

Warszawa, dnia 08 września 2010 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37
00 – 099 Warszawa

ZTM/E-8/01/2010

dotyczy: korekty trasy dla linii E-8 w kierunku Nowodworów.

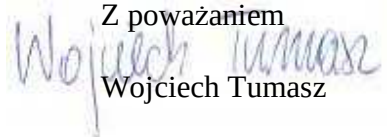
Szanowni Państwo!

W związku z ostatnimi zmianami w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej na Tarchominie, proszę o rozważenie korekty w przebiegu trasy powrotnej (tj. od Metra Marymont na Nowodwory) linii E-8. Proponowana trasa przebiegałaby ulicami: Włociańska – Żelazowska – Trasa AK – most Grota – Modlińska – **Mehoffera** – Światowida – Nowodwory. Na odcinku trasy powrotnej, między przystankami Metro Marymont i Mehoffera dla linii E-8 nie ma przystanków, więc autobusy nie omijałyby żadnego przystanku na trasie. Taka trasa powrotna miałaby moim zdaniem same zalety:

1. Trasa nie przebiegałaby obecnie mocno obciążonym lewoskrętem Modlińska – Światowida. Usunięcie z tej relacji 14 autobusów na godzinę poprawiłoby warunki skrętu pozostałym autobusom i innym pojazdom – skróciłoby ich czas oczekiwania na lewoskręt.
2. Trasa nie przebiegałaby odcinkiem ul. Światowida, który w porannym szczycie korkuje się (chodzi o odcinek: Milenijna – Myśliborska). Usunięcie z tego odcinka 14 autobusów na godzinę poprawiłoby warunki ruchu pozostałym autobusom, które z racji obowiązujących na trasie przystanków muszą z niego korzystać.

Dodatkowo zmiana trasy powrotnej dla linii E-8 byłaby krótsza w sensie czasu przejazdu i praktycznie nie zakłócana warunkami ruchu (odcinek ul. Modlińskiej w stronę Legionowa od ul. Światowida do ul. Mehoffera, lewoskręt Modlińska – Mehoffera oraz odcinek ul. Mehoffera od ul. Modlińskiej do ul. Światowida, posiadają w porannym szczycie bardzo dużą swobodę ruchu), przez co linia ta kursowałaby regularniej niż obecnie.

Do wiadomości:
Burmistrz dzielnicy Białołęka

Z poważaniem

Wojciech Tumasz