

Warszawa, dnia 27 lipca 2010 r.

Wojciech Tumasz  
radny dzielnicy Białołęka  
adres do korespondencji:  
Sekretariat Rady Dzielnicy Białołęka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

**Sz. P. Janusz Galas**  
**Inżynier Ruchu**  
**m. st. Warszawy**

**znak: Modlińska/01/2010/mpwik**

**dotyczy:** organizacji ruchu na ul. Modlińskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Płużnicą / Ekspresową w czasie prac przy magistrali DN1200.

Szanowny Panie Dyrektorze!

Po zapoznaniu się w dniu 23 lipca 2010 r. w Biurze Inżyniera Ruchu z organizacją ruchu przewidzianą dla zachodniej jezdni ul. Modlińskiej na odc. ul. Obrazkowa – ul. Przaśna, proszę o rozważenie wprowadzenia zakazu skrętu w lewo na skrzyżowaniu ulic: Modlińskiej i Płużnickiej/Ekspresowej w relacji północ – wschód w czasie prowadzenia przez MPWiK prac przy budowie magistrali wodociągowej DN1200 (teren robót: pod pasem autobusowym).

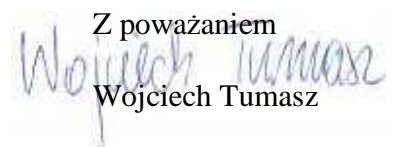
Uzasadnienie:

Podczas prowadzonych prac do dyspozycji kierujących pojazdami będą 2 pasy ruchu na wprost oraz 1 pas służący do lewoskrętu. Przy koniecznym zachowaniu ciągłości pasa autobusowego, kierowcom indywidualnym pozostanie do jazdy prosto jeden pas ruchu. Będzie to powodowało chęć jazdy prosto z pasa przeznaczonego do lewoskrętu, tym bardziej, że umożliwia to geometria skrzyżowania ul. Modlińskiej z Płużnicą/Ekspresową. W przypadku kolejki pojazdów skręcających w lewo w relacji północ – wschód na tym skrzyżowaniu, kierowcy nie mogą jechać prosto z pasa do lewoskrętu zajmą drugi pas do jazdy prosto, czyli pas autobusowy. Ponadto, jeśli organizacja terenu budowy na jezdni zachodniej ul. Modlińskiej będzie taka sama jak na obecnie zajęтым odcinku (Płużnicka – Przaśna), czyli barierki często w połowie pasa autobusowego, wówczas autobusy jadące prawym pasem nie mieszcząc się na swoim pasie będą zajmowały dużą część drugiego pasa do jazdy na wprost. W ten sposób dwa pojazdy jadące obok siebie nie będą mogły przejechać na wprost przez skrzyżowanie Modlińskiej z Płużnicą/Ekspresową, chyba że jeden z pojazdów wjedzie na pas do lewoskrętu (o ile na tym pasie do lewoskrętu nie będzie kolejki pojazdów oczekujących na skręt).

Opisane sytuacje powodować będą zagrożenie w ruchu (stłuczki). Można im zapobiec zawczasu eliminując opisywany lewoskręt z tego skrzyżowania. Skręcający w lewo pojedą do Płochocińskiej, gdzie zwracając dojadą do Ekspresowej.

Do wiadomości:

Burmistrz dzielnicy Białołęka.

Z poważaniem  
  
Wojciech Tumasz