

Warszawa, dnia 24 października 2008 r.

Wojciech Tumasz  
radny dzielnicy Białołęka  
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

**Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Walc**

Prezydent m. st. Warszawy  
Pl. Bankowy 3/5, pok. 129  
00 – 950 Warszawa  
fax: 0 22 595 30 52

Szanowna Pani Prezydent !

**W imieniu osób korzystających z Komunikacji Miejskiej w Warszawie, proszę o jak najszybsze wyznaczenie bus-pasa na Trasie AK i moście Grota w godzinach popołudniowego szczytu na tej arterii, tj. w godz. 15-21.**

Dotychczas oczekiwania mieszkańców wyrażone w piśmie z dnia 31 lipca 2008 r. (znak: ZTM/E-4/01/2008), pismo załączam, nie zostały spełnione w pkt nr 1 lub 2.

W odpowiedzi na nie, otrzymałem:

- a) pismo z ZTM z dnia 29 sierpnia 2008 r. (znak: ZTM/NR-656-11/2-08/MK) – załączam
- b) pismo z ZDM z dnia 16 sierpnia 2008 r. (znak: ZDM/5512/DTBR/553/08) – załączam

Analizując przebieg spotkania w dniu 13 sierpnia 2008 r., o którym mowa w piśmie z ZDM, nasuwa się prosty wniosek: Jeśli na danej ulicy ilość pasażerów podróżujących komunikacją miejską (autobusami) nie przekracza liczby osób podróżujących w samochodach, wówczas nie ma szans na wyznaczenie bus-pasa na takiej ulicy. To oznacza, że na żadnym z postulowanych odcinków (odzwierciedlenie w „Studium...” zamówionym przez ZTM, a wykonanym przez TransEko) nie można wprowadzić bus-pasa.

Przy tych założeniach nie mógłby powstać także bus-pas na ul. Modlińskiej - dopiero po wyznaczeniu bus-pasa ilość osób korzystających z KM na godzinę przewyższyła ilość osób jeżdżących samochodami (również na godzinę).

**Kolejne pytanie: Dlaczego na spotkanie (13 sierpnia) nie zaproszono postulatora utworzenia bus-pasa na Trasie AK (mojej skromnej osoby)?**

Czyżby w obawie, że mógłbym z łatwością obalić argumenty ZDM-u? Z komunikacji miejskiej korzysta ok. 4700 osób, własny samochód wybiera 6650 osób - razem: 11 350. Daje to wskaźniki: 41,4% korzystających z KM i 58,6% korzystających z własnego samochodu. *W zestawieniu z ilością pasów na Trasie AK i moim zdaniem możliwym zaadoptowaniem na potrzeby bus-pasa, obecnego pasa awaryjnego, co w sumie daje 4 pasy ruchu, na potrzeby korzystających z KM zostałby przeznaczony 1 pas (25% powierzchni jezdni). Z 25% powierzchni jezdni korzystałoby 41,4% ogółu jeżdżących, co daje wskaźnik wykorzystania przestrzeni na poziomie: 1,65 (41,4%/25%). Dla ruchu indywidualnego tak liczony wskaźnik ma wartość: 0,78 (58,6%/75%). Oznacza to, że wartość obliczonego w ten sposób parametru dla jednego bus-pasa jest w przypadku Trasy AK dwukrotnie większa niż dla pozostałych 3 pasów ruchu z ruchem indywidualnym.*

Należy dodać, że po wyznaczeniu na Trasie AK bus-pasa, ilość osób korzystających z KM z pewnością by wzrosła, czyli odpowiednie wskaźniki byłyby jeszcze korzystniejsze dla KM. Zastanowić się jednak trzeba nad podanymi wyżej szacunkami (4700 osób) jeżdżącymi w

autobusach Trasą AK i mostem Grota. Spotkanie odbyło się 13 sierpnia, czyli w wakacje i w związku z tym te dane dotyczą ruchu w wakacje, gdy Trasą AK i mostem jeździło w szczycie popołudniowym ok. 55 autobusów. Przewoziły one ok. 4700 pasażerów ( $4700/55 = \text{ok.}85$  w autobusie/h). W tym samym czasie (tj. w ciągu 1 h) wg ZDM przejeżdżało ok. 6650 osób w 5500 samochodach. Po wakacjach ilość autobusów na Trasie AK i moście wzrosła do ok. 70 w ciągu 1 h. Przyjmując identyczne zapełnienie w autobusach, tj. ok. 85 osób, wynika, że po wakacjach w KM na Trasie AK i moście jeździ ok. 5980 osób.

Liczba samochodów na 1 h po wakacjach nie wzrosła, gdyż korek w wakacje na Trasie AK i moście jedzie z identyczną prędkością po wakacjach, jak i przed.

Stąd stosunek ilości osób w KM (5980) do całkowitej liczby osób (12630) jadących na 1 h wynosi: 47,3%

Stosunek ilości osób w samochodach (6650) do całkowitej liczby osób (12630) jadących na 1 h wynosi: 52,7%

Wyznaczenie bus-pasa z pasa awaryjnego (po którym nie można jeździć także teraz) wraz z wyznaczeniem pozostałych pasów o szerokości określonej przepisami (3,5 m zamiast obecnych 3,8 m) oznaczałoby przeznaczenie tylko 25% powierzchni jezdni Trasy AK i mostu na potrzeby ponad 45% jeżdżących.

***Tylko 25% dla ponad 45% jeżdżących. W zasadzie powinno być tak: Jadący KM powinni domagać się 45% powierzchni jezdni Trasy AK dla siebie, bo tyle procentowo jeździ ich Trasą i mostem w popołudniowym szczycie.***

A jeśli po wakacjach wraz ze zwiększeniem ilości autobusów wzrosło w nich napełnienie (co wcale nie jest nieprawdopodobne) do:

a)  $90 \text{ osób/A} = 6300 \text{ osób w KM i } 48,6\% \text{ ogółu (12950)}$

b)  $95 \text{ osób/A} = 6650 \text{ osób w KM i } 50\% \text{ ogółu (13300)}$

c)  $100 \text{ osób/A} = 7000 \text{ osób w KM i } 51,3\% \text{ ogółu (13650)}$

Argument o drodze krajowej (Trasa AK) również nie ma uzasadnienia, bowiem na ul. Modlińskiej (droga krajowa nr 61) wyznaczono bus-pas.

Argument o przebudowie Trasy AK przez Generalną Dyрекcję. Niewątpliwie jak już dojdzie do przebudowy, to wówczas bus-pas zostałby zlikwidowany, ale ***czy do tego czasu (czasu rozpoczęcia przebudowy tego odcinka Trasy - ok. 2010 r.), władze miasta nie mogą ulżyć mieszkańcom swego miasta, którzy wybierając Komunikację Miejską przyczyniają się do zmniejszenia się zanieczyszczenia powietrza oraz zmniejszają zakorkowanie miasta?***

**Prawdopodobnie do wyznaczenia bus-pasa na Trasie AK może przyczynić się jedynie Pani szybka i odważna decyzja, Pani Prezydent.**

Swego czasu dopiero "wrzawa" o mieszkańcach domagających się bus-pasa na ul. Modlińskiej poskutkowała wyznaczeniem bus-pasa. Spotkanie w Urzędzie Dzielnicy 20 X pokazało, że niewiele już trzeba, aby do tego doszło po raz kolejny. Mieszkańcy Białołęki proszą o rozwiązanie ich problemów teraz – wizja mostu Północnego, jakkolwiek piękna, dalej jest wizją.

Załączniki – pisma wymienione w tekście

Z poważaniem

Wojciech Tumas  
Wojciech Tumas