

Warszawa, dnia 08 grudnia 2010 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. nadkomisarz Krzysztof Bujnowski
Naczelnik WRD KSP
ul. Waliców 15
00 – 865 Warszawa
wrd@policja.waw.pl

Sz. P. Zbigniew Leszczyński
Komendant Straży Miejskiej m.st. Warszawy
ul. Czerniakowska 130/132
00 – 454 Warszawa
komenda@strazmiejska.waw.pl

Sz. P. Ewa Gawor
Dyrektor Biura Bezpieczeństwa
i Zarządzania Kryzysowego m.st. Warszawy
ul. Niecała 2
00 – 098 Warszawa
egawor@um.warszawa.pl

Znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/13/2010

Szanowni Państwo !

Z zadowoleniem, podobnie jak kilkadziesiąt tysięcy mieszkańców Tarchomina i Nowodworów korzystających z komunikacji miejskiej w codziennych dojazdach do pracy i szkół obserwowałem, gdy w dniach 2 – 6 grudnia pas autobusowy na ul. Modlińskiej był naprawdę pilnowany. Kilka patroli Straży Miejskiej, Policji oraz Nadzoru Ruchu widocznych z daleka (włączone koguty w samochodach – posterunkach) sprawiło, że pas autobusowy na ul. Modlińskiej nareszcie zaczął funkcjonować jak należy.

Podobne działania są podejmowane w kolejnych dniach, np. wczoraj (7 grudnia – 2 patrole) i dziś (8 grudnia – 3 patrole). Dziękuję za te działania.

Proszę jednak wziąć pod uwagę, że:

1. Patrol Straży Miejskiej stojący przy ul. Kowalczyka na końcu zatoki autobusowej (kierunek w stronę centrum) utrudnia włączanie się do ruchu autobusów. Poza tym w tym miejscu (przystanek Konwaliowa) patrol ten jest w zasadzie zbędny – kierowcy na tym odcinku ul. Modlińskiej zjeżdżają z pasa autobusowego i bez patroli. Dodatkowo jest to odcinek, na którym nie ma już wjazdów na pas autobusowy z uliczek bocznych i pas ten przez to jest drożny.

Wniosek: należy przenieść ten patrol w inne miejsca pasa autobusowego ul. Modlińskiej.

2. Brakuje regularnego posterunku przy stacji BP w rejonie skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida – na początku pasa autobusowego, gdzie kierowcy ignorują ten fakt i wyjeżdżają ze stacji BP (to dobry skrót od Światowida) na pas autobusowy, który blokuje.

Wniosek: należy w tym miejscu zlokalizować posterunek, zamiast posterunku przy Kowalczyka.

3. Do sprawnego i skutecznego kontrolowania pasa autobusowego potrzeba 5 posterunków Policji / Straży Miejskiej:
 - a) przy stacji BP w rejonie ul. Światowida /Modlińskiej
 - b) na wysokości budowanej TMP
 - c) w rejonie hurtowni Kowalczyk
 - d) przy ul. Płochocińskiej
 - e) za ul. Leszczynową

Są to miejsca, gdzie kierowcy szczególnie wjeżdżają na pas autobusowy, gdy nie ma służb porządkowych.

Wniosek: należy je w tych miejscach zapewnić.

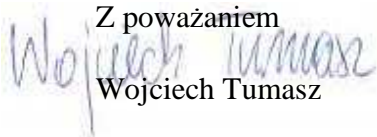
Ponadto patrole mieszane Policji / Straży Miejskiej powinny pojawić się:

1. Na skrzyżowaniu ul. Modlińskiej z ul. Światowida – egzekwowanie zakazu wjazdu na skrzyżowanie bez możliwości kontynuowania jazdy
2. Na skrzyżowaniu ul. Światowida z ul. Myśliborską – j.w.
3. W rejonie skrzyżowania z droga dojazdową do sklepu Karfur przy ul. Światowida – pilnowanie przepisów ruchu drogowego w zakresie ruchu prawostronnego obowiązującego w Polsce.

Zdaję sobie sprawę, że w sumie należy zapewnić 8 regularnych posterunków i być może środki m.st.Warszawy nie pozwolą na długotrwałe finansowanie takich patroli, ale m.st.Warszawa (Biuro Drogownictwa i Komunikacji) dysponuje kompletną analizą możliwości wprowadzenia na ulice z pasami autobusowymi Automatycznego Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych (ARTR). Instalacja takiego systemu na ul. Modlińskiej pozornie byłaby droga. Pozornie, bo system ten skutecznie wymusiłby przestrzeganie prawa bez konieczności angażowania specjalnych posterunków do pilnowania pasa autobusowego, a także byłby o wiele skuteczniejszy – wyłapywałby niemalże wszystkich kierowców jadących pasem autobusowym nie powodując zakłóceń ruchu na pozostałych pasach. Kierowcy jadący ulicami z wyznaczonymi pasami autobusowymi, jadą pasem autobusowym tak długo jak nie widzą służby mundurowej, która wystawiłaby im mandat. Dopiero widząc Policję / Straż Miejską wymuszają na prawidłowo jadących kierowcach wjazd na sąsiedni pas, czym powodują zatory na ulicach. ARTR jako „niewidoczny” system dla kierowców rejestrowałby wykroczenia. Kierowca nie widząc patrolu nie zmieniałby gwałtownie pasa ruchu. Dopiero po jakimś czasie, gdy tenże kierowca otrzymałby zdjęcie z mandatem do zapłaty, wówczas przestałby korzystać z pasa autobusowego – nieuchronność kary jest najlepszym straszakiem. Obecnie nawet patrole monitorujące pasy autobusowe mogą nie wyłapać każdego winnego jazdy nieuprawnionym dla siebie pasem.

Bardzo proszę o jak najszybsze wdrożenie ARTR na ul. Modlińskiej, a do tego czasu o stałe (z użyciem 8 posterunków) monitorowanie pasa autobusowego na tej ulicy oraz ul. Światowida.

Do wiadomości:
ZTM

Z poważaniem

Wojciech Tumas