

Warszawa, dnia 16 czerwca 2009 r.

Wojciech Tumasz  
radny dzielnicy Białołęka

**adres do korespondencji:**  
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

**Sz. P. Hanna Gronkiewicz-Waltz**  
Prezydent m. st. Warszawy  
Pl. Bankowy 3/5, pok.129  
00 – 950 Warszawa  
fax: 0 22 595 30 52

**dotyczy:** problemów komunikacyjnych mieszkańców Białołęki, w tym m.in. Tarchomina, Dąbrówki Szlacheckiej, Nowodworów oraz mieszkańców Targówka (Bródna).

**Szanowna Pani Prezydent !**

W nawiązaniu do poprzednich wystąpień, m.in. z dnia 24 października 2008 r., czy 21 lutego 2009 r., kieruję na Pani ręce

## **APEL MIESZKAŃCÓW**

W imieniu mieszkańców podróżujących komunikacją miejską na ul. Modlińskiej oraz Trasą AK w Warszawie domagam się:

1. Zmiany rozmieszczenia posterunków policji / straży miejskiej patrolujących przestrzeganie wyznaczonego pasa autobusowego na ul. Modlińskiej.
2. Jak najszybszego wytyczenia oddzielnego pasa, przeznaczonego tylko dla ruchu komunikacji miejskiej, na Trasie AK (odcinek Słowackiego – Wisłostrada).

W 2005 roku po długich bojach mieszkańców został wytyczony pas autobusowy na ul. Modlińskiej (zebrano wówczas pod petycją o utworzenie pasa autobusowego prawie 4000 podpisów). Presja społeczna doprowadziła do przyśpieszenia tej decyzji (na wytyczenie pasa władze miasta nie mogły się bardzo długo zdecydować). Do dziś korzystający z ul. Modlińskiej odczuwają korzyści z wyznaczenia pasa autobusowego (potwierdzono to m.in. w ocenie wprowadzenia pasa autobusowego na ul. Modlińskiej z 2006 r.).

Obecnie po rozpoczęciu remontu ul. Modlińskiej w rejonie kanału żerańskiego, posterunek policji stacjonujący przy kanale żerańskim stał się zbędny (przez lata jego stacjonowania kierowcy spodziewając się kontroli zjeżdżają z pasa autobusowego). Brakuje natomiast regularnego patrolowania pasa na ul. Modlińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Płochocińską, za ul. Leszczynową (w stronę centrum), a okresowo pomiędzy ul. Światowida, a ul. Obrazkową, czy też na odcinku od ul. Obrazkowej, a ul. Płużnicką.

***Podróżujący komunikacją miejską zdają sobie doskonale sprawę z tego, gdzie brakuje patroli, a gdzie są one obecnie zbędne – dali temu wyraz podpisując się pod ankietą dotyczącą m.in. przywrócenia monitorowania pasa autobusowego na ul. Modlińskiej. Poparło ten postulat prawie 99% zapytanych.***

Od przeszło 2 lat czynione są przez mieszkańców dzielnic: Białołęki i Targówka, starania o wyznaczenie podobnego pasa autobusowego na Trasie AK (odc.: ul. Słowackiego – Wisłostrada) – m.in. **zostało skierowane do ZTM pismo z dnia 31 lipca 2008 r. (znak: ZTM/E-4/01/2008)** podsumowujące konsultacje w sprawie m.in. wprowadzenia takiego pasa na Trasie AK. **Pismo to zostało przesłane również do Pani Prezydent 24 października 2008 r.** Pod koniec 2008 r. staraniem ZTM została wykonana analiza i ocena możliwości wyznaczenia pasa autobusowego na Trasie AK. **Wnioski z tej analizy zostały do Pani Prezydent przesłane m.in. przy piśmie z dnia 19 lutego 2009 r. Wskazywały one jednoznacznie na korzyści (szacowane na 6.000.000 zł rocznie) jakie osiągną korzystający z Trasy AK, zarówno kierowcy indywidualni, jak i pasażerowie komunikacji miejskiej.** W mediach (np. TVN Warszawa, Gazeta Wyborcza) pojawiły się wypowiedzi osób odpowiedzialnych za komunikację w Biurze Drogownictwa i Komunikacji informujące o szybkim wytyczeniu pasa autobusowego na Trasie AK.

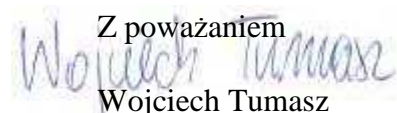
Do dziś jednak decyzja o wyznaczeniu pasa autobusowego nie została podjęta. Uzależniono ją od harmonogramu przebudowy Trasy AK do drogi ekspresowej (S-8) przez GDDKiA – szacując, że prace przy przebudowie rozpoczną się w połowie 2009 r. (pismo BDIK z dnia 25 listopada 2008 r., znak: BD-IR-IO-AZY-0562-39-4-08). Dziś wiadomo, że prace przy przebudowie Trasy AK (proszę nie mylić z Trasą Toruńską) rozpoczną się nie wcześniej niż za 3 lata. Biorąc pod uwagę korzyści wynikające z wprowadzenia pasa autobusowego już stracono ok. 4.000.000 zł przy założeniu wyznaczenia pasa autobusowego przed październikiem 2008 r. (koszty ponieśli mieszkańcy jadący Trasą AK w wydłużonym czasie podróży, spalonym paliwie, zanieczyszczeniu środowiska, itp.)

## **Aby zmienić ten stan należy przede wszystkim jedną, odważną decyzją wytyczyć pas dla komunikacji miejskiej na tej arterii Warszawy.**

Z upływem czasu, w którym urzędnicy podlegający Pani Prezydent nie są w stanie podjąć decyzji o wyznaczeniu pasa autobusowego na Trasie AK, mimo oczywistych zalet takiej decyzji, presja społeczna nie zmalała – w załączeniu przesyłam ponad 1000 podpisów osób wypowiadających się w ankiecie dotyczącej wprowadzenia pasa autobusowego na Trasie AK z wykorzystaniem obecnego pasa awaryjnego (w ten sposób liczba pasów dla pojazdów indywidualnych nie zmniejszy się w przekroju Trasy AK).

Liczę, że Pani Prezydent podejmie w interesie wszystkich korzystających z Trasy AK decyzję o wyznaczeniu pasa autobusowego, skoro podlegli urzędnicy nie są w stanie wykonać takiego kroku.

Załączniki: podpisy osób wypowiadających się w ankiecie dotyczącej pasów autobusowych w Warszawie – ok. 1030 podpisów.

Z poważaniem  
  
Wojciech Tumas  
radny dzielnicy Białołęka

Do wiadomości:

1. Zarząd dzielnicy Białołęka,