

## Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białołęka w sprawie przebudowy Trasy Toruńskiej

Spotkanie odbyło się 23 września 2009 r. Rozpoczęło się ok. godz. 18:40. Tematami spotkania były:

1. Harmonogram prac,
2. Utrudnienia w ruchu podczas przebudowy,
3. Etapowanie prac,
4. Istotne węzły: Głębocka (Nowo-Wincentego) i Marywilska,

Na spotkaniu obecnych było kilkudziesięciu mieszkańców.

**Niestety w spotkaniu nie mogli uczestniczyć zaproszeni** (zaproszenie wysłano 01 września) **przedstawiciele GDDKiA**. Wyjaśnienie, które do organizatora spotkania dotarło 16 września odczytano mieszkańcom:

Dotyczy: „Budowa drogi ekspresowej S-8 w ciągu drogi krajowej nr 8 (Trasy Armii Krajowej) na odcinku:  
Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. J. Piłsudskiego w Markach”  
Etap I: węzeł „Modlińska” w Warszawie – węzeł „Piłsudskiego” w Markach

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w odpowiedzi na zaproszenie na spotkanie z mieszkańcami Białołęki dotyczące sprawy utrudnień związanych z prowadzoną budową, uprzejmie informuje, że aktualnie Wykonawca robót jest na etapie uzgodnień projektów czasowej organizacji ruchu z Inżynierem Ruchu Miasta Stołecznego Warszawy. Prawdopodobnie w terminie do 23.09.2009 Wykonawca nie będzie posiadał zatwierdzonej organizacji kolejnych utrudnień na Trasie AK. W związku z powyższym spotkanie w sprawie spodziewanych utrudnień w przebudowie Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej S-8 nie będzie możliwe.

W tej sytuacji mieszkańcom zostały zaprezentowane założenia przebudowy Trasy Toruńskiej opracowane przez projektantów przyszłej drogi ekspresowej S-8.

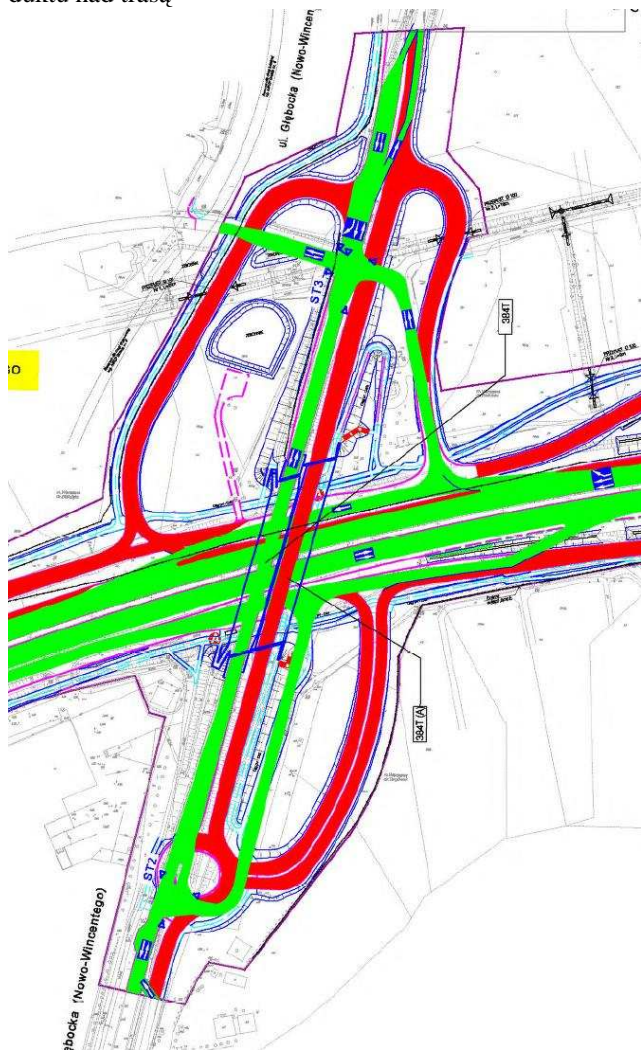
**Z zastrzeżeniem, że nie są to w 100% miarodajne materiały, gdyż Wykonawca może się do nich zastosować, wykorzystać jako wskazówki przy sporządzaniu ostatecznych harmonogramów prac i etapowania inwestycji, ale może także opracować wariant przebudowy z jego punktu widzenia lepszy.**

**Pewne jest, że w trakcie prac będą zachowane 2 pasy ruchu w każdym kierunku.**

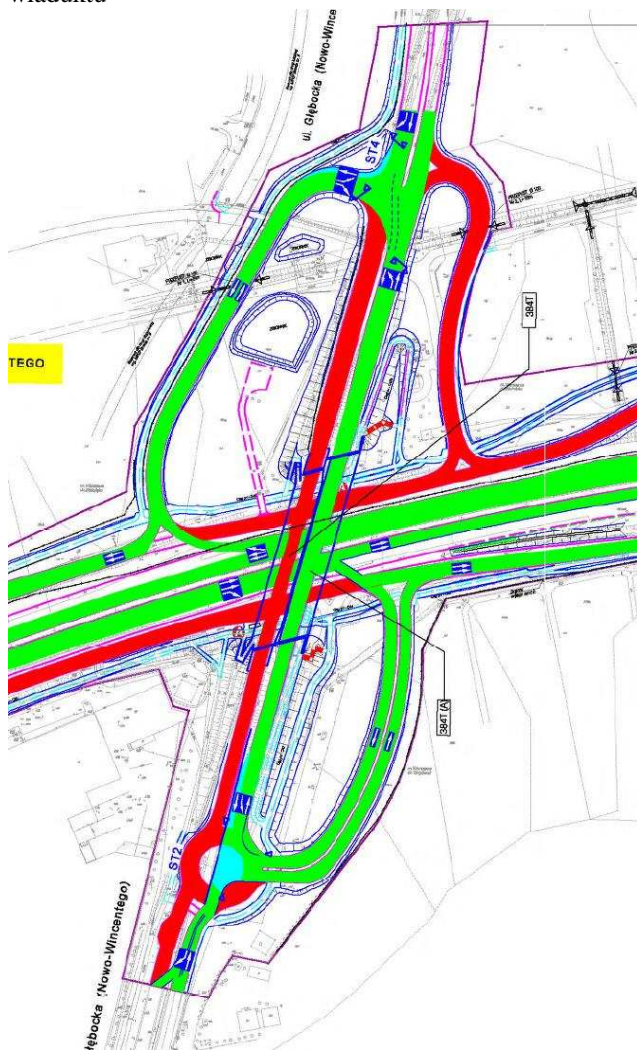
Prowadzący spotkanie – **Wojciech Tumas**, zapowiedział mieszkańcom, że nieformalnie udział w spotkaniu mieli także wziąć: dyrektor BDiK – Mieczysław Reksnis oraz „Koordynator remontów” w mieście – dyrektor Wiesław Witek.

Prezentację przebudowy Trasy Toruńskiej rozpoczęto od węzła Głębocka (Nowo-Wincentego): istniejące włączenie ul. Głębockiej do Trasy zyska drugi wiadukt nad trasą oraz 1 łącznicę, obecne 2 łącznice będą przebudowane. W ten sposób wjazdy i zjazdy na/z trasy będą odbywać się poprzez prawoskręty, z eliminacją kolizyjnych skrzyżowań (obecnie takie znajduje się w tym rejonie). Podczas przebudowy ul. Głębocka będzie na pewno przejezdna. Przebudowa wstępnie podzielona jest na 4 etapy – przedstawione poniżej (**kolorem zielonym oznaczone są jezdnie, w które na danym etapie nie będzie ingerencji, kolorem czerwonym zaznaczono jezdnie dobudowywane/przebudowywane na danym etapie**):

**Etap 1:**  
budowa nowych fragmentów łącznic, budowa 2-ego wiaduktu nad trasą

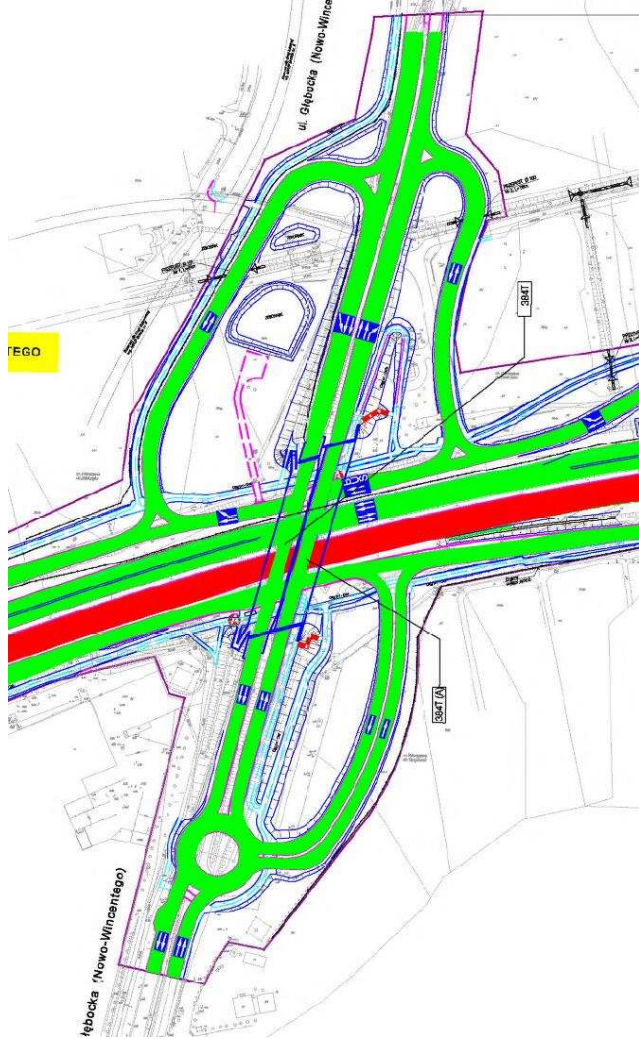


**Etap 2:** przełączenie ruchu na 2 nowe łącznice oraz nowy wiadukt, budowa 3-ej łącznicy oraz przebudowa obecnego wiaduktu

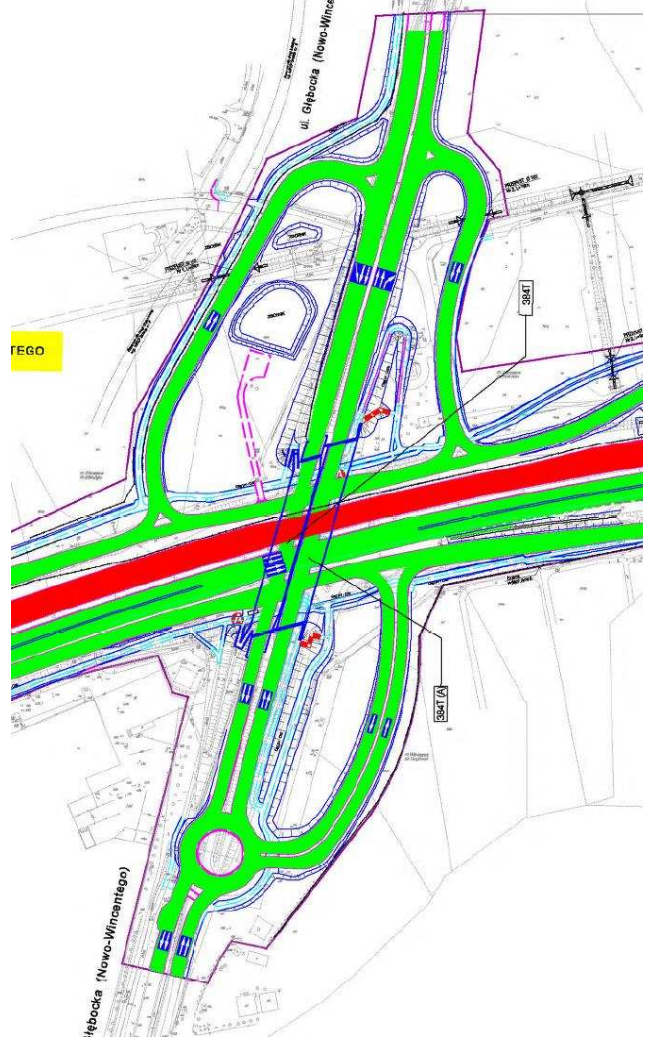




Etap 3: Koniec prac przy łącznicach i wiaduktach ul. Głębockiej, przebudowa 1-ej jezdni Trasy



Etap 4: przebudowa 2-ej jezdni Trasy



Mieszkańcy poprosili o możliwość zadawania pytań.

1. Czy prezentowany węzeł nie mógłby być węzłem większym, bardziej bezkolizyjnym, tak jak np. węzeł Marywilska?

**Wojciech Tumas:**

Węzeł został ograniczony terenowo istniejącymi budynkami (CH Targówek i budynki wielorodzinne), a także faktem, że obecny węzeł nie jest jedynym w tym miejscu. Obok – po wschodniej stronie węzła – w przyszłości, powstanie węzeł z TOG i węzeł z Głębocką będzie takim małym bratem właściwego węzła.

2. Czy oprócz węzła Głębocka, planuje się zbudować jeszcze w tym rejonie jakąś ulicę?

**Wojciech Tumas:**

Tak, nastąpi poszerzenie Głębockiej do przekroju 2 x 2 od ul. Podwójnej do Trasy, czyli na odcinku ok. 600 m. Powstanie rondo u zbiegu ulicy Głębockiej z ul. Jesiennych Liści, wjazd na ul. Głębocką z ulicy Małej Brzozy zostanie zaślepiony. Powstanie także łącznik do nowobudowanego fragmentu ul. Skarbka z Gór, aby bezpośrednio wykonać dojazd do osiedla Derby.

Rozwiązania te pokazują poniższe rysunki.





3. Czy ul. Głębocką dalej będzie jeździł autobus i gdzie będą przystanki?

**Wojciech Tumasz:**

Tak, będzie. Przystanki planowane są przy skrzyżowaniu z ulicą prowadzącą do os. Derby oraz przy rondzie.

4. Czy będzie kompensacja przyrodnicza?

**Wojciech Tumasz:**

Kompensacja przyrodnicza będzie zapewniona w przypadku Trasy T w postaci np. szpalerów roślin wzdłuż ekranów – zgodnie z określeniem w Raporcie Oddziaływania na Środowisko. Według dostępnych mi informacji ul. Głębocka nie jest inwestycją mogącą znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym działania kompensacyjne będą mogły być podejmowane w oparciu o wyniki tzw. analizy porealizacyjnej.

5. Czy na południe od ul. Głębockiej obecna jezdnia (po jednym pasie) będzie przebudowywana, np. do dwóch pasów ruchu w każdą stronę?

**Wojciech Tumasz:**

Nie, jezdnia 2x2 skończy się przy obecnym poszerzeniu/zwężeniu w rejonie CH Targówek. Dalsza inwestycja nosi nazwę przebudowa ul. Św. Wincentego. Niestety została wykreślona z WPI miasta.

6. Czy z ul. Małej Brzozy będzie wjazd/zjazd na łącznicę, tak jak obecnie można wjechać na skrzyżowanie?

**Wojciech Tumasz:**

Nie, ruch z tej ulicy będzie się odbywał poprzez ul. Jesiennych Liści do ul. Głębockiej i potem ul. Głębocką do łącznicy na Trasę T.

7. Czy w trakcie przebudowy ul. Głębockiej utrudnienia w ruchu będą na tyle duże, że trzeba będzie objeżdżać ten rejon innymi ulicami?

**Wojciech Tumasz:**

Nie, rondo będzie budowane poza obecną ul. Głębocką, zaś kolidujący fragment może być zbudowany z użyciem małego, łukowatego objazdu tuż przy obecnej ulicy Głębockiej.

8. Czy do ulicy Głębockiej będzie można dojechać z osiedla Derby?

**Wojciech Tumasz:**

Tak poprzez skrzyżowanie w okolicach z ul. Podwójną, Skrzyżowanie to zapewni połączenie z nowym odcinkiem ul. Skarbka z Gór. Według informacji mi dostępnych do końca przebudowy Trasy Toruńskiej na pewno będzie można skorzystać z tego wyjazdu. Nie trzeba będzie kluczyć np. ulicą Berensona.

9. Czy będą ekrany przy Trasie i przy poszerzonej ul. Głębockiej?

**Wojciech Tumasz:**

Przy Trasie T. tak – w miejscach przewidzianych przez Raport OŚ. Przy czym należy przez to rozumieć miejsca, które zostały wskazane w okresie sporządzania Raportu, tj. 2005/2006 r. Jeśli jakiś dom/osiedle powstał w latach 2007-2009, to przy nim ekranów może nie być, gdyż w czasie sporządzania Raportu nie było czego chronić i nikt nie mógł wiedzieć, że trzeba będzie to robić. To inwestor takiego domu/osiedla powinien ocenić ryzyko swojej budowy pod kątem uciążliwości hałasu od Trasy, wiedząc o przebudowywanej Trasie. Sama ul. Głębocka ekranowana od hałasu nie będzie, chyba że taką konieczność wykaże analiza porealizacyjna. I jeśli przekroczenia hałasu wystąpią (nie muszą, gdyż ruch zacznie być płynny, „na 2-gim, 3-cim biegu”, a nie jak obecnie ruszanie i zatrzymanie, ruszanie, itd.), to można zastosować np.: nasadzenia roślinne nisko i wysokopiennie oraz o intensywnym stopniu rozrostu, wymianę stolarki okiennej, itp. Wszystko zależeć będzie od wyników pomiarów wykonanych po modernizacji ulicy.

Po tych pytaniach i odpowiedziach prowadzący zaprezentował dalszy odcinek Trasy Toruńskiej: odcinek do węzła Łabiszyńska (poszerzony do 3 pasów ruchu w każdym kierunku), węzeł Łabiszyńska, w którym w końcu zostaną zbudowane brakujące wiadukty, odcinek do węzła Marywilska (zmodernizowany), wę-

zeł Marywilska (zmodernizowany i również z dobudowanymi wiaduktami dla jezdni głównych, których obecnie nie ma).

10. Czy w ramach przebudowy Trasy Toruńskiej będzie przebudowana ul. Artyleryjska?

**Wojciech Tumasz:**

Tak, ale jedynie fragment pomiędzy ul. Łabiszyńską, a Marywilską. Pozostały odcinek nie wchodzi w zakres przebudowy Trasy Toruńskiej.

11. Czy lokalne jezdnie przy Trasie będą przebudowane, tak aby uniemożliwić tam wjazd prosto z Trasy?

**Wojciech Tumasz:**

Tak, boczne jezdnie będą też przebudowane. Zostaną oddzielone od Trasy, także nie będzie następować obecna sytuacja, kiedy kierowcy z jezdni głównych Trasy Toruńskiej przez trawnik, krawężniki przejeżdżają na te jezdnie lokalne, byle tylko ominąć korek na Trasie Toruńskiej. Na jezdnie lokalne będzie można wjechać tylko w ściśle określonych miejscach.

Następnie omówiono przebudowę estakad żerańskich (zburzone i zbudowane od nowa) oraz węzła Modlińska (zmodernizowany tak, aby nie przerywać ruchu w relacji most Grota – ul. Modlińska i ul. Modlińska – most Grota). Przy przebudowie 4-ech estakad żerańskich (nad torami kolejowymi) prace najprawdopodobniej zaczną się od budowy brakującej środkowej-południowej estakady, aby po przełączeniu na nią ruchu, zburzyć skrajne obiekty (wiadukty północny i południowy). Na końcu byłby zdemontowany wiadukt z elementów mostu Syreny i w to miejsce zbudowany wiadukt środkowy-północny. Podobnie nastąpi modernizacja wiaduktów Trasy Toruńskiej nad ul. Jagiellońską i pętlą tramwajową. Szczegółowe plany i co najważniejsze ostateczne, będą znane zapewne na przełomie października/listopada.

12. Czy objazd Marywilskiej nie mógłby być poprowadzony jako podłączenie jezdni do np. obecnego mostu Syreny?

**Wojciech Tumasz:**

Prawdopodobnie nie, ze względu na tory kolejowe. Jedyny objazd od północy, po zamknięciu wjazdu na Trasę Toruńską z ul. Marywilskiej, prowadzi przez ul. Płochocińską do ul. Modlińskiej. To będzie też zapewne najtrudniejszy okres objazdów podczas przebudowy. Jak będzie wyglądała organizacja ruchu, postaram się dowiedzieć (obecnie Wykonawca Trasy ją opracowuje i opiniuje m.in. w mieście) i przekazać informację dla Państwa – dane będą dostępne w UD, gdy tylko dokumentacja będzie ostateczna.

13. Czy będzie także przebudowywany most Grota i w jaki sposób?

**Wojciech Tumasz:**

Na tym etapie inwestycji nie będzie. Przebudowa mostu będzie możliwa dopiero po oddaniu do użytku mostu północnego. Wynika to z faktu, że most Grota będzie poszerzony z obecnych 4 pasów w jednym kierunku do 5 (pięciu) pasów.

14. Czy ruch w stronę ul. Modlińskiej będzie zakłócony?

**Wojciech Tumasz:**

Nie, prace w węźle Modlińska będą odbywać się bez zakłóceń dla ruchu most – Modlińska i Modlińska – most.

15. Jeśli łącznica most – Modlińska będzie nie ruszana, to po remoncie Trasy T, na moście Grota dalej będzie korek, który powodowany jest poprzez kolejkę samochodów oczekujących na zjazd na Modlińską?

**Wojciech Tumas:**

Nie, korek zniknie, gdyż równolegle z zakończeniem przebudowy Trasy T powinien zostać oddany do użytku most Północny, na który przeniesie się duża część ruchu z obecnej relacji most Grota – Modlińska.

16. Jeśli jadący Trasą AK zaczną zjeżdżać na Wisłostradę, to czy wówczas korek spowodowany kolejką chętnych do skrętu nie przeniesie się na Trasę AK?

**Wojciech Tumas:**

Nie, gdyż nie wszyscy będą od razu skręcać na Wisłostradę w stronę mostu Północnego. Wystarczy, że uczyni tak, np. co 3-ci zjeżdżający obecnie na Modlińską w węźle Modlińska i już łącznica most Grota – Modlińska zostanie udroźniona. Ponadto taki odsetek zjeżdżających na Wisłostradę nie sparaliżuje tego zjazdu, a przez to nie doprowadzi do zatoru na Trasie AK.

17. Czy most Północny wytrzyma taką ilość samochodów, które teraz jadą z mostu Grota do Modlińskiej?

**Wojciech Tumas:**

Nie musi wytrzymać takiego natężenia, gdyż po zbudowaniu mostu Północnego zostanie też oddany odcinek trasy tramwajowej wzdłuż MP. Tramwaj może przejąć o wiele więcej ruchu samochodowego, niż np. obecnie kursujące autobusy. Ponadto łącznica most Grota – Modlińska, gdy będzie zamknięta, to nie na zawsze. Po przebudowie (co ważne: **do 2-óch pasów ruchu**) zostanie ponownie udostępniona, aby można było nią jeździć. Ruch zatem rozłoży się na most Grota, most Północny oraz tramwaj. Teraz jest tylko jeden element systemu (most Grota).

Przebudowa Trasy AK i mostu Grota szczegółowo będzie znana najwcześniej dopiero w 2011/2012 r. wówczas będą zapewne rozstrzygane przetargi na Wykonawcę tego odcinka drogi ekspresowej S-8. Wtedy też będą Państwo mogli zapoznać się z materiałami.

Wobec braku dalszych pytań spotkanie ok. 20:45 zakończono.

Prowadził i notował: Wojciech Tumas [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl)