

Warszawa 20.11.2007 r.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

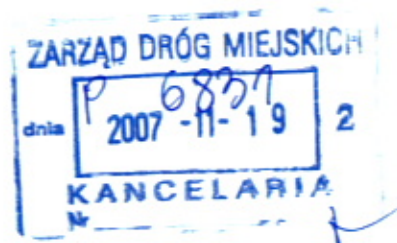
Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka
Fax. 22-676-69-14

ZDM/DZWM/0717/ *4813* /2007

Zarząd Dróg Miejskich w załączeniu przekazuje kopię pisma Schuessler – Plan w sprawie budowy Trasy Mostu Północnego do zapoznania się i ewentualnego zaopiniowania.

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
MOSTÓW

Maciej Biernawski



Schuessler-Plan ul. Wierzbowa 9/11 00-094 Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
dr inż. Andrzej Marecki
Kierownik Projektu

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

 Schübler-Plan

Inżynierzy Sp. z o.o.

ul. Wierzbowa 9/11
00-094 Warszawa

tel. 48.22.556688-0
fax. 48.22.556688-99

www.schuessler-plan.com

Nr pisma	Nazwisko	Nr tel.	Data
	Dr. T. Schmiers	022-556688-0	15.11.2007

Dot.: Projektu budowy Trasy Mostu Północnego – podstawowe założenia dla projektu linii tramwajowej

Szanowny Panie,

zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia w ramach Koncepcji Programowej wykonaliśmy projekt linii tramwajowej dla terenu objętego granicami decyzji lokalizacyjnej TMP.

Podczas gdy po lewobrzeżnej stronie Wisły (dzielnica Bielany) istnieje możliwość połączenia projektowanej linii tramwajowej z istniejącą siecią tramwajową, po prawobrzeżnej stronie Wisły (dzielnica Białoleka) taka możliwość nie istnieje.

Po ustaleniach z Zarządem Transportu Miejskiego oraz Tramwajami Warszawskimi (TW) wyszliśmy z założenia, że linia tramwajowa zostanie przedłużona w kierunku północnym (Tarchomin – Pętla Winnica) oraz w kierunku południowym wzdłuż ul. Modlińskiej (Pętla Żerań).

Do celów kontynuacji prac projektowych na etapie Projektu Budowlanego konieczne są niezwłoczne decyzje w następujących kwestiach:

1. Decyzja o rozwiązaniach dla trasy w kierunku Tarchomina, która pozwoli na:

- zaprojektowanie w Projekcie Budowlanym właściwego położenia torowiska (osi), nawierzchni oraz odwadniania linii tramwajowej w granicach decyzji lokalizacyjnej TMP.
- zaprojektowanie wyposażenia technicznego dla linii tramwajowej. Projekt linii tramwajowej wyłącznie do granicy decyzji lokalizacyjnej na ul. Projektowanej nie pozwoli na sensowne zaprojektowanie wyposażenia technicznego oraz rozwiązanie ruchu tramwajowego w ciągu TMP (z powodu braku końcowej

Prezesa:
dr inż. Thomas Schmiers
mgr inż. Thomas Stein

REGON 141030470
NIP 5252399843

Nr konta PLN
84 1140 1010 0000
5190 4100 1001

Nr konta EUR
57 1140 1010 0000
5190 4100 1002

pętli tramwajowej, a co za tym idzie braku możliwości zawracania dla tramwajów).

Propozycja postępowania w ramach Projektu Budowlanego:

- Schuessler-Plan ustali właściwe parametry osi, które będą wiążące dla ewentualnego projektu przedłużenia linii tramwajowej w kierunku północnym od granicy decyzji lokalizacyjnej TMP (ul. Projektowana).
- Projekt budowlano-techniczny linii tramwajowej (tory, itd.) zakończy się na granicy decyzji lokalizacyjnej TMP.
- Przystanek w ul. Projektowanej zlokalizowany będzie poza granicami decyzji lokalizacyjnej i tym samym nie jest elementem Projektu Budowlanego, co odpowiada Opisowi Przedmiotu Zamówienia.
- TW powiadomią, które odcinki linii tramwajowej w kierunku Tarchomina powinny zostać uwzględnione w projekcie wyposażenia technicznego. Zakłada się możliwość opracowania oddzielnego projektu na wyposażenie techniczne linii tramwajowej, obejmującego całą linię od węzła rozjazdowego po lewobrzeżnej stronie Wisły do Pętli Winnica w dzielnicy Tarchomin. Takie rozwiązanie byłoby sensowne.

2. Decyzja o połączeniu trasy z trasą tramwajową w ul. Modlińskiej, która pozwoli na:

- zaprojektowanie w Projekcie Budowlanym właściwego położenia torowiska (osi), nawierzchni oraz odwadniania linii tramwajowej do granicy decyzji lokalizacyjnej w ul. Modlińskiej oraz zaprojektowanie opcjonalnego przystanku TMP przy ul. Modlińskiej oraz tunelu dla pieszych pod TMP w kierunku północnym.
- zaprojektowanie wyposażenia technicznego dla linii tramwajowej. Projekt linii tramwajowej wyłącznie do granicy decyzji lokalizacyjnej w obrębie ul. Modlińskiej nie pozwoli na sensowne zaprojektowanie wyposażenia technicznego oraz rozwiązań dla ruchu tramwajowego (z powodu braku danych dot. projektu przedłużenia linii tramwajowej w ul. Modlińskiej na południe od TMP).

Propozycja postępowania w ramach Projektu Budowlanego:

- Projekt Budowlany nie będzie obejmował projektu torowiska, opcjonalnego przystanku TMP na ul. Modlińskiej oraz tunelu dla pieszych, a jedynie zgodnie z założeniami Koncepcji Programowej przewidziane zostanie miejsce na ich ewentualne zaprojektowanie.
- Projekt Budowlany nie będzie uwzględniał projektu wyposażenia technicznego linii tramwajowej na tym odcinku. Taki projekt powinien zostać opracowany dla całej linii tramwajowej od węzła rozjazdowego na ul. Projektowanej do przystanku Pętla Żerań.

Zwracamy się z prośbą o jak najszybsze przekazanie nam w/w koniecznych decyzji lub o pisemne potwierdzenie przedstawionych przez nas propozycji.

Z poważaniem
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.



Dr.-Ing. Thomas Schmiere
Kierownik Projektu



mgr inż. Krzysztof Harasimowicz
Koordynator Projektu