

Warszawa, dnia 06 luty 2007 r.

Wojciech Tumas

<mailto:wojtum@gazeta.pl>
radny dzielnicy Białoleka

adres do korespondencji:
Sekretariat Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego
Pion Przewozów
ul. Dzielna 78
01 – 029 Warszawa

dotyczy: projektu zmian komunikacji miejskiej w dzielnicy Białoleka od dnia 12-02-2007 i 01-03-2007.

Szanowni Państwo!

W przyszłym tygodniu w dzielnicy Białoleka zostaną wprowadzone zmiany dotyczące kursowania:

1. linii 518 (przekształcenie w wydłużoną linię 503).

Dodatkowo od 1 marca 2007 r. zostaną wprowadzone zmiany:

2. linia 326 (częściowe zastąpienie linii 152 i 518 na dotychczasowych trasach 518 oraz 152)
3. połączenie linii 104 i 304 w jedną linię 104 i skierowanie jej w rejony Zielonej Białoleki
4. wprowadzenie na linii 126 stałych podjazdów do „Polfy”
5. skrócenie trasy linii 152 do pętli Żerań z jednoczesnym jej wyprostowaniem.

Obecna reforma 518 poprzez połączenie z linią 503 i przemianowanie w linię 503 wraz ze zmianą trasy i likwidacją części przystanków, ma moim zdaniem, bardzo wiele zalet (m. in. skoordynowanie z linią 509 na odcinku Nowodwory – rondo Starzyńskiego, przystosowanie układu linii pośpiesznych do przyszłej trasy linii tramwajowej w stronę Żerania, która zastąpi dużą część tych linii w przyszłości), ale i wadę zasadniczą w postaci pogorszenia dojazdu mieszkańcom Tarchomina i Nowodworów w rejon UD Białoleka (istniejący ZOZ Warszawa-Białoleka, planowane centrum dzielnicy w SUiKZP m. st. Warszawy), jak również gorszego skomunikowania licznych nowych osiedli z tego rejonu dzielnicy (okolice ulic: Milenijnej, Ceramicznej).

Obecnie do UD z Nowodworów można dojechać liniami:
bezpośrednio - 104, 144 i 518 oraz z przesiadką - 126, 133 i 152.

Z Tarchomina zaś:

bezpośrednio - 104, 126, 133, 144, 152 i 518.

Po zmianach pozostaną z Nowodworów linie:

bezpośrednie - 144 i 326 oraz z przesiadką - 126 i 133.

Podobnie z Tarchomina.

W zasadzie dostateczny dojazd zapewniać będzie linia 144, bowiem 326, 126, a 133 w szczególności, będą jeździć (nawet razem wzięte) rzadziej niż obecne 518.

W związku z tym proszę o rozpatrzenie zasadności (zalecałbym wprowadzenie zmiany na okres próbny) następujących zmian:

Przeniesienie przystanku Ekspresowa dla linii E-4 pod UD Białoleka jako nż

*Pasażerowie linii „legionowskich” (723 i 801) oraz 126 i 152 nie musieliby się zastanawiać, czy lepiej próbować wsiadać do 511 przy UD, czy do E-4 na Ekspresowej, jak ma to miejsce obecnie. Mieliby obie linie razem pod UD. Dodatkowo **przystanek pod UD dla E-4 to w dużym stopniu zachęta ludzi mieszkających w nowych blokach w okolicy Milenijnej, czy Ceramicznej do jazdy KM zamiast autem** - tylko trzeba zwiększyć częstotliwość pojawiania się autobusu na przystankach zlokalizowanych przy tych osiedlach – o tym dalej. Przystanek Ekspresowa dla tych pasażerów jest obecnie węzłem przesiadkowym dla tych pasażerów „na siłę”, zwłaszcza po wprowadzeniu 404 i wycofaniu 509.*

Po przesunięciu E-4 pod UD sytuacja byłaby "jasna":

- a) do metra przesiadać trzeba się przy UD,
- b) na Dworzec Centralny przy Ekspresowej (510) - jeśli ktoś nie zdecydował się na PKP,
- c) dojazd do ronda Starzyńskiego i dalej na Pragę, czy Mokotów, Wolę i Ochotę przy Konwaliowej.

W drodze "do domu" ludzie przesiadali by się do linii „legionowskich” przy UD (minus to przejście przez Modlińską, ale tylko przy przesiadce z E-4).

W celu zwiększenia częstotliwość pojawiania się autobusu na przystankach zlokalizowanych przy wspomnianych nowych osiedlach (obecnie 144), należy wprowadzić w ten rejon dodatkową linię.

Usunięcie linii 152 z osiedla Tarchomin jest jak najbardziej słusznym krokiem, dodatkowo *połączyłbym linie 133 i 152 w jedną (133) na trasie: pętla 133...Mehoffera – Milenijna – Światowida – Modlińska – Klasyków...pętla 152.* Nową linię można uruchomić z dosyć dużą częstotliwością (obsługa taborem z dotychczasowych 133 i nowego 152), bowiem linia ta nie wykraczałaby poza rejony Białoleki, gdzie komunikacja jest słaba, a tym samym autobusy nie musiałyby przemierzać trasy od Światowida do Żerania. Linia dowoziłaby pasażerów pod UD w celu przesiadki do metra (E-4, 511) lub na Pragę (144). Przesiadka E-4 nowa linia byłaby przyjemnością w sensie czasu oczekiwania na kolejny autobus. Nowa linia mogłaby być również skorelowana z rozkładem jazdy pociągów linii legionowskiej, aby część pasażerów miała możliwość łatwej przesiadki do PKP KM lub przyszłej SKM (przede wszystkim stacja Płudy, Choszczówka nieco gorzej) zaś na jej punktualność nie wpływałyby korki na ul. Modlińskiej.

Z poważaniem

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka

Do wiadomości:

1. Dyrektor ZTM (p. Leszek Ruta)
2. Zarząd dzielnicy Białoleka,
3. Przewodniczący Rady dzielnicy Białoleka,