

## **Przebieg drugiego spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białołęka w sprawie przebudowy Trasy Toruńskiej**

Spotkanie odbyło się 28 października 2009 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:40. Tematami spotkania były:

1. Harmonogram prac przy węzłach Marywilska i Modlińska,
2. Utrudnienia w ruchu podczas przebudowy,
3. Najbliższe etapowanie prac na pozostałym odcinku Trasy Toruńskiej,

*Na spotkaniu obecnych było zaledwie 10-ciu mieszkańców.*

W spotkaniu uczestniczyli ponadto zaproszeni goście:

**GDDKiA – Izabela Gubała (Wydz. Realizacji Inwestycji),  
JP-AVAX – Krzysztof Sokalski (Kierownik Budowy)  
Paweł Wójcik (Z-ca Kierownika Budowy)**

Zgromadzonym mieszkańcom pokazano materiały dotyczące przebudowy Trasy Toruńskiej opracowane przez Wykonawcę przebudowy Trasy (nieco różniące się od koncepcji przygotowanych przez Projektanta przebudowy Trasy). Przedstawiciele GDDKiA i JP-AVAX omówili cały odcinek robót od węzła Piłsudskiego do węzła Modlińska. Przy czym najwięcej czasu poświęcono węzłom Marywilska i Modlińska, ze względu na zbliżające się zmiany w organizacji ruchu na tych węzłach.

Najbliższy harmonogram wyłączeń:

1. 4 XI 2009 – 30 IX 2009: północna estakada nad torami PKP i nad ul. Jagiellońską (obiekty 46T i 13T). Powód? Konieczność rozbiórki obecnych (groźących zawaleniem), a następnie budowy nowych, docelowych obiektów spełniających wymagania dla tras ekspresowych
2. 6 XI 2009 – 15 XI 2009: wyłączenie pętli tramwajowej Żerań FSO. Powód? Konieczność rozbiórki skrajnych wiaduktów nad pętlą tramwajową.
3. Po 20 XI 2009 – 30 VI 2010: wyłączenie północnej jezdni głównej Trasy Toruńskiej na odcinku węzeł Piłsudskiego – węzeł Łabiszyńska. Powód? Przebudowa istniejącej jezdni do przekroju 3 pasy ruchu.
4. W ciągu 21 dni – koniec 2010 : prace przy węzle Łabiszyńska – budowa wiaduktów i nasypów. Zwężenia z 3-ech do 2-óch pasów ruchu.

**Pewne jest, że w trakcie prac będą zachowane 2 pasy ruchu w każdym kierunku.**

**Mieszkańcy poprosili o możliwość zadawania pytań.**

1. Czy będzie można wjechać na Trasę T (w stronę mostu) z ulic: Marywilskiej i Wysockiego po zamknięciu północnych estakad?
2. Jak będzie można zjechać na ulicę Modlińską w węzle Modlińska?
3. Czy z zamknięciem północnych estakad nie można poczekać do momentu zakończenia budowy południowej, środkowej estakady oraz południowej estakady nad ul. Jagiellońską, aby potem przełączyć ruch?
4. Czy jest przewidziana tymczasowa pętla tramwajowa (np. obok obiektów MPWiK) podczas wyłączenia pętli Żerań FSO?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Ruch z Marywilskiej i Wysockiego w stronę mostu umożliwimy z użyciem obecnego zjazdu z Trasy T na ul. Wysockiego. Wykonane już są stosowne najazdy na tę łącznicę, jak również przygotowaliśmy wjazd z tej łącznicy na wiadukt z elementów mostu Syreny. Czekamy na zatwierdzenie ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu.

Zjazd z Trasy T na ul. Modlińską (ze względu na to, że teraz jest i tak mało wykorzystywany) będzie możliwy poprzez zjazd na ul. Jagiellońską, a następnie zawrócenie na skrzyżowaniu z ul. Jagiellońskiej z uliczką z terenów Żerań FSO

Zamknięcie estakad już teraz jest konieczne. Jeśli byśmy tego nie zrobili teraz, to 30 XI PINB zamyka te estakady bezwarunkowo. Wtedy nie byłoby możliwości wjazdu na most z ulic Marywilskiej i Wysockie-

go – dopiero trzeba by było zastanawiać się jak rozwiązać problem. Nasze działania wyprzedzają ten fatalny scenariusz.

Nie przewidujemy tymczasowej pętli – brak wystarczającej ilości miejsca. Poza tym ZTM nie wymagał pętli – zostanie zapewniona zastępcza komunikacja autobusowa od pętli Żerań FSO do ronda Starzyńskiego. Termin 6-15 XI to są okolice święta 11 XI i pętla będzie wyłączona z ruchu przez 4 dni robocze. Zamknięcie wykorzystujemy, aby zburzyć wiadukty nad pętlą parami (teraz skrajne wiadukty)

5. **Wojciech Tumas:** obecnie przy zamkniętym wjeździe z Modlińskiej w stronę Targówka można zaobserwować, mimo tablic informacyjnych przy EC Żerań, że część kierowców chcących skręcić w stronę Targówka zjeżdża na prawy pas Modlińskiej, aby za chwilę widząc zamknięty wjazd, wyjechać z pasa prowadzącego na most, czym blokują ruch. Czy nie można podwoić tablic informacyjnych o objeździe wjazdu na Trasę T w stronę Targówka i postawić ich np. za skrzyżowaniem z ul. Kowalczyka?

Czy można przenieść wiadukt na tymczasowy przystanek na Trasie T w stronę Targówka?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Spróbujemy wdrożyć dodatkowe tablice. Wiata na przystanku się nie zmieści – za wąsko.

6. **Mieszkańcy:** Czy może być dopuszczony zjazd na Modlińską przez pętlę autobusową i potem na światłach skręt w lewo na północ?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Nie dopuszczamy (podobnie jak ZTM) ruchu na terenach pętli autobusowych ze względu na bezpieczeństwo. Kierowcy widząc możliwość zjazdu, chcieliby też i wjeżdżać w ten sam sposób. Nie mogliby – wjazd na trasę z Modlińskiej jest zamknięty. Już teraz musimy zawracać kierowców, którzy chcą być sprytni.

7. Jak będzie poprowadzony ruch po zamknięciu jezdni Trasy Toruńskiej z Marek do Warszawy?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Ruch do Warszawy skierujemy na obecną jezdnię południową (wyjazdową), a ruch z Warszawy będzie odbywał się jezdnią serwisową, która obsługuje ruch do obiektów handlowych. Na każdej jezdni zapewnimy 2 pasy ruchu.

8. Czy nie trzeba jak najszybciej odbudować wiaduktów nad Łabiszyńską, aby udrożnić ruch na Trasie Toruńskiej, zwłaszcza w stronę Marek?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Na węźle Łabiszyńska pierwsze roboty polegać będą na sprawdzeniu nośności filarów, ich fundamentów i pali wzmacniających. Prawdopodobnie wszystko trzeba zburzyć, ze względu, że to co istnieje nie udźwignie nowych wiaduktów. Będziemy też wykonywać przyczółki i nasypy w murach oporowych, stąd musimy zawęzić jezdnie z 3-ech do 2-óch pasów ruchu. Tak samo na rondzie wyłączamy wewnętrzne pasy ruchu. Wszystko po to, aby pracujące maszyny budowlane nie powodowały zagrożenia w ruchu.

9. Kiedy zaczną się prace przy Rembielińskiej/Annopolu i jakie będą utrudnienia?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Przy wiadukcie Rembielińskiej/Annopol będą prowadzone tylko niewielkie prace remontowe nie powodujące utrudnień w ruchu na wiadukcie. Pod wiaduktami obecny układ 3+3 trzeba przebudować na układ 2+3 + 3+2: pojawią się dwie dodatkowe jezdnie boczne o przekroju 2 pasów ruchu.

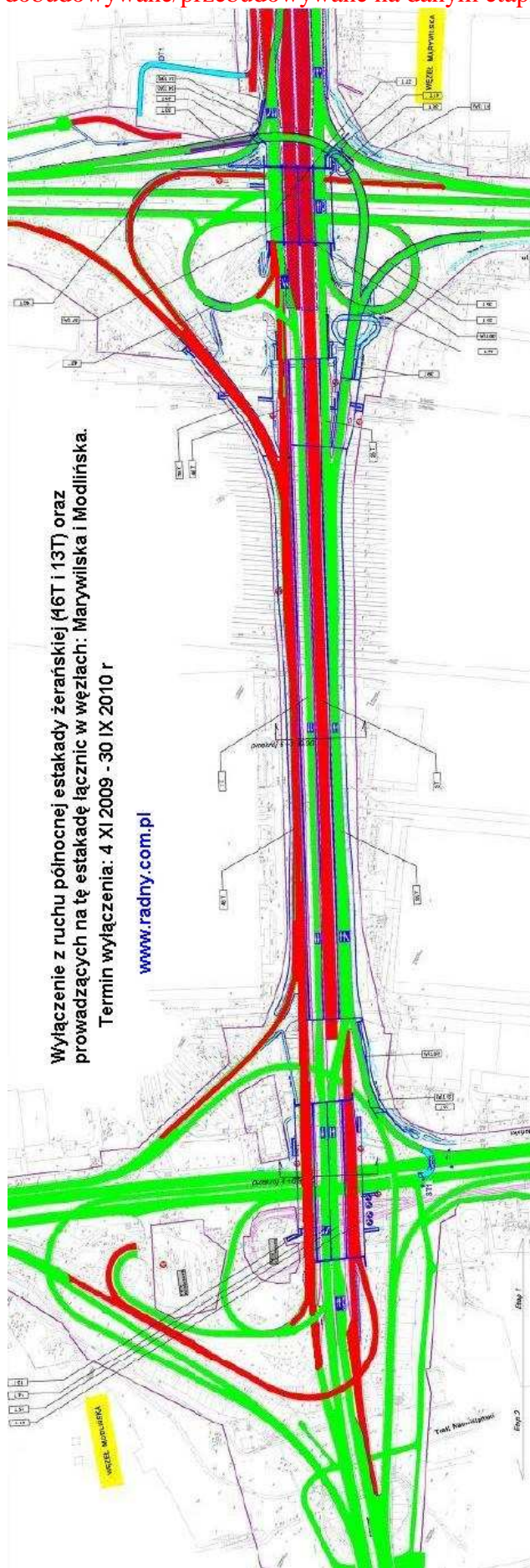
10. Kiedy zaczną się prace przy węźle Piłsudskiego?

11. Czy za węzłem Piłsudskiego (300 m. odcinek) będą skuteczne ekrany, aby ochronić m.in. okolice osiedla Kosynierów?

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Początek prac przewidujemy na IX 2010 r. Tak, są przewidziane zabezpieczenia uwzględniające poziom natężenia ruchu w roku 2020.

(kolorem zielonym oznaczone są jezdnie, w które na danym etapie nie będzie ingerencji, kolorem czerwonym zaznaczono jezdnie dobudowywane/przebudowywane na danym etapie):





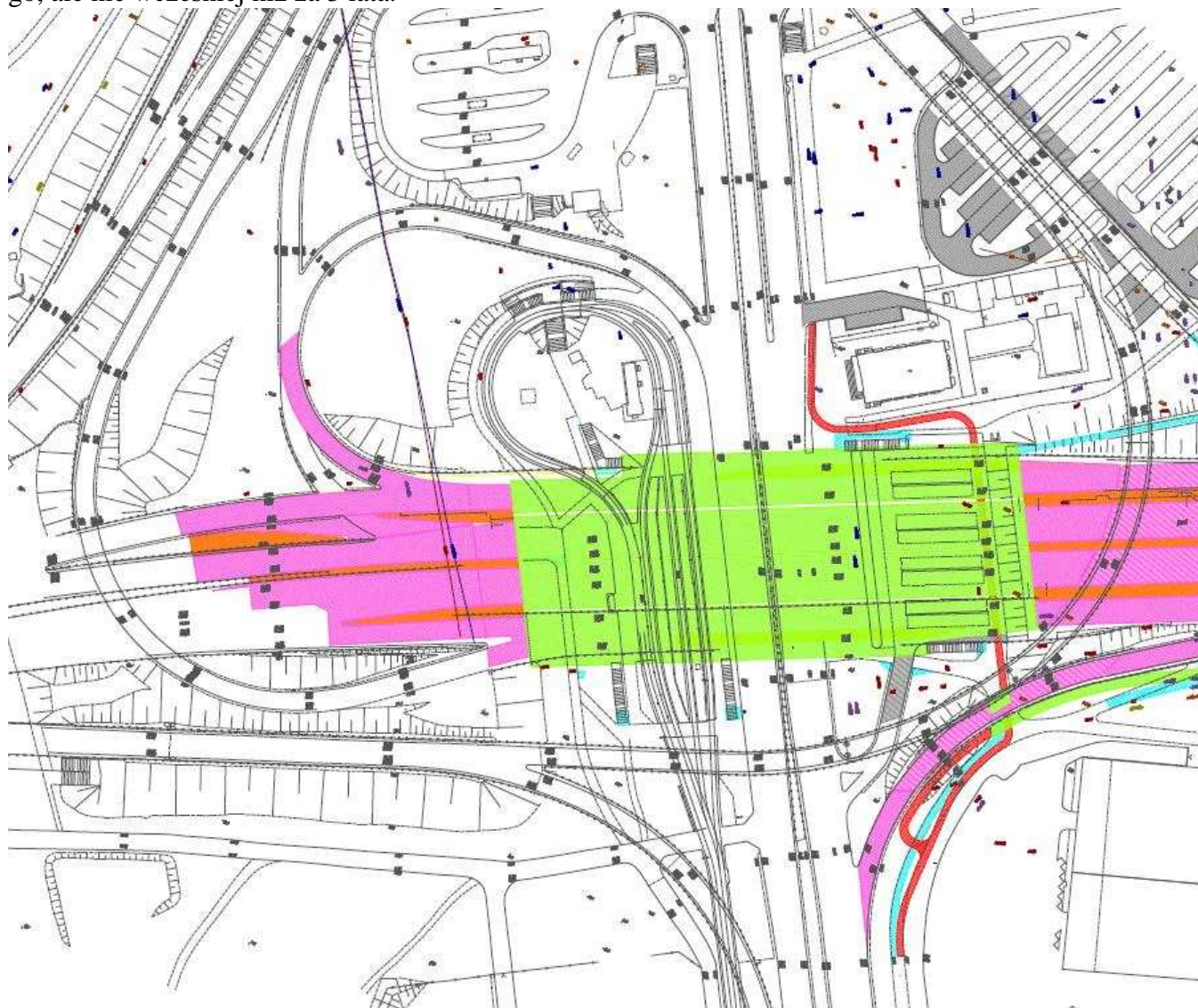
12. **Mieszkańcy:** Jak będzie przechodził tramwaj z pętli Żerań FSO do ul. Modlińskiej, aby dalej dotrzeć do Tarchomina?
13. **Wojciech Tumas:** Czy na obecnym etapie będzie przebudowywana łącznica prowadząca ruch z Trasy Toruńskiej na ul. Jagiellońską? Jest to istotne ze względu na plany przedłużenia linii tramwajowej z pętli Żerań FSO i dalej wzdłuż Modlińskiej do Tarchomina. Dotychczas GDDKiA nie uwzględniła tej linii w projekcie przebudowy węzła.

**Przedstawiciele GDDKiA:**

Dotychczas miasto nie przedstawiło żadnych konkretnych planów budowy i nie mamy jak uwzględnić tej linii w planach. Pozwolenie na budowę na tym etapie nie obejmuje opisanego zjazdu. Jeśli rzeczywiście miasto planuje tramwaj, to musi jak najszybciej skonkretyzować swoje plany – czasu jest bardzo mało.

**Przedstawiciele JP-AVAX:**

Roboty w węźle Modlińska będą wykonywane tylko na obszarze zaznaczonym na planie na kolorowo. Przebudowa pozostałej części węzła odbędzie się w drugim etapie, czyli po zbudowaniu mostu Północnego, ale nie wcześniej niż za 3 lata.



Wobec braku dalszych pytań spotkanie ok. 20:15 zakończono.

Prowadził i notował: Wojciech Tumas [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl)