

Warszawa, dnia 02 marca 2009 r.

Wojciech Tumasz  
radny dzielnicy Białołęka  
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka  
ul. Modlińska 197, pok. 123  
03 – 122 Warszawa

**Sz. P. Grażyna Lendzion**  
**Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich**  
ul. Chmielna 120  
00 – 801 Warszawa

**znak: Modlińska/01/2009/frez**

**dotyczy:** konieczności frezowania ul. Modlińskiej.

Szanowna Pani Dyrektor !

W 2006 roku wykonano frezowanie ul. Modlińskiej, a dokładnie jej wschodniej jezdni na odcinku: ul. Aluzyjna – ul. Płochocińska z pominięciem estakady nad ul. Płochocińską. Kolejne odcinki ul. Modlińskiej miałyby być frezowane w latach następnych (2007 – 2008). I tak zapewne by się stało, gdyby nie fakt podjęcia decyzji o gruntownej przebudowie ul. Modlińskiej na odcinku kanał żerański – ul. Aluzyjna. W 2007 r. wyłoniono projektanta przebudowy (Biuro Projektowe BAKS), który przy podpisaniu umowy zobowiązał się do wykonywania prac zgodnie z harmonogramem, tj. do końca lipca 2009 r. uzyskać pozwolenie na budowę modernizacji ul. Modlińskiej. W tamtym okresie czasu wydawało się, że ul. Modlińska dosyć szybko zacznie być przebudowywana, stąd rezygnacja z jej frezowania wskazywała na troskę o finanse publiczne (po co frezować ulicę, która idzie do generalnego remontu – casus ul. Puławskiej, odc. Dolna – Domaniewska).

Niestety, ale upływający czas obnażył rzeczywiste tempo prac nad przygotowaniem do przebudowy ul. Modlińskiej. Do końca teoretycznego terminu zakończenia prac projektowych (lipiec 2009 r. – załączam harmonogram dla tej inwestycji) pozostało zaledwie 5 miesięcy. Biorąc pod uwagę fakt, że procedura projektowania ul. Modlińskiej jest przed najbardziej czasochłonnym etapem w całych przygotowaniach (wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych – Raport Oddziaływania na Środowisko w przedmiotowej sprawie jeszcze nie został złożony), szacuję, że zakończenie prac projektowych nie nastąpi szybciej niż przed 2013 rokiem, zaś sama przebudowa nie nastąpi wcześniej niż przed 2015 rokiem.

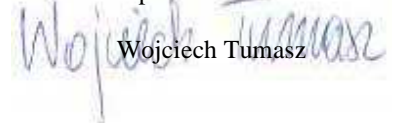
W tej sytuacji proszę o przywrócenie do planów frezowania warszawskich ulic w roku 2009/2010 ul. Modlińskiej na odcinkach jeszcze nie frezowanych. Planem minimum powinno być wykonanie frezowania prawych, najbardziej wyeksploatowanych pasów ulicy Modlińskiej:

a) jezdni zachodniej (odcinek: ul. Płochocińska – ul. Zarzecze)  
jezdni wschodniej (odcinek ul. Zarzecze – ul. Aluzyjna)

Załącznik – harmonogram prac projektowych dla ul. Modlińskiej

Do wiadomości:  
Burmistrz Dzielnicy Białołęka.  
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

Z poważaniem

  
Wojciech Tumasz