



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICZY BIAŁOŁĘKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
DIA DZIELNICZY BIAŁOŁĘKA

Plac Przewozów: 01-029 Warszawa, ul. Żelazna 78 • Centrala 0 22 636-36-80 • faks 0 22 636-86-78

Wpłynięcie dnia 22.09.2008
Nr sprawy

ZTM/PA2-647/6/21-08/ST

wg rozdzielnika

Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że pierwszy etap konsultacji społecznych dotyczących projektu zmian w układzie komunikacyjnym po oddaniu do użytku całej pierwszej linii metra wraz z węzłem przesiadkowym Młociny uległ zakończeniu. Z uwagą prześledziliśmy nadchodzące od pasażerów sygnały. Po uwzględnieniu już zebranych głosów zaktualizowaliśmy projekt, uzupełniając go o elementy mające na celu realizację najczęściej zgłaszanych postulatów:

- zachowanie połączenia Górnego Mokotowa z Traktem Królewskim na dłuższym odcinku do rejonu pl. Zamkowego (po trasie linii 122);
- zachowanie bezpośredniego połączenia za pomocą linii 520 Chomiczówki i ul. Broniewskiego ze Śródmieściem (połączenie Marysina ze Śródmieściem i dalej po trasie przez pl. Bankowy na Wolę obsłuży częściej niż obecnie kursująca linia 522);
- poprawa połączenia większej części Białołeki z Cmentarzem Północnym – wydłużenie (w stosunku do pierwszej wersji projektu) trasy linii 409 do pętli przy stacji Marymont;
- zachowanie połączenia za pomocą linii 184 Bemowa i Jelonek z Dworcem Zachodnim i Ochołą oraz Szczęśliwic z Dworcem Zachodnim i Wolą;
- zachowanie komunikacji autobusowej na całej długości ul. Kasprzowicza (trasa linii 156 bez zmian).

Nie zmieniają się zasadniczo główne cele, leżące u podstaw stworzenia projektu zmian. Najważniejszym z nich jest zapewnienie wysokiego standardu podróżowania komunikacją zbiorową. Dążymy do tego, aby docelowo na każdym osiedlu dostępna była przynajmniej jedna linia komunikacyjna kursująca z wysoką częstotliwością (nie rzadziej niż co 10 min w godzinie szczytu), umożliwiającą szybki i bezpośredni dojazd do centrum lub najbliższego węzła komunikacyjnego, w którym można dokonać przesiadki na nie mniej częste linie (metro, kolej, tramwaj, w ostateczności autobus) jadące bezpośrednio do centrum lub do węzłów położonych w innych dzielnicach. Takie silne linie będą stanowiły dla pasażerów atrakcyjną ofertę dzięki zapewnieniu krótkiego czasu podróży (pomimo potencjalnych przesiadek) i przyczynią się do zwiększenia liczby osób korzystających z usług ZTM. Skrócony do akceptowalnego minimum czas oczekiwania skłoni pasażerów do wyboru komunikacji zbiorowej, a jednocześnie rezygnacji z transportu indywidualnego.

Wzorując się na zapisach Polityki Transportowej dla m.st. Warszawy oraz przygotowywanej Strategii Rozwoju Systemu Transportowego m.st. Warszawy, opracowaliśmy ramowe założenia dla projektowanego układu komunikacyjnego, który określamy mianem układu sieciowo-częstotliwościowego. Oto jego najważniejsze cechy:

- dominująca rola komunikacji szynowej (metro, kolej, tramwaj),
- proste, czytelne połączenia szkieletowe,
- wysokie częstotliwości kursowania linii podstawowych – nie rzadziej niż co 10 minut w godzinach szczytu,
- rozdzielenie funkcji linii dalekobieżnych od linii lokalnych,
- promowanie dogodnych przesiadek.

Rozumiejąc to, że wiele bezpośrednich połączeń jest głęboko zakorzenionych w świadomości warszawiaków, zakładamy utrzymanie odpowiedniej liczby linii dodatkowych, nie mających istotnego znaczenia dla układu komunikacyjnego, ale wpływających na jego jakość, szczególnie w zakresie połączeń lokalnych. Linie takie powinny być zaprojektowane na podstawie zaprojektowanego szkieletu komunikacyjnego miasta.

p. Duszczynski
K.H.R.
25.09.08

- W. Jankowski
- Kon. (wzrost, RD)

Wzrost

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Organizacyjny
Wpłynięcie dnia 22.09.2008
Nr sprawy
Podpis *[Signature]* 426/08

Wydział Organizacyjny dla Dzielnicy Białołeka
KANCELARIA
dn. 2008-09-24
426/08

Warszawa, 22.09.2008 r.

Przy powyższych założeniach chcemy zrealizować cele szczegółowe:

- poprawa dojazdu do nowych stacji metra z osiedli: Chomiczówka, Młociny - rejon UKSW, Piaski południowe, Radiowo
- poprawa połączenia dzielnicy Bemowo z północnym odcinkiem linii metra
- poprawa najważniejszych połączeń między dzielnicami Bemowo i Bielany poprzez wykorzystanie do ich obsługi linii o wysokiej częstotliwości kursowania,
- poprawa lokalnych połączeń wewnątrz dzielnicy Bielany,
- ograniczenie połączeń autobusowych na znacznych odcinkach dublujących przebieg linii metra i linii tramwajowych,
- rezygnacja z odcinków tras charakteryzujących się minimalnym wykorzystaniem przez pasażerów
- utrzymanie jako socjalnych niektórych połączeń mniej znaczących pod względem roli w układzie komunikacyjnym miasta oraz wielkości korzystających z nich potoków pasażerskich, ale głęboko zakorzenionych w świadomości i przyzwyczajeniach pasażerów

Cele te chcemy zrealizować przy wykorzystaniu następujących środków:

- wykorzystanie dysponującej bardzo dużym potencjałem przewozowym linii 114 do obsługi połączeń z nowymi stacjami metra rejonów generujących największe potoki pasażerskie (Chomiczówka, Piaski południowe, Młociny - rejon UKSW), z wycofaniem jej z relacji podstawowo przejmowanej przez nowy odcinek metra (Kasprowicza – pl. Wilsona),
- wykorzystanie dysponującej dużym potencjałem przewozowym linii 112 do poprawy połączenia Bemowa z centralną częścią Bielany (ul. Żeromskiego) i linią metra (stacja Słodowiec), z wycofaniem jej z relacji podstawowo obsługiwanej przez komunikację tramwajową (Bemowo – ul. Broniewskiego),
- przejęcie przez linię 522 praskiego odcinka linii 520 w celu wykreowania nowej charakteryzującej się dużą częstotliwością kursowania linii zapewniającej szybsze połączenie Marysina i Pragi Południe (ul. Ostrobramska) oraz Woli ze Śródmieściem i z linią metra,
- wzrost częstotliwości kursowania linii o dużym znaczeniu w układzie komunikacyjnym miasta (linie 112, 116, 131, 189); naszym zamierzeniem jest generalne utrzymywanie częstotliwości tych linii na wysokim poziomie niezależnie od możliwości taborowych miasta,
- skierowanie linii podmiejskich (701, 708, 726) do stacji metra Młociny,
- zwiększenie częstotliwości kursowania linii lokalnej 121, wraz z racjonalizacją przebiegu jej trasy – poprawa dojazdu do szkół na Marymoncie.

Zakładamy, że zmiany i związane z nimi wzrost częstotliwości obsługi istotnych połączeń przyczyni się do odczuwalnej poprawy obsługi komunikacyjnej mieszkańców poprzez skrócenie czasu podróży.

W załączeniu przesyłamy szczegóły dotyczące proponowanego układu linii oraz częstotliwości. W ramach drugiego etapu konsultacji społecznych będziemy zbierać głosy pasażerów do pierwszych dni października. Prosimy o nadsyłanie Państwa opinii do projektu do dnia 15.10.2008 br.

Z up. p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Wojciech Partyka

PROJEKT

zmian w układzie komunikacyjnym Warszawy po oddaniu do eksploatacji linii metra do stacji MŁOCINY

W zestawieniu podane są obecne oraz proponowane trasy i częstotliwości linii autobusowych. W licznych przypadkach poniżej tych danych znajduje się lista relacji, w obsłudze których dane linie zastępują inne linie lub są przez nie zastępowane. Ostatnią pozycją każdej tabelki jest lista argumentów przemawiających za zmianą trasy ornawianej linii.

Linia		Rozmianę	
Linia	Wariant I	Linia	Wariant II
<p>PL WILSONA - Krasieńskiego - Broniewskiego - Perzyskiego - Żeromskiego - Przybyszewskiego (powrót: Oczapowskiego - al. Reymonta) - Kasprówicza - HUTA (w Święto: - Kasprówicza - Przy Agorze - Marmurówka - Pułkowa - Dzierżonowska - Zubrowa - Wóycickiego - CIMENTARZ POLNOCCNY - BRAMA (GŁ.))</p>	<p>103 wariant I</p>	<p>PL WILSONA - Krasieńskiego - Powązkowska - al. Armii Krajowej - Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Kasprówicza - Przy Agorze - WRZECIONO (powrót: Przy Agorze - Marmurówka - Lindero - Kasprówicza)</p>	<p>103 wariant II</p>
<p>- w relacji Przybyszewskiego/Reymonta - Kasprówicza zastępowana przez sił. ej. sz. 187</p>	<p>- w relacji Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Kasprówicza zastępuje 132</p> <p>- zachowanie podstawowych połączeń lokalnych</p> <p>- połączenie przyszłego ralsza z rejonem stacji Stare Bielany</p> <p>- połączenia środkowej części Bie. st. z Powązkami</p> <p>- połączenie UKSW i okolic Wziedonia ze środkową częścią Bielan</p>	<p>PL WILSONA - Krasieńskiego - Powązkowska - al. Armii Krajowej - Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Kasprówicza - HUTA</p>	<p>- w relacji Przybyszewskiego/Reymonta - Kasprówicza zastępowana przez sił. ej. sz. 187</p> <p>- w relacji Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zjednoczenia - Kasprówicza zastępuje 132</p> <p>- zachowanie podstawowych połączeń lokalnych</p> <p>- połączenie przyszłego ralsza z rejonem stacji Stare Bielany</p> <p>- połączenia środkowej części Bielan z Powązkami</p>
<p>PL TRZECH KRZYZY - Nowy Świat (powrót: Bracka) - A. Jerozolimskie - Erdli Plater - Świętokrzyskie - Prosta - Kasprzaka - Ordona - Wolska - Półczyńska - Szelągowska - Lazurowa - Kaliskiego - Radiowa - Wrocławska - Plasów Śl. - Powstańców Śl. - NOWE BEMOWO</p>	<p>105</p>	<p>PL TRZECH KRZYZY - Nowy Świat (powrót: Bracka) - A. Jerozolimskie - Erdli Plater - Świętokrzyskie - Prosta - Kasprzaka - Ordona - Wolska - Półczyńska - Szelągowska - Lazurowa - Kaliskiego - STARE BEMOWO</p>	<p>105</p>
<p>- w relacji Os. Górczewska - Nowe Bemowo zastępowana przez 122</p>	<p>- poprawa regularności kursowania ze Starego Bemowa i koordynacji z linią 125</p> <p>- wycofanie taboru wielkopojemnego z odnieszka o niskim wycofzysianiu</p>		

OKRĘG I		OKRĘG II		OKRĘG III	
<p>OKRĘG I - al. Krakowska - Łopuszańska - Klaszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dąwidowa - Powstańców Śl. - Conrad - Sokratesa - Kasprzycza - Zdrudownia AK "Kampania" - Marymoneta - Pułkowa - Dzieńdziszowska - Zubrowa - Wójcickiego - MŁOCIŃNY UKSW (powrót: Wójcickiego - Pułkowa)</p>		106		Likwidacja	
<p>- w relacji Okęda - Hynka kursują tramwaje - w relacji Hynka - Włochy - Powstańców Śl. - Chomiczówka zastąpione przez 189 - w relacji Conrad - Hata - UKSW zastąpiona przez 114</p>		15/20/20		-/-	
<p>OKRĘG II - MARYMONT - Włoszajska - Słowackiego - Zeromskiego - Włoczyńska - Arkuszowa - Estrady - CM. POLNOCNY-BRAMA ZACH.</p>		110		Bez zmian	
		30/30/30		15/15/20	
				- w relacji Włoszajska - Arkuszowa - Włoczyńska - Zeromskiego - Marymont zastępuje po wznowieniu i linie 701 : 709/25	
				- poprawa częstotliwości kursowania (przy zmniejszeniu liczby linii obsługujących zlitowane relacje) - przejęcie nile pod stawowego połączenia Włoszaj i ul. Arkuszowej z ul. Zeromskiego : Marymont (w tym dowozu do szkół)	
<p>OKRĘG III - KAROLIN - Palczyńska - Szelągowska - Lazurwa - Człuchowska - Powstańców Śl. - Radłowa - Wrocławska - Piastów Śl. - Powstańców Śl. - al. Rejmona - Broniewskiego - al. Armii Krajowej - most Grota-Róweckiego - Toruńska - Wysockiego - Bazyliańska - Kondratowicza - Łabiszyńska - Łojewska - Chodowska - Głęboka - Toruńska - CH MARKI</p>		112		<p>KAROLIN - Palczyńska - Szelągowska - Lazurwa - Człuchowska - Powstańców Śl. - al. Rejmona - Zeromskiego - Słowackiego - a. Armii Krajowej - most Grota-Róweckiego - Toruńska - Wysockiego - Bazyliańska - Kondratowicza - Łabiszyńska - Łojewska - Chodowska - Głęboka - Toruńska - CH MARKI</p>	
<p>- w relacji Wrocławska - Bielany/Zoliborz zastąpiona przez 122 i 167 - w relacji Bemowo - Broniewskiego kursuje tramwaje - w relacji Broniewskiego - Bródno zastąpiona przez 114</p>		15/20/20		16/12/15	
				- w relacji Zeromskiego - Bródno zastępuje 114	
				- wyznaczenie skrócenie czasu podróży poprzez wyprostowanie przebiegu oraz skrócenie średniego czasu oczekiwania na przystanku - dowóz z Bemowa (ciągi Powstańców Śl.) do metra (stacja Sroczyce) - przekierowanie na głównej (i pozbowiany komunikacji szczytowej) ciąg Bielam (ul. Zeromskiego) - poprawa dlażdu z Bemowa do szkół przy ul. Zeromskiego	

LINIA		POLZNIANIE	
<p>BRÓDNO-PODGRODZIE - Chodecka - Wyszogrodzka - Bartnica - Wysokiego - Truniska - most Grota-Fowockiego - Wybrzeże Gdynskie - Krasieńskiego - pl. Wilsona - Słowackiego - Żeramskiego - Przybyszewskiego (powrót: Oczarowskiego - al. Reymonta) - Kasprowicza - HUTA</p>			
- w relacji Bródno - Żeramskiego zastępiana przez 112	8/12/15	8/10/12	<p>BRÓDNO-PODGRODZIE - Chodecka - Wyszogrodzka - Bartnica - Wysokiego - Truniska - most Grota-Fowockiego - Wybrzeże Gdynskie - Krasieńskiego - pl. Wilsona - Krasieńskiego - Broniewskiego - Gała Anonima (powrót: Rudnickiego) - Kocharowskiego - Conrada - Sokratesa - Kasprowicza - Zgrupowania AK "Kampania" - Marmionka - Pulkowa - Dzielnionowska - Żubrowa - Wójcickiego - Mt OCINY UKSWY (powrót: Wójcickiego - Pulkowa)</p>
- w relacji Bródno - Żeramskiego zastępiana przez 112	8/12/15	8/10/12	<p>- w relacji Bródno - Broniewskiego zastępuje 112 - w relacji Żoliborz - Broniewskiego zastępuje 121 i 132 - w relacji Żoliborz - Chemiczówka pd. zastępuje 121 - w relacji Broniewskiego - UKSWY zastępuje 103 - w relacji Chemiczówka - UKSWY zastępuje 106</p>
<p>Chemi</p> <p>WILAMOWY - al. Wiatłowska - Sobieskiego - Belwoterska - Al. Ujazdowskie - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Miodowa - Boczarowska - Muranowska - Andersa (powrót: Sromieńskiego - Międzyportowej - Mielkiewicza - pl. Wilsona - Słowackiego - Żeramskiego - Włoczyńska - Conrada - CHOMICZÓWKA)</p>			
	10/15/15	10/10/10	<p>Chemi</p> <p>- zapewnienie połączeń ze znaczną podażą z rejonów nieobsługiwanych komunikacją szynową (linia UKSWY, Ormieżówka) z metrem - przewidziana dobra tekwenca na wszystkich odcistkach i w obydwu kierunkach - nakazanie podwyższenia dowozowych (Kilochy - Huta, Chomiczówka - Huta, Chomiczówka/Piaski - pl. Wilsona, Wysokiego - pl. Wilsona, Conrada - Rembielińskiej) oraz przystanków na dłuższych dystansach (Chomiczówka - UKSWY, Chomiczówka/Piaski - Bródno)</p>
	10/15/15	10/10/10	<p>Chemi</p> <p>- dodatkowe zwiększenie atrakcyjności połączenia poprzez poprawę częstotliwości w Trzęszczyście i święto</p>
<p>Chemi</p> <p>GWIAZDZISTA - Podlesna - Klaudyny - Rudzka - Hłaski - Gdańska - Słowackiego - Marmionka - Przy Agorze - Sokratesa - Conrada - al. Reymonta - Broniewskiego - Krasieńskiego - Pl. WILSONA</p>			
	20/30/30	15/20/20	<p>Chemi</p> <p>- zachęcenie pasażerów poprzez poprawę częstotliwości - skrócenie czasu przejazdu w relacji Gwiazdzista - Chomiczówka poprzez wycofanie z Gdańskiej i wyprostowanie trasy - przebieg fułkji dowozu do metra przez linie częściel kursujące - wycofanie z odcińka na ul. Broniewskiego dublującego linie linie</p>
	121	CHOMICZÓWKA	<p>Chemi</p> <p>GWIAZDZISTA - Podlesna - Marmionka - Przy Agorze - Sokratesa - Conrada - CHOMICZÓWKA</p>

Obsługa		Linia		Pozostanie	
SPARTANSKA - Moroniza - Joliet-Curie - Malczewskiego - Pulawska i al. Szuca - Al. Jazdzewskie - Nowy Swiat - Krakowskie Przedmieście - Miłkowa - Bonifraterska - Muranowska - Andrzeja (powrót: Słomińskiego - Miedzymarkowa) - Miśkiewicza - pl. Wilsona - Krasieckiego - Powązkowska - Maczka - Rudnickiego - Powstańców Śl. - Wrocławska - Radłowa - STARE BEMOWO					
- w relacji Spartanska - Pulawska - Trakt Królewski - Stare Miasto zastępowana przez 222	15/20/20	12/15/20	- w relacji Gwiazdźista - p. Wilsona zastępuje 185 - w relacji Nowe Bemowo - Os. Górczewska zastępuje 105 - poprawa regularności kursowania - poleczenie wzięcia przeładkowego Os. Górczewska z Żoliborzem - dojazd z Sietani i Żoliborza do WATU i w pobliżu sądów na ul. Kociołna (możliwość przesiadki w linii 149 lub dojechać pieszo do wchodzącej możliwości zw. skżenia jazdy kursów na osiedlu Groby lub zakwaterowaniu - podtrzymanie odłączenia Starogo Bemowa i WATU z Os. Górczewska i ul. Nowym Bemowem (w tym przesiadki do tramwajów)	GWIAZDZISTA - Polocka - Miśkiewicza - p. Wilsona - Krasieńskiego - Powązkowska - Maczka - Rudnickiego - Kochanowskiego - Powstańców Śl. - Wrocławska - Radłowa - Kalskiego - Lazurowa - OS. GÓRCZEWSKA	
DW. CENTRALNY - Al. Jerozolimska - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Włocławskiego (w obie strony) - Goworka - Spacerowa - Gagarina - Czerniakowska - Powińska - SĄDYBA					
	15/15/15	7/8/10	- w relacji Centrum - Politechnika - Sietce - Secoya - Włocławki zastępuje 522 - regularniejsza obsługa ulicy Powińska - Czerniakowska - dowóz do metra (stacja Politechnika) większa liczba kursów, niż obecnie zapewniana linia 522 - zwiększenie liczby kursów na ul. Włocławskiej	Pozostanie DW. CENTRALNY - Al. Jerozolimska - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Włocławskiego (w obie strony) - Goworka - Spacerowa - Gagarina - Czerniakowska - Powińska - Włocławka - WILANÓW	
SKARBKA Z GÓR - Berensona - Ostrożka (powrót: Gębocka) - Toruńska - most Grota-Rożckiego - Włocławskiego - Krasieńskiego - pl. Wilsona - Krasieńskiego - Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zdrojowa - Kasprzowicza - HUTA					
- w relacji Żoliborz - Broniewskiego zastępowana przez 112 - w relacji Broniewskiego - Jarzębskiego - al. Zdrojowa - Kasprzowicza zastępowana 103	20/30/30	20/30/30		Pozostanie SKARBKA Z GÓR - Berensona - Ostrożka (powrót: Gębocka) - Toruńska - most Grota-Rożckiego - al. Armii Krajowej - Słowackiego (powrót: Żelazowska) - Włocławka - MARYMONI	

LINIA		Początek		Koniec	
<p>URSYNOW ZACH - Piaszkowickiej - Flackiego - Gandfi - Rosola - Radowicza - Dolina Służewicka - Sikorskiego - św. Bonifacego - Powisńska - Czerniakowska - Sołec - Wybrzeże Kościuszkowskie - Wybrzeże Gdańskie - Wybrzeże Gdynskie - Krasińskiego - pl. Wilszona - Mickiewicza - <u>Polanka</u> - <u>GWIĄŻDZIŚTA</u></p>					
		185	10-15/15/20	10-15/15/20	
<p>- na ul. Mickiewicza zastępuje 157</p> <p>- przesiadka z I linii z Tarconina i Brodna (na Os. Poloki)</p> <p>- lepsze obsługa osiedli na Marymoncie (E10C) wyższa załadunkowość (djęcia)</p> <p>- przebieg obsługi ul. Gwiaździstej przez linię 122 jako jednej linii na tym odcinku (nalazy zakładać wyjechać reguła) (osoby kursowania po zmianach)</p>					
<p>Obecnie</p> <p>SADYBA - Powisńska - św. Bonifacego - Sikorskiego - Dolina Służewicka - Nowoursynowska - Wąbrzyńska - al. Lotników - al. Wilanowska - Marynarska - Sasanki - Hynka - Kopużajska - Kleszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dzwigowa - Powstańców Śl. - <u>Górczewska</u> - <u>OS. GÓRCZEWSKA</u></p>					
		189	5-8/15/15	5-6/10/13	
<p>- w relacji Hynka - Włochy - Powstańców Śl. - Chemiczówka zastępuje 106</p> <p>- większe możliwości poprawy regularności kursowania na ciągu Powstańców Śl. w porównaniu z liniami 106 i 134</p> <p>- zwiększenie liczby kursów na Powstańców Śl. (na północ od ul. Górczewskiej) w godzinach szczytu</p> <p>- spodziewane lepsze wykorzystanie taboru na północ od PKP Włochy w związku ze zwiększeniem obszaru obsługi</p>					
<p>Obecnie</p> <p>SADYBA - Powisńska - św. Bonifacego - Sikorskiego - Dolina Służewicka - Nowoursynowska - Wąbrzyńska - al. Lotników - al. Wilanowska - Marynarska - Sasanki - Hynka - Kopużajska - Kleszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dzwigowa - Powstańców Śl. - <u>Górczewska</u> - <u>OS. GÓRCZEWSKA</u></p>					
		189	5-8/15/15	7-8/10/10	
<p>- trasa otwórowana i zaczyna Sadybę, Siegrny, Służew, Służewiec, Okęcie, Włochy i Jelanki</p> <p>- częste kursowanie między kotłowni</p>					
<p>Obecnie</p> <p>SADYBA - Powisńska - św. Bonifacego - Sikorskiego - Dolina Służewicka - Nowoursynowska - Wąbrzyńska - al. Lotników - al. Wilanowska - Marynarska - Sasanki - Hynka - Kopużajska - Kleszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dzwigowa - Powstańców Śl. - <u>Górczewska</u> - <u>OS. GÓRCZEWSKA</u></p>					
		189	5-8/15/15	7-8/10/10	
<p>- trasa otwórowana i zaczyna Sadybę, Siegrny, Służew, Służewiec, Okęcie, Włochy i Jelanki</p> <p>- częste kursowanie między kotłowni</p>					
<p>Obecnie</p> <p>SADYBA - Powisńska - św. Bonifacego - Sikorskiego - Dolina Służewicka - Nowoursynowska - Wąbrzyńska - al. Lotników - al. Wilanowska - Marynarska - Sasanki - Hynka - Kopużajska - Kleszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dzwigowa - Powstańców Śl. - <u>Górczewska</u> - <u>OS. GÓRCZEWSKA</u></p>					
		189	5-8/15/15	7-8/10/10	
<p>- trasa otwórowana i zaczyna Sadybę, Siegrny, Służew, Służewiec, Okęcie, Włochy i Jelanki</p> <p>- częste kursowanie między kotłowni</p>					
<p>Obecnie</p> <p>SADYBA - Powisńska - św. Bonifacego - Sikorskiego - Dolina Służewicka - Nowoursynowska - Wąbrzyńska - al. Lotników - al. Wilanowska - Marynarska - Sasanki - Hynka - Kopużajska - Kleszczowa - Bolesława Chrobrego - Globusowa - Dzwigowa - Powstańców Śl. - <u>Górczewska</u> - <u>OS. GÓRCZEWSKA</u></p>					

<p>195</p> <p>NATOLIN PŁN. - Płaskowickiej - Roemigena - Olszewskiego - al. KEN - Herbsza - Romera - Surwińskiego - Bartoka - Dolina Służewiecka - Sikorskiego - Soblańskiego - Bielwederska - Al. Ujazdowskie - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Młodowa - Bonifraterska - Muranowska - Andersa (powrót: Słomińskiego - Międzyparkowa) - Mickiewicza - PL. WILSONA</p>		<p>15/15/15</p> <p>15/20/20</p>	<p>15/15/15</p> <p>15/20/20</p>	<p>NATOLIN PŁN. - Płaskowickiej - Roemigena - Olszewskiego - al. KEN - Herbsza - Romera - Surwińskiego - Bartoka - Dolina Służewiecka - Sikorskiego - Soblańskiego - Bielwederska - Al. Ujazdowskie - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Młodowa - Bonifraterska - Muranowska - Andersa (powrót: Słomińskiego - Międzyparkowa) - Mickiewicza - PL. WILSONA</p>
<p>222</p> <p>SPARTANSKA - Wronicza - Jolita-Curie - Marczewskiego - Puławska - al. Szczygła - Al. Ujazdowskie - Nowy Świat - Krakowskie Przedmieście - Młodowa - Senatorska - PL. Teatralny - Wierzbowa (powrót: Molera) - PL. PIŁSUDSKIEGO</p>		<p>15/20/20</p> <p>15/15/20</p>	<p>15/20/20</p> <p>15/15/20</p>	<p>- zastępuje linie 122</p> <p>- bandedysponuje w m. edyzycyjny obsługa Mokotowa i połączenia go z Trakami Królewskim</p>
<p>409</p> <p>MARYMONT - Słowackiego - Żeromskiego - Włodczyńska - Opłotek - Palsiedowa - Wójcickiego - Włodczyńska - Estrady - CM. PÓŁNOCNY-BRAMA ZACH.</p>		<p>0/0/20</p> <p>0/0/20</p>	<p>0/0/20</p> <p>0/0/20</p>	<p>- utrzymanie połączenia środkowe, obsługi Bielan z bramą gł. Omentarza</p>

Liniowe		Linia		Pojazdy	
<p>CHOMICZÓWKA - Carrara - Wólczyska - al. Reymonta - Broniewskiego - Krasńskiego - pl. Wilsona - Mickiewicza - Andersa - pl. Bankowy - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Waryńskiego - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stawów Zlewniczych - Ostrobramska - Marsa - Okularowa - Stepana - Korkowa - MARYSIN</p>					
- w relacji pl. Bankowy - Politechnika - Ostrobramska - Powstańca zastopione przez 522		6-8/15/20	20/30/30	- zachowanie (wobec liczących postulatów) bezpośredniego połączenia autobusowego Białan (Wawrzyszew - Piasek) z dalgem ul. Marszałkowskiej (z dostosowaniem częstotliwości do faktycznego zapotrzebowania)	
<p>520</p> <p>CHOMICZÓWKA - Carrara - Wólczyska - al. Reymonta - Broniewskiego - Krasńskiego - pl. Wilsona - Mickiewicza - Andersa - pl. Bankowy - Marszałkowska - PL. KONSTYTUCJI</p>					
<p>522</p> <p>ZNAWA - Strona - Strąkowa - Bozanińskiej - Jana Olszaka - Górczewska - Leszno - Okocowa - al. Solidarności - pl. Bankowy - Marszałkowska - pl. Konstytucji - Waryńskiego - al. Armii Ludowej - most Łazienkowski - al. Stawów Zlewniczych - Ostrobramska - Marsa - Okularowa - Stepana - Korkowa - MARYSIN</p>					
- w relacji Centrum - Politechnika - Stelce - Sadyba - Władów zastopiona przez sifna 131		15/15/15	6-8/15/15	- w relacji pl. Bankowy - Politechnika - Ostrobramska - Powstańca zastopuje 520	
<p>- zwiększenie częstotliwości na Woli (caż w Marysinie poza szczytem) możliwość jej całszej poprawy</p> <p>- możliwość spełnienia postulatów Dzielnicy Wawer dotyczącego zakończenia czasu przejazdu pomiędzy Marysinem a Nowym Politechnika</p>					

Obszar		Linia		Pozostałe	
MARYMONT - Słowackiego - Żeromskiego - Włodczyńska - Opolek - Palisadowa - Wójcickiego - Włodczyńska - Estrady - Tenów - (Kamianki) - KOMIANKI (ZACHODNIA)		701		HUTA - Kasprowicza - Sokratesa - Włodczyńska - Opolek - Palisadowa - Wójcickiego - Włodczyńska - Estrady - Tenów - (Kamianki) - KOMIANKI (ZACHODNIA)	
- na ul. Żeromskiego zastąpione przez wzmocnione 110 i 118 oraz przez 112		20/30/30	20/20/30	- szybszy dojazd do metra (węzeł Młociny)	
PL. WILSONA - Słowackiego - Żeromskiego - Włodczyńska - Arkuszowa - (Laski - Izabella) - TRUSKAW (SKIBINSKIEGO) / SIERAKÓW		708/726		HUTA - Kasprowicza - Sokratesa - Włodczyńska - Arkuszowa - (Laski - Izabella) - TRUSKAW (SKIBINSKIEGO) / SIERAKÓW (scalenie w jedną linię 708) (z zachowaniem porannego kursu do Marymontu, zapewniającego dojazd do szkół przy ul. Żeromskiego)	
- na ul. Żeromskiego zastąpione przez wzmocnione 110 i 116 oraz p-292 112		ok. 15/40/50	10/20/35	- częstsze kursowanie, większa regularność rozkładowa - przyspieszenie dojazdu do metra - dojazd z Lasek do węzła Młociny przystosowanego do przemieszczania się osób niewidomych	
OS. GORCZEWSKA - Gorczywska - (Bilżne - Stare Babice - Zielonki - Lipków - Stare Babice - Kwinyńów - Klaudyn) - Estrady - Arkuszowa - Włodczyńska - <u>Nocznickiego</u> - Kasprowicza - HUTA		712		OS. GORCZEWSKA - Gorczywska - (Bilżne - Stare Babice - Zielonki - Lipków - Stare Babice - Kwinyńów - Klaudyn) - Estrady - Arkuszowa - Włodczyńska - Sokratesa - Kasprowicza - HUTA	
		40/60/60	40/60/60	- dojazd do lokalnego węzła przesiadkowego BOGUSŁAWSKIEGO - wnioskowany przez pasażerów dowóz do szkół w rejonie ul. Sokratesa	
MARYMONT - Słowackiego - Żeromskiego - Włodczyńska - Corrada - CHOJNICZOWKA (zawieszona)		E-1		Pozostałe Likwidacja	
		-/-	-/-	- przejęcie dowozu z Chorążkowi do metra przez linię 114 - zwiększenie dostępności dowozu do metra z ASPFKTU i ul. Żeromskiego przez zwiększenie części odlišności linii zwykłych (110 i 116) i wprowadzenie częstej linii 112	