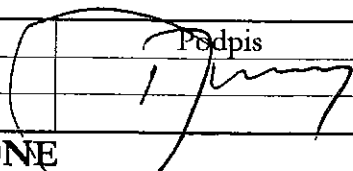


04-766 Warszawa
ul. Trakt Lubelski 177E/3

biuro techniczne:
00-864 Warszawa
ul. Krochmalna 32
tel./fax: (22) 846 52 55
tel. kom. 515 271 441
e-mail: biuro@wegarten.pl
www.wegarten.pl

WEGARTEN

Obiekt:			
Ul. Modlińska			
Temat projektu:			
Czasowa organizacja ruchu na czas przebudowy wiaduktu nad torami PKP oraz most nad Kanałem Żerańskim			
Zawartość opracowania:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Opis techniczny 2. Plan orientacyjny 3. Organizacja ruchu 			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dariusz Tworek		
Projektant			
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			

Opis Techniczny

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy wiaduktu nad torami PKP oraz mostu nad kanałkiem Żerańskim

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

2. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje organizację ruchu na czas wykonywania robót przygotowawczych do przebudowy wiaduktu nad torami PKP oraz mostu nad kanałkiem Żerańskim

3. Stan istniejący

Ulica Modlińska jest ciągiem dwujezdniowym. Obie jezdni posiadają po trzy pasy ruchu zmiennej szerokości. Szerokość jezdni waha się na odcinku robót między 9,5m a 9,7m.

W kierunku mostu Grota Roweckiego na jezdni zachodniej jeden z pasów ruchu w godzinach 6-10 przeznaczony jest wyłącznie dla ruchu autobusów komunikacji miejskiej. Jezdnie

oddzielone są pasem zieleni szerokości 2,0- 5,0m. po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze.

4. Stan projektowany

Rysunek nr 1 przedstawia organizację ruchu na czas budowy poszerzenia jezdni, budowy nasypów, budowy docelowej kładki dla pieszych, budowy docelowego chodnika po stronie wschodniej ulicy modlińskiej. Ruch pieszy z odcinka robót zostanie skierowany na drugą stronę ulicy Modlińskiej. Jezdnia wschodnia zostanie zawężona do 9,0m szerokości (3 X 3,0m). Miejsce prowadzonych robót zostanie szczelnie wygrodzony barierami U-20a.

Rysunek nr 2 przedstawia organizację ruchu na czas budowy poszerzenia zachodniej jezdni oraz budowy docelowego chodnika i ścieżki rowerowej, budowy docelowej kładki dla pieszych, budowy tymczasowego mostu objazdowego a także tymczasowej drogi objazdowej dla potrzeb skierowania ruchu wg rysunku nr 3. Ruch pieszy zostanie skierowany na wschodnią stronę ulicy Modlińskiej i odbywał się będzie docelowym chodnikiem, oraz docelowymi kładkami dla pieszych. Miejsce prowadzonych robót zostanie szczelnie wygrodzony barierami U-20a. Jezdni zostanie zawężona do 9,0m szerokości (3X3,0m).

Rysunek nr 3 przedstawia organizację ruchu na czas przebudowy wiaduktów na zachodniej jezdni. Ruch kołowy z jezdni zachodniej zostanie skierowany na objazd (1 pas na wschodnią jezdnię przy ruchu dwukierunkowym, 2 pasy na tymczasową drogę objazdową). Każdy z wyznaczonych pasów ruchu będzie miał szerokość 3,0m. Miejsce prowadzonych robót zostanie wygrodzony barierami U-20a lub U-14e.

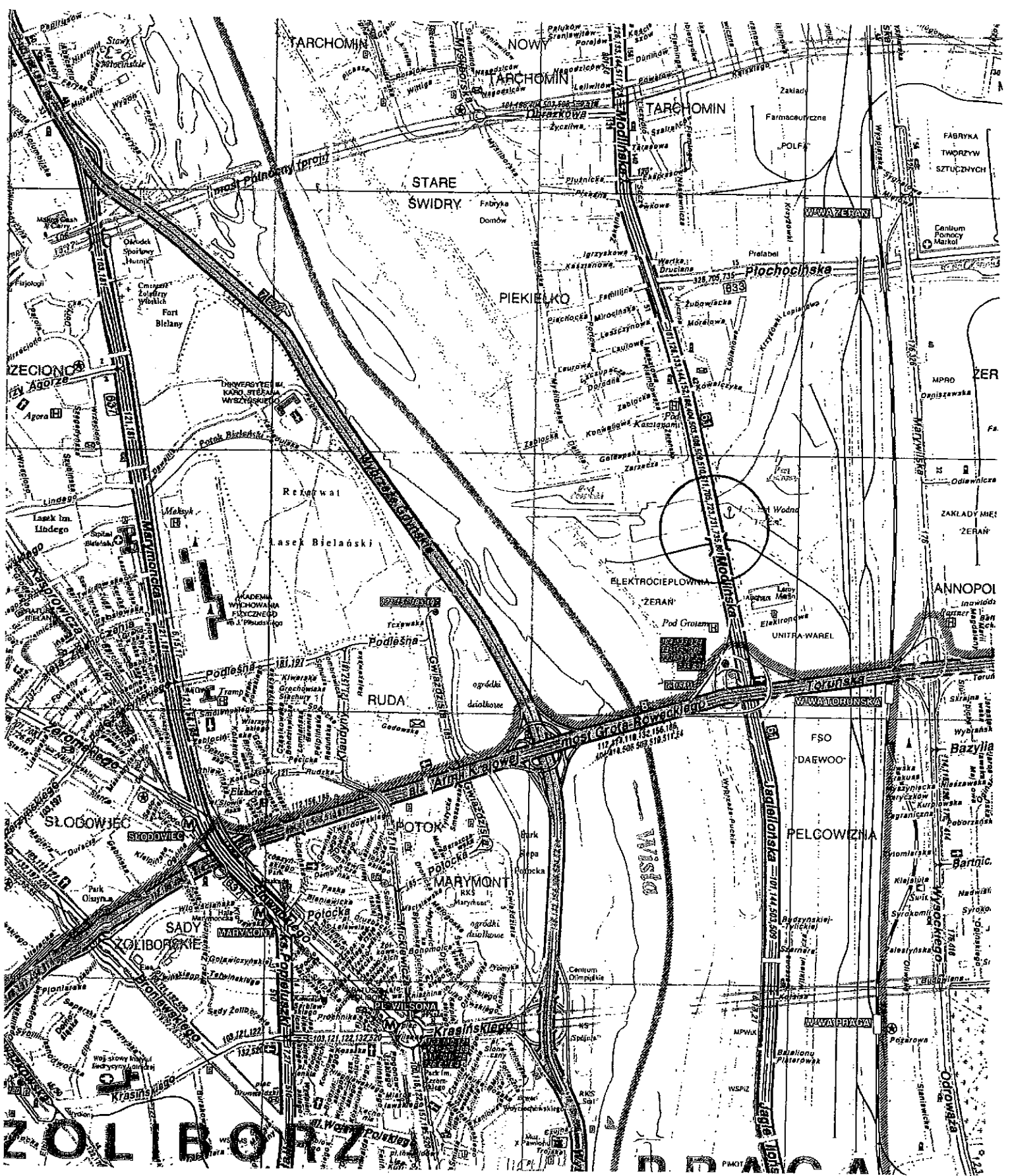
Rysunek nr 4 przedstawia organizację ruchu na czas przebudowy wiaduktów na wschodniej jezdni. Ruch kołowy ze wschodniej jezdni zostanie skierowany na zachodnią jezdnię. Na zachodniej jezdni ruch odbywał się będzie 3 pasami ruchu w kierunku Tarchomina oraz jednym pasem w kierunku ul. Jagiellońskiej. Dodatkowo po tymczasowej drodze objazdowej odbywał się będzie ruch dwoma pasami w kierunku ul. Jagiellońskiej.

W każdym z etapów wyjazd z placu budowy i wjazd na plac budowy odbywał się będzie przy ręcznym sterowaniu ruchem przez osoby posiadające do tego stosowne uprawnienia.

Przewidywany termin wprowadzenia: maj 2009 – grudzień 2010

Projekt posiada opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, Zarządu Dróg Miejskich oraz Zarządu Transportu Miejskiego.

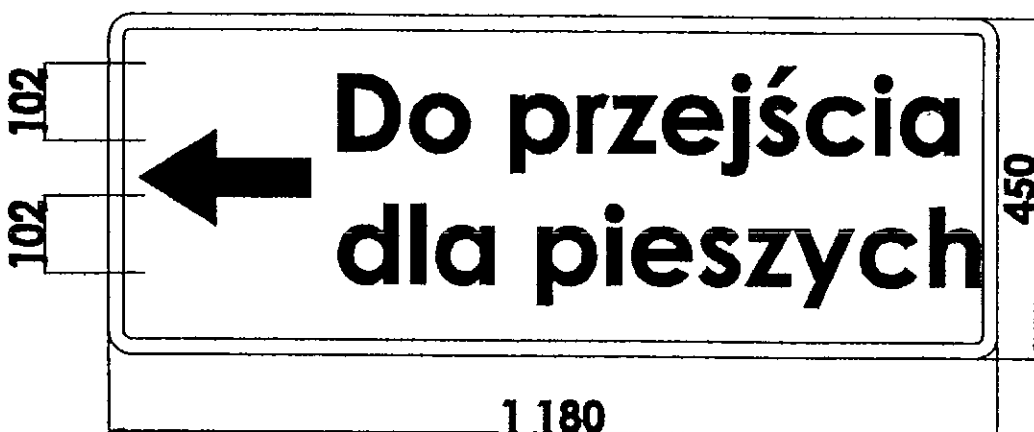
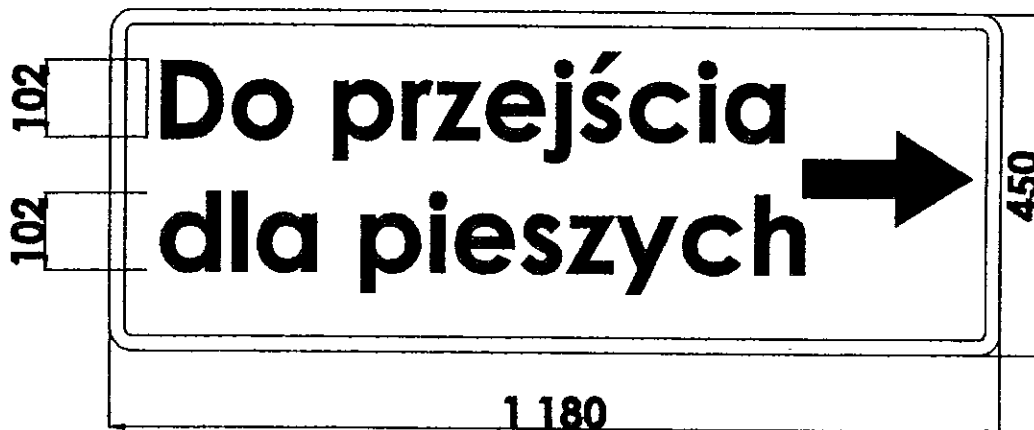
Plan orientacyjny do projektu organizacji ruchu na ul. Modlińska (skala 1:25000)



Tabliczka pod znak B-41

Skala 1:10

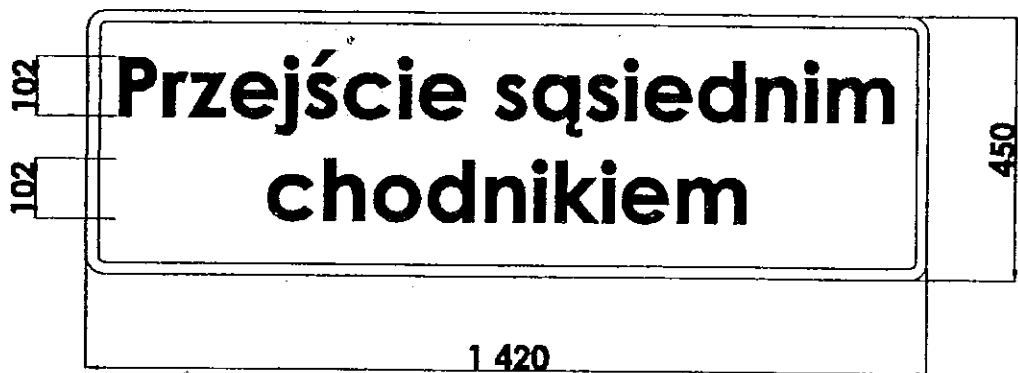
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solca 48, 00-311 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr IR/IC/ 1068 08



Tło żółte

Tabliczka pod znak B-41

URZĄD MIASTA STOLĘCZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-242 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/IC/ 1069 08



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-383 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
NR IR/IC/ 1069 OS

Tablica nr 1

Skala 1 20

132

Przebudowa wiaduktów

**Przejście drugą
stroną ulicy**

800

2200

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-142 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IB/IC/
05
1068
08

Tabliczka pod znak B-41

Skala 1 10

