

POSTANOWIENIE NR 236/IOŚ/2009

Na podstawie:

- art. 123 K.p.a.,
- art. 63 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 156, art. 173 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 57 i 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem Zarządu Transportu Miejskiego z siedzibą przy ul. Senatorskiej 37 w Warszawie z dnia 19.05.2009r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie

POSTANAWIAM

1. uznać za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida, polegającą na dobudowie drugiej jezdni na odcinku od ul. Projektowanej do ul. Dzierżgońskiej oraz budowie dwóch jezdni na odcinku od ul. Dzierżgońskiej do ul. Modlińskiej, w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy,
2. ustalić zakres raportu zgodny z art. 66 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* ze szczególnym uwzględnieniem:
 - akustycznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w rozumieniu terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r., *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120 poz. 826) oraz wskazaniem zabezpieczeń w przypadku spodziewanej ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska,
 - oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko leśne i Wydmy Nowodworską,

- wariantowania inwestycji z uwzględnieniem:
 - lokalizacji pętli tramwajowej Winnica w miejscu przewidzianym pod funkcje komunikacyjne w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Winnicy Północnej,
 - przebiegu ulicy Światowida na odcinku od ul. Leśnej Polanki do ul. Modlińskiej w rejonie ulicy Sprawnej /Poetów (zgodnym z uchwałą Rady m.st. Warszawy nr XXXVIII/492/2001 z dnia 9.07.2001r. opublikowanej w Dz. U. Woj. Maz. nr 165 poz. 2515),
 - przeanalizowanie wariantu przesunięcia ul. Światowida w rejonie ul. Dzierżgońskiej w kierunku zachodnim, pozwalającego na uniknięcie ingerencji w pozostałą część Wydmy Nowodworskiej,
- analizy możliwych konfliktów społecznych, związanych z planowanym przedsięwzięciem.

UZASADNIENIE

Józef Stefan Dawidowski, pełnomocnik Zarządu Transportu Miejskiego pismem z dnia 19.05.2009r. wystąpił z wnioskiem, uzupełnionym w dniach 04.06.2009r., 19.06.2009r. 22.06.2009r., 26.06.2009r., 30.06.2009r. i 06.07.2009r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida, polegającą na dobudowie drugiej jezdni na odcinku od ul. Projektowanej do ul. Dzierżgońskiej oraz budowie dwóch jezdni na odcinku od ul. Dzierżgońskiej do ul. Modlińskiej, w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

Do pisma dołączono:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych
- pełnomocnictwo dla Józefa Stefana Dawidowskiego do występowania w imieniu Inwestora.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na realizację linii tramwajowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 57 i 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy o *ustroju m.st. Warszawy* i art. 39 ust. 1 ustawy o *samorządzie gminnym* jest Prezydent m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenia zakresu raportu na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, pismem z dnia 17.07.2009r., znak: ZNS-712/207/2009/AK, stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 1, w związku z art. 156 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, postanowienie rozstrzygające o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą mieć również wpływ na obszar Natura 2000 wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo inwestycji z Obszarem Natura 2000 Prezydent m.st. Warszawy pismem z dnia 02.07.2009r., znak: OS-IV-IKU-76242-16-13-09 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pismem z dnia 31.07.2009r., znak: RDOŚ-14-WPN-II-MA-6633-446/09, po zapoznaniu się z lokalizacją i charakterem przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Projektowana inwestycja polega na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz rozbudowie ul. Światowida, polegającej na dobudowie drugiej jezdni na odcinku od ul. Projektowanej do ul. Dzierżgońskiej oraz budowie dwóch jezdni na odcinku od ul. Dzierżgońskiej do ul. Modlińskiej, w Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie (w odległości ca 350m) wyznaczonego obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004. Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie obszarów z zabudową mieszkaniową i mieszkaniowo-usługową.

Realizacja planowanej inwestycji może spowodować negatywne oddziaływanie m.in. na klimat akustyczny w pobliżu terenów zabudowy mieszkaniowej.

W celu ustalenia rzeczywistego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tereny sąsiednie oraz środowisko, zasadnym jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu, w zakresie zgodnym z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października

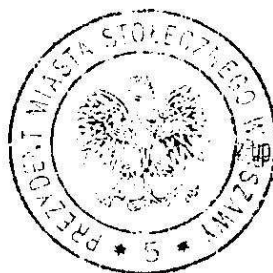
5

2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, stwierdziłem konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie zgodnym z art. 66 ust. 1 ww. ustawy.

Wobec powyższego, w związku z wnioskiem Zarządu Transportu Miejskiego z dnia 19.05.2009r., uzupełnionym w dniach 04.06.2009r., 19.06.2009r., 22.06.2009r., 26.06.2009r., 30.06.2009r. i 06.07.2009r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując kartą, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejszym postanowieniem stwierdziłem konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określając jego zakres.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Drewniak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska

Otrzymują:
Wg rozdzielnika