

Na spotkanie w dniu 04 marca 2010 r. do Urzędu Dzielnicy Białołęka przybyła grupa ok. 30 mieszkańców.

W spotkaniu z zaproszonych gości udział wzięli:

p. Ryszard Kuć – główny specjalista w Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. w Warszawie (Inwestor)

Na spotkanie nie przybyli, mimo zaproszenia, projektanci modernizacji linii kolejowej oraz planowanych do budowy wiaduktów drogowych w miejsce obecnych przejazdów kolejowych w Płudach i Choszczówce.

Pan Ryszard Kuć usprawiedliwił nieobecność osób z Biura Projektowego tym, że projektanci uczestniczyli już w bardzo wielu spotkaniach dotyczących budowy wiaduktów, w tym z mieszkańcami. Ze względu na to, że od ostatniego tego typu spotkania nie nastąpiły żadne zmiany w projektach, projektanci czas przeznaczony na spotkanie przeznaczyci na sporządzanie dokumentów niezbędnych do uzyskania ostatecznych pozwoleń na budowę.

p. Ryszard Kuć przedstawił zebranym materiały przygotowane na spotkanie:

1. Prezentację założeń przebudowy (załącznik nr 1).
2. Plany budowy wiaduktów drogowych wraz z układem drogowym dowiązującym wiadukty do obecnego przebiegu ulic w rejonie przejazdów kolejowych. (załączniki nr 2 i nr 3)

Następnie omówiono inwestycję oraz historię jej przygotowań, od pierwszych koncepcji (pierwotne plany zakładały np. 2 wiadukty drogowe Mehoffera-BIS) i uzgodnień (czerwiec 2008) do dziś.

Po omówieniu, mieszkańcy zaczęli zadawać pytania:

p. Andrzej Nosiński:

1. Wiadukt w Płudach jest wyposażony w windy. Czy w projekcie są przewidziane zatoki i przystanki?

Przedstawiciel PKP PLK S.A. (p. Ryszard Kuć): Tak, windy będą na wiadukcie w Płudach - w tym zakresie dostosowujemy się do wymagań ZTM, zatoki autobusowe przewidziano na podjazdach do obiektów (względy: konstrukcyjne i bezpieczeństwa wymagają ich przesunięcia). Przystanków nie będzie na wiadukcie w Choszczówce. Nie ma takiej konieczności – na samym obiekcie budowanym przez PKP (lub w jego najbliższym sąsiedztwie nie ma punktu przesiadkowego kolej – autobus).

p. Mieczysław Bienias:

2. Czy budowa wiaduktów nie spowoduje pogorszenia sytuacji komunikacyjnej w rejonie Płud i Choszczówki?

Przedstawiciel PKP PLK S.A. (p. Ryszard Kuć): Nie. Nastąpi poprawa, gdyż kolizyjne przejazdy na których kilkadziesiąt osób corocznie traci życie i zdrowie będą zastąpione wiaduktami. To spowoduje, że ruch wokół dzisiejszych przejazdów będzie płynny poprzez eliminację postoju pod zamkniętymi zaporami.

p. Halina Mostowska:

3. Ile będzie trwać budowa?

Przedstawiciel PKP PLK S.A. (p. Ryszard Kuć): Przewidujemy, że prace będą trwały ok. 12 m-cy od momentu ich rozpoczęcia. Możliwe przedłużenie wykonawstwa może wynikać z jednoczesnego wykonawstwa obu obiektów.

4. Kiedy planowany jest początek prac?

Przedstawiciel PKP PLK S.A. (p. Ryszard Kuć): Harmonogram zakłada wyłonienie Wykonawcy prac do końca pierwszej połowy 2010 r. Przekazanie placu budowy winno nastąpić w miesiącu lipcu 2010 r.

5. Jakie trasy będą przewidziane dla autobusów (w tym 176) podczas budowy?
6. Którędy będzie prowadził przejazd przez tory zanim nie będą gotowe wiadukty?
7. Czy podczas budowy będzie funkcjonował skręt Bohaterów - Czołowa?

Przedstawiciel PKP-PLK (p. Ryszard Kuć): Odpowiedzi na Pani pytania będą znane po wyłonieniu Wykonawcy prac, który zaprojektuje i uzyska akceptację czasowej organizacji ze strony jednostek odpowiedzialnych za sferę komunikacji w mieście i dzielnicy oraz zarządców dróg.

8. Kiedy UE daje termin na zakończenie prac?

Przedstawiciel PKP-PLK (p. Ryszard Kuć): Realizacja projektów w ramach Funduszu Spójności winna być zakończona do końca 2010 r., ale ze względu na opóźnienia prac w stosunku do założeń Projektu „Modernizacji linii kolejowej E 65 Warszawa – Gdynia”, złożyliśmy wniosek do Komisji Europejskiej o przedłużenie terminu wykorzystania środków.

p. Jerzy Czarny:

9. Czy planowane prace uwzględniają przyszły przebieg ulicy Czołowej?

Przedstawiciel PKP PLK S.A. (p. Ryszard Kuć): Wiadukty projektowane są pod docelowy układ ulicy Marywilskiej (obecnie ciągu ulic: Marywilskiej - Czołowej - Polnych Kwiatów), która o ile się orientuję ma przebiegać w całości wzdłuż torów kolejowych, bezpośrednio do nich przylegając.

10. Gdzie są dostępne plany poza spotkaniami?

Wojciech Tumas – prowadzący spotkanie: **Plany są dostępne w Urzędzie Dzielnicy u p. Marcina Kropa z Wydziału Infrastruktury (II piętro).** Można przyjść i zapoznać się z nimi.

p. Ryszard Kowalski:

11. Czy dla ochrony przed hałasem będą instalowane ekrany?

Przedstawiciel PKP-PLK (p. Ryszard Kuć): Tak, przewiduje to Decyzja Wojewody Mazowieckiego z 17 stycznia 2007 roku o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia WŚR-I-AZ/6613/1/76/06.

12. Czy na skrzyżowaniu ulic Bohaterów - Klasyków i sięgacza do ul. Czołowej pojawi się sygnalizacja świetlna?

Przedstawiciel PKP-PLK (p. Ryszard Kuć): Projekt wykonawczy stałej organizacji z sierpnia 2009 roku ruchu nie przewiduje sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Skrzyżowanie ulic będzie oznakowane znakami poziomymi i pionowymi.

Na tym spotkaniu ok. 20:30 zakończono. Mieszkańcy zadawali jeszcze pytania indywidualne dotyczące konkretnych posesji w zakresie ingerencji planowanych budów w ich działki, itp.

Prowadził i notował: **Wojciech Tumas** – radny dzielnicy Białoleka,
www.radny.com.pl