

Załącznik do pisma z dnia 06 maja 2010 r. (Wniosek nr 2):

„Czy i w jaki sposób planowane jest wyeliminowanie sytuacji, gdy kierowcy, o których mowa wyżej (we wniosku nr 1) jadąc Modlińską rzeczywiście skrecają w prawo, po czym wjadą na rondo, skutecznie uniemożliwiając wjazd nań kierowcom od strony ul. Klembowskiej, po czym objeżdżając rondo ponownie skierują się na wschód ul. Kowalczyka i następnie skrecają w prawo w Modlińską (takie manewry obserwujemy na Obrazkowej, wskutek czego przejechanie odcinka 400m od Światowida do rondka przy Policji zajmuje pół godziny).

Wystarczy uprzywilejować wjazd na rondo od ul. Klembowskiej (poprzez likwidację znaku "ustąp pierwszeństwa przejazdu"). ruch w lewo (od Kowalczyka w Konwaliową) jest znikomy i nie stanowiłoby to żadnego problemu, taka organizacja ruchu (pierwszeństwo od Klembowskiej) nie utrudniały jazdy z Kowalczyka w prawo w Klembowską).