Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Koncepcja pętli Winnica (Dąbrówka)

Rys. 4/2 Rozwiązanie wariantowe: Przejście przez węzeł w poziomie +1

skala 1:500 | opracowano 11.02.2009

N

Nasyp wjazdowy w ścianach oporowych z ekranem dźwiękochłonnym

Możliwość zlokalizowania przystanku autobusowego jako nawy w murze oporowym.

Droga serwisowa jako ulica jednokierunkowa

Tunel pieszo-rowerowy szer. 4,0m

Wiadukt tramwajowy rozpiętość ok. 16 m

2

4,89 0,75 3,00 2,50 2,11 4,50 1,45 1,00 1,90 1,90 4,00 1,00 R50,0 R15,0 3,00 R100,0 3,00 R100,0 R50,0 R50,0 R30,0 R100,0 R50,0 R50,0 R30,0 1,00 4,00 2,10 2,10 1,00