

**Przebieg spotkania w Urzędzie Dzielnicy Białoleka  
poświęconego przebudowie ul. Modlińskiej  
na odcinku: most Grota – kanał żerański**

Spotkanie odbyło się 10 marca 2009 r. i było połączone z posiedzeniem dzielnicowej komisji inwestycyjnej. Rozpoczęło się ok. godz. 18:45 według porządku:

1. Omówienie aspektów inwestycji (zakres prac, utrudnienia, terminy przebudowy)
2. Pytania mieszkańców i radnych
3. Wnioski ze spotkania

Na spotkaniu Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych reprezentowany był przez Naczelnika Wydziału Mostów, p. Jerzego Obarę. Pan Naczelnik przedstawił inwestycję, dotychczasowe przygotowania i termin realizacji zadania, który ma wynieść aż 24 miesiące od momentu wejścia na budowę Wykonawcy. Umowa z Wykonawcą została podpisana w dniu 09 marca 2009 r.; obecnie trwają przymiarki do przygotowania, a potem zatwierdzenia planu robót i organizacji ruchu na czas prac.

Ulica Modlińska po przebudowie, na odcinku: most Grota – kanał żerański będzie miała przekrój 2 x 4 pasy ruchu. Po jej zachodniej stronie zostanie zbudowany wiadukt, którym docelowo będzie jeździł tramwaj na linii łączącej Żerań FSO z Tarchominem wzdłuż ul. Modlińskiej. W projekcie przewidziane są ścieżki rowerowe i stosunkowo szerokie, obustronne chodniki (załączniki nr 1 – 3).

Po przedstawieniu inwestycji, głos zabrali mieszkańcy i radni, którzy pytali o:

**Pytanie osoby podającej się za dyrektora budowy obecnych konstrukcji (budowa miała miejsce ok. 56 lat temu):** Most nad kanałem żerańskim jest o wiele bardziej wytrzymałszy, niż wynika to z oficjalnych dokumentów. Przy jego projektowaniu i budowie celowo zawyżono niektóre parametry odpowiedzialne za nośność całej konstrukcji. Po co remontowany jest most nad kanałem żerańskim, skoro jest on w bardzo dobrym stanie? Według tej osoby, powinien być wyremontowany jedynie wiadukt nad torami prowadzącymi do EC Żerań (głównie dlatego, że mostownice zostały naruszone przez zbyt wysokie pojazdy, które uderzały naczepami, ładunkiem w jego konstrukcję). Sam most nad kanałem powinien być zaś poddany gruntownej konserwacji i przystosowany do zakładanej szerokości ul. Modlińskiej (fizycznie bowiem ma on konstrukcję dostosowaną do przekroju 8 pasów ruchu).

**Odpowiedź ZMID:** Obiekty w ciągu ul. Modlińskiej były i są monitorowane. Zawczasu podjęto decyzje o przebudowie. Obecnie jest ona w finale realizacji.

**Radna Woźniakowska:** Czy Pan, który mówi o braku konieczności przebudowy mostu, np. 4 lata temu podczas pierwszych prac, zgłaszał te uwagi, jak to czyni obecnie?

**Mieszkaniec (budowniczy mostu):** Nie, nie wiedziałem, że trwają prace nad przebudową mostu.

**Radny Tumasz:** Ile będzie pasów ruchu podczas przebudowy? Czy będzie pas autobusowy?

**Odpowiedź ZMID:** Będą zachowane po 3 pasy ruchu w każdym kierunku, podobnie pas autobusowy, z wyjątkiem krótkich okresów czasu, kiedy będą wymagane większe zwężenia.

**Radny Tumasz:** Krótki okres czasu, jaki to okres? 2 godziny, czy 2 tygodnie?

**Odpowiedź ZMID:** Raczej 2 godziny, 2 dni, niż 2 tygodnie.

**Mieszkańcy:** Na ile zmian będą prowadzone prace? W pobliżu nikt nie mieszka i można prowadzić roboty przez cały czas.

**Odpowiedź ZMID:** Nie wiemy. To zależy będzie od Wykonawcy i zwiększenie tempa prac będzie zapewne stosowane, gdy harmonogram wykonania prac będzie zagrożony. Ponadto przy trzymianowej organizacji prac bardzo często przeciw są urzędy dzielnic.

**Przedstawiciel Masy Krytycznej:** Czy obecne ścieżki rowerowe będą przejezdne podczas prac i czy będą one wzdłuż ul. Modlińskiej po zakończeniu przebudowy?

**Odpowiedź ZMID:** Czy w trakcie robót, to nie wiemy. Pytanie powinno być skierowane do Wykonawcy, bo od niego będzie to zależęć i od tymczasowej organizacji ruchu. Natomiast po przebudowie wzdłuż ul. Modlińskiej będzie zbudowana także ścieżka rowerowa.

**Radny Tumasz:** Kiedy będzie znana organizacja ruchu?

**Odpowiedź ZMID:** Nie wiemy. Musi być ona najpierw zatwierdzona przez Inżyniera Ruchu i zaopiniowana przez Urząd Dzielnicy. Gdy organizacja ruchu będzie znana, udostępniemy ją, aby można się było z nią zapoznać: zarówno radni, jak i mieszkańcy.

**Mieszkańcy:** Czy wiadukty i mosty w ul. Modlińskiej mogą zostać zamknięte, zanim powstaną tymczasowe wiadukty? Czy nie powtórzy się sytuacji z ul. Andersa?

**Odpowiedź ZMID:** Nie. Do tego na pewno nie dojdzie. Najpierw będą wykonane dla ruchu tymczasowe konstrukcje, a potem zamykane poszczególne fragmenty wiaduktów, w celu ich przebudowy.

**Mieszkańcy:** Czy na czas przebudowy nie można by było zwiększyć liczby pociągów jeżdżących z i do Legionowa, aby w Płudach i Choszczówce można było wsiąść do pociągu i bez przeszkód dojechać do Centrum?

**Odpowiedź Komisji Inwestycyjnej:** Komisja przychyliła się do wniosku i kieruje go do Zarządu, aby do odpowiedniej spółki PKP wystosowane zostało stosowne zapytanie w tej kwestii.

Z uwagi na brak pytań ze strony mieszkańców i radnych na tym dyskusję zakończono.

#### **Wnioski Komisji Inwestycyjnej:**

1. Komisja wnosi do Zarządu o dopilnowanie, aby do Dzielnicy trafił projekt organizacji ruchu podczas przebudowy ul. Modlińskiej oraz aby z tym projektem radni i mieszkańcy mogli się zapoznać **przed** rozpoczęciem prac.
2. Komisja wnosi do Zarządu o dopilnowanie, aby przez cały okres przebudowy ul. Modlińskiej były utrzymane przynajmniej 3 pasy ruchu dla każdego kierunku.

Na tym spotkanie zakończono (ok. 19:30).

Prowadził i wynotował: Wojciech Tumasz – radny dzielnicy Białołęka [www.radny.com.pl](http://www.radny.com.pl) .