

Warszawa, dnia 19 czerwca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoteka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoteka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37
00 – 099 Warszawa

ZTM/503/01/2008

dotyczy: wprowadzenia korekty trasy w funkcjonowaniu trasy linii 503 na osiedlu Tarchomin

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do wniosków przesłanych do Państwa w piśmie z dnia 12 czerwca 2008 r. (znak: ZTM/Tarchomin/01/2008), przesyłam wyniki konsultacji społecznych przeprowadzonych wśród pasażerów linii 503.

Konsultacje z pasażerami przeprowadzone zostały w dniach: 09 czerwca – 19 czerwca 2008 r. w autobusach linii 503 podczas jazdy, na trasie ulicami: Myśliborską – Obrazkową – Modlińską – Jagiellońską i mostem Gdańskim w obu kierunkach. Konsultacje przeprowadzono przede wszystkim w godz.:

- a) 7:15 – 7:45 rano, a przez 2 dni między 8:00 – 8:30 rano
- b) 18:00 – 18:30 po południu, a przez 2 dni między 16:30 – 17:00 po południu.

Pasażerom przedstawiono do opowiedzenia się na „TAK” lub na „NIE” arkusz zatytułowany: „Pasażerowie chcący zmiany trasy linii 503 tak, aby rano omijała zakorkowany odcinek ul. Myśliborskiej” (zał. nr 1). W ten sposób umożliwiono wypowiedź pasażerom zarówno popierającym, jak i sprzeciwiającym się korektom trasy linii 503 w zaproponowanym w konsultacjach kształcie.

W konsultacjach wypowiedziało się 349 pasażerów linii 503. W przeważającej większości (312 osób – 89,40%) opowiedzieli się oni za proponowaną zmianą trasy. Pozostali pasażerowie (37 osób – 10,60%) są przeciwni zmianom. Osoby przeciwne są mieszkańcami okolic ulic: Picassa, Wittiga, Nagodzciców, co jest zrozumiałe, gdyż wskutek zmian to one będą najbardziej poszkodowane. Natomiast popierający zmiany mieszkają w rejonach, z których mogą korzystać zarówno z przystanku Porajów, jak i Myśliborską oraz w dalszych obszarach osiedla Tarchomin. Dla tej grupy osób perspektywa skrócenia czasu przejazdu linii 503 w porannym szczycie jest bardzo korzystna – wyniki odzwierciedlają ten pogląd.

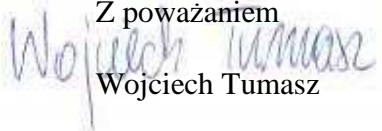
W konsultacjach brali udział niemal wszyscy obecni w autobusach, tylko niektóre osoby nie chciały się wypowiedzieć, tłumacząc, że nie jeżdżą tą linią często lub zmiana jest im obojętna (tak uzasadniane odmowy pojawiały się przede wszystkim wśród wsiadających na przystanku Konwaliowa)

W związku z powyższym, w imieniu dużej liczby osób korzystających z linii 503 codziennie, wnoszę o wprowadzenie korekty na trasie linii 503 polegającej na zmianie trasy na odcinku Nowodwory – Modlińska z obecnej: Światowida – Myśliborską – Obrazkowa – Modlińska, na zmienioną: Światowida - Modlińska z przystankiem przy Urzędzie Dzielnicy, jako NŻ. Proponowany przystanek i jego forma (NŻ) również został zaakceptowany przez pasażerów.

Załącznik – arkusz wymieniony w tekście

Podpisy osób (349 szt.) z konsultacji wraz z ich opinią nt. zmian

Z poważaniem


Wojciech Tumasz