

Na spotkanie w dniu 21 grudnia 2009 r. do Urzędu Dzielnicy Białołęka przybyła grupa ok. 30 zainteresowanych mieszkańców.

Zaproszeni goście:

ZMID: p. Joanna Błaszczak,

BA AiB: p. Anna Domińczuk i p. Leszek Sękowski,

zaprezentowali mieszkańcom krótki opis ul. Marywilskiej, jej parametrów, proponowanych rozwiązań, itp. w formie pokazu slajdów (załącznik nr 1) oraz wizualizację przejazdu samochodem przyszłą ul. Marywilską od Trasy Toruńskiej do ul. Mehoffera (w ramach pkt 1. spotkania – załącznik nr 2).

Następnie zostały pokazane szczegółowe plany projektowe i poprzez zbliżenie kolejnych fragmentów ulicy omawiane były rozwiązania przyjęte na odcinkach inwestycji i kolejnych skrzyżowaniach:

1. ul. Marywilska na odc.: Trasa Toruńska - Trasa Mostu Północnego:

Klasa GP, przekrój 2x3 pasy ruchu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ulicami: wyjazd z MORS-POLu, Odlewniczą, Daniszewską, Miętową; węzeł z ul. Płochocińską

2. ul. Marywilska na odc.: Trasa Mostu Północnego – ul. Bohaterów:

Klasa G, przekrój 2x2 pasy ruchu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ulicami: Zyndrama z Maszkowic, Bohaterów

3. ul. Marywilska na odc.: ul. Bohaterów – ul. Mehoffera:

Klasa G, przekrój 2x1 pas ruchu, skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej z ulicami: Parowozowa, Mehoffera.

Węzeł z ul. Płochocińską – powiązanie po zachodniej stronie łącznic poprzez rondo, po wschodniej stronie poprzez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.

Mieszkańcy poprosili o możliwość zadawania pytań:

p. Tomasz Zamorski: Z czego wynika wybór miejsc, gdzie planuje się postawienie ekranów/

Przedstawiciel BA AiB: Z danych o natężeniu ruchu wyliczane są prognozy dotyczące hałasu. W miejscach, gdzie poziom hałasu przekraczał normy zaproponowaliśmy różne rozwiązania ograniczające hałas, m.in. ekrany.

p. Daniel Garłowski: Jakie są terminy realizacji inwestycji?

Przedstawiciel BA AiB: To zależy co się przez to rozumie. Obecnie jest etap projektowania – do połowy 2010 r. Termin realizacji uzależniony jest od uzyskania decyzji administracyjnych, wyboru Wykonawcy i zadeklarowanego przez niego terminu wykonania prac.

Mieszkaniec: Jak ul. Marywilska będzie przebiegać przy ul. Mehoffera?

Przedstawiciel BA AiB: Marywilska będzie przebiegać tam gdzie obecnie, przy czym zostanie pozostawiona rezerwa na drugą jezdnię – chodniki i drogi rowerowe zostaną zbudowane w sposób uwzględniający ten fakt. Nie przewi-

duje się wyjazdów z posesji bezpośrednio na ul. Marywilską, a jedynie poprzez dodatkowo budowane drogi lokalne.

p. Robert Balica: Gdzie rozpocznie się przebudowa?

Przedstawiciel BA AiB: To zależy już od Wykonawcy – to on decyduje w jaki sposób zbudować ulicę, aby zmieścić się w swoim kosztorysie. Może np. zbudować drugą jezdnię (tam gdzie ona już teraz jest planowana) i potem remontować starą, ale może też zorganizować prace inaczej.

p. Mozolewski: Jaka jest całkowita szerokość ulicy Marywilskiej?

Przedstawiciel BA AiB: W liniach rozgraniczających szerokość dochodzi do ok. 60 m.

p. Mirosław Gadecki: Czy na odcinku Bohaterów – Parowozowa planowane są ekrany, bo z planów nie do końca wiadomo? Czy w jakiś sposób zabezpieczana będzie ul. Wałuszewska?

Przedstawiciel BA AiB: Ulica Wałuszewska zostanie odciążona od ruchu, gdyż w naturalny sposób przejazd ul. Marywilską (przy samych torach kolejowych) będzie korzystniejszy niż kluczenie po obecnych ulicach osiedla Białołęka Dworska.

p. Tomasz Zamorski: Czy to jest wersja ostateczna lokalizacji ekranów?

Przedstawiciel BA AiB: Taka wersja jest wysłana do zatwierdzenia. Potem po realizacji inwestycji wykonywane będą pomiary kontrolne w celu weryfikacji założeń, obliczeń wykonanych na ich podstawie, czyli wynikających z nich miejsc postawienia ekranów. Tam gdzie będzie to konieczne zostaną zastosowane środki obniżające hałas od ulicy. To nie muszą być tylko ekrany, ale np. wymiana stolarki okiennej, dosadzenie roślinności, itp.

p. Tomasz Targosiński: Czemu nie ma ekranów w miejscach, gdzie już dziś hałas od ulicy jest duży?

Przedstawiciel BA AiB: To zależy co to znaczy duży. My kierujemy się wynikami obliczeń zależnych od prognozowanego w 2030 r. natężenia ruchu. Ostateczne miejsca do lokalizacji ekranów zostaną zatwierdzone przez decyzję środowiskową

p. Tomasz Zamorski: Jaki mamy teraz etap projektowania?

Przedstawiciel BA AiB: Wykonywany jest projekt budowlany i pewne elementy projektu wykonawczego. Do połowy 2010 r. przewidujemy zakończenie i oddanie projektu wykonawczego, na podstawie którego ogłaszany jest przetarg na Wykonawcę inwestycji.

p. Daniel Garłowski: Skąd fundusze na budowę ulicy i kupienie terenu?

Przedstawiciel ZMID: Środki z budżetu miasta, Jako ZMID po uzyskaniu DoUŚ, występujemy o ZRID i po jej uzyskaniu nastąpi podział gruntów, wykup i realizacja ulicy.

p. Robert Petryka: Jak nasze domy będą zabezpieczone nie tylko od ulicy Marywilskiej, ale od skumulowanego oddziaływania hałasu od linii kolejowej i ulicy Marywilskiej? Już teraz hałas od linii kolejowej jest znaczny

radny Wojciech Tumas: Jeśli hałas od linii kolejowej jest znaczny (a ul. Marywilskiej przebudowanej nie ma), to należy wystąpić do Pow. Inspektoratu Sanitarnego o zmierzenie poziomu hałasu, sprawdzenie tego poziomu z obowiązującymi normami i nakazanie PKP-PLK budowy odpowiednich zabezpieczeń. Wówczas nie będzie występować hałas skumulowany – linia kolejowa zostanie wyposażona we własne zabezpieczenia, a ulica Marywilska we własne.

p. Krzysztof Pelc: Planowany jest bazar w dzielnicy. Czy natężenie ruchu uwzględnia ten bazar?

Przedstawiciel BA AiB: Nie ma jeszcze ostatecznej decyzji o budowie bazaru. Natomiast nasze prognozy ruchu uwzględniały fakt, że z każdego terenu przez który przebiega ulica, generowany jest ruch pojazdów. Teren bazaru zakwalifikowany jest jako inwestycyjny i z tego faktu wynikają poziomy natężenie ruchu pojawiające się na ul. Marywilskiej. Poza tym bazar obsługiwany ma być od ul. Płochocińskiej, zatem na ul. Marywilską nie będzie bezpośredniego wyjazdu.

p. Daniel Garłowski: w budżecie miasta zarezerwowano 56 mln zł. Na co będą wydane te pieniądze i jaki jest harmonogram prac?

Przedstawiciel ZMID: Nie ma jednoznacznej odpowiedzi na to pytanie. Pieniądze będą wydane na ul. Marywilską, harmonogram prac określi Wykonawca po tym jak zostanie wybrany w drodze przetargu.

p. Marzena Drozd: Przy węźle Marywilska pokazane jest rondo. Dlaczego wybrano rondo?

Przedstawiciel BA AiB: Tak wynika z symulacji ruchu w węźle. Rondo po zachodniej stronie ulicy Marywilskiej, a przy wschodniej stronie torów kolejowych najlepiej rozprowadzi ruch w tej części węzła, zapewniając wszystkie relacje w węźle. Po wschodniej stronie węzła najlepiej ruch rozprowadzi z kolei skrzyżowanie skanalizowane.

radny Wojciech Tumas: Istniejący wiadukt w ciągu ul. Marywilskiej nad ul. Płochocińską nie jest planowany do przebudowy – dlaczego? Wiadukt ten ogranicza możliwość przebudowy ul. Płochocińskiej?

Przedstawiciel BA AiB: My projektujemy ul. Marywilską i stan wiaduktu wskazuje na to, że nie ma potrzeby go remontować. Przy przebudowie ul. Płochocińskiej niewątpliwie zostanie ta kwestia przeanalizowana.

radny Wojciech Tumas: Jakie są gwarancje, że podczas przebudowy ul. Płochocińskiej nie padnie argument, że niedawno przebudowano Marywilską i

taką rozpiętość wiaduktu uznano za wystarczającą i w związku z tym np. ul. Płochocińska nie zmieści się w przekroju 2x2?

Przedstawiciel BA AiB: Nie mogę wypowiadać się w kwestii nie związanych z ul. Marywilską – nie dysponujemy wiarygodnymi danymi. Obecny wiadukt zapewnia parametry wystarczające dla przebudowanej ul. Marywilskiej.

p. Paweł Nowakowski: Jak będzie można skręcić z ul. Klasyków w ul. Marywilską, albo dojść do kościoła?

Przedstawiciel BA AiB: Zanim powstanie ulica Marywilska zostanie wybudowany wiadukt w ciągu ulic Klasyków – Bohaterów i przejazd, jak i przejście przez tory będzie odbywa się z użyciem tego wiaduktu. Wiadukt wyposażony będzie w chodniki i przystanki autobusowe.

Mieszkańcy: Padło kilka pytań o wiadukt nad torami.

radny Wojciech Tumas: Ponieważ obecni na Sali projektanci są przygotowani tylko z tematu ul. Marywilskiej, toteż nie są Państwu w stanie udzielić odpowiedzi na pytanie związane z wiaduktem. W lutym w dzielnicy planowane jest spotkanie z PKP-PLK na temat budowy wiaduktów nad torami i wówczas będą mogli Państwo uzyskać wszelkie informacje o nich. Informacja o spotkaniu ukaże się w gazetach lokalnych, podobnie jak ukazała się o tym spotkaniu.

Mieszkańcy: Gdzie można kierować wnioski do inwestycji?

Przedstawiciel BA AiB: Część wniosków można do nas. Sprawę prowadzi BOŚ i ZMID

p. Ludwik Majlert: W jaki sposób pozyskiwane będą grunty pod ulicę?

Przedstawiciel ZMID: Przejęcie za odszkodowaniem.

Mieszkańcy – właściciele terenów przeznaczonych pod budowę ul. Marywilskiej: zapytali o sposób przeprowadzenia linii rozgraniczających w rejonie osiedla KOS oraz w innych, konkretnych (z podaniem nr działek) miejscach.

Zostali poproszeni przez projektantów o podejście bliżej do stołu, gdzie były wszelkie dane i tam uzyskiwali odpowiedzi na swoje szczegółowe pytania.

Na tym spotkanie ok. godz. 21-ej zakończono.

Prowadził i notował **Wojciech Tumas – radny dzielnicy Białołęka:**
www.radny.com.pl

O załączniki wystąpiono do ZMID, gdyż obecnie na spotkaniu goście nie mieli upoważnień dyrektor ZMID – p. Anny Piotrowskiej, aby decydować o udostępnieniu zainteresowanym materiałów prezentowanych na spotkaniu.