

Warszawa, dnia 08 września 2010 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
adres do korespondencji:
Sekretariat Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

**Inżynier Ruchu
m. st. Warszawy
Sz. P. Janusz Galas**

znak: Modlińska/11/2010/sygn_prząśniczek-przyrzecze

dotyczy: wprowadzenia zielonej fali na ul. Modlińskiej na północnym odcinku tej arterii.

Szanowny Panie Dyrektorze!

Przesyłam na Pana ręce propozycję wprowadzenia ogólnych zmian w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ul. Modlińskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prząśniczek/Poetów/Sprawną do granicy miasta. Zmiany te powinny doprowadzić do zadziałania zielonej fali na fragmencie ul. Modlińskiej.

Zielona fala zaczynać by się mogła od skrzyżowania z ul. Prząśniczek (aby nie ingerować w program sygnalizacji na tym skrzyżowaniu), a następnie kolejne skrzyżowania, tj. z ul. Aluzyjną i ul. Przyrzecze należałoby pod względem długości trwania cyklu programu sygnalizacji jak najbardziej dostosować do długości trwania cyklu programu sygnalizacji funkcjonującego przy ul. Prząśniczek. W ten sposób łatwiej można by było odpowiednio włączać zielony sygnał na poszczególnych skrzyżowaniach w chwilach, gdy główna kolumna pojazdów ruszających na skrzyżowaniu z ul. Prząśniczek dojeżdżałaby do tych skrzyżowań. Przykładowo sygnał zielony przy ul. Aluzyjnej powinien włączać się po czasie:

$$T = t_1 + t_2$$

gdzie:

t_1 = czas w którym pojazd w ruchu jednostajnie przyspieszonym rozpędza się do prędkości np. 17 m/s z przyspieszeniem 2 m/s² (przebywa wówczas drogę ok. 70 m i potrzebuje na to ok. 8,5 s)

t_2 = czas w którym pojazd w ruchu jednostajnym jedzie z prędkością np. 17 m/s i przebywa pozostałą drogę (tj. 690 m w czasie ok. 40 s) dzielącą skrzyżowania „Prząśniczek” i „Aluzyjna” (odległość między tymi skrzyżowaniami wynosi ok. 750 m)

od chwili w której włącza się sygnał zielony dla ul. Modlińskiej przy ul. Prząśniczek. W przykładzie byłoby to po ok. 48–49 s.

Podobnie dla odcinka między skrzyżowaniami z Aluzyjną i Przyrzecze (tu również odległość między skrzyżowaniami to ok. 750 m)

Ponadto zielona fala „karałaby” kierowców jadących za szybko, tj. znacznie ponad 17 m/s (60 km/h), gdyż wówczas kolumna pojazdów jadąc z prędkością ponad 17 m/s przyjechałaby za

szybko do skrzyżowania z Aluzyjną i musiałyby przyhamować lub nawet zatrzymać się na czerwonym świetle. W celu poinformowania kierowców należałoby zatem podać im informację z jaką prędkością powinni jechać, aby na kolejnym skrzyżowaniu mieć zielone światło.

Do wiadomości:

ZDM – p. Dyrektor Grażyna Lendzion

Burmistrz dzielnicy Białołęka – p. Jacek Kaznowski

Z poważaniem

Wojciech Tumas

Wojciech Tumas