. danych o rozstrzygnięciu przetargu, czy prowadzonych konsultacjach w tej sprawie.

Mieszkańcy chcieli także dowiedzieć się o sprawy związane z budową tramwaju na Tarchominie i Nowodworach (wzdłuż Światowida do Winnicy), jednak tematem spotkania były sprawy związane z TMP.

Na tym spotkaniu zakończono ok. godz. 20-tej.

Prowadził i wynotował: Wojciech Tumasz – radny dzielnicy Białoleka www.radny.com.pl .