



- oś toru projektowanego (1 faza)
- - - oś toru awaryjnego (2 faza)
- wysepki przystankowe
- granice P&R na poziomie 0
- granice P&R na poziomie +1

Studium wykonalności dla projektu: "OBSŁUGA OSIEDLA TARCHOMIN KOMUNIKACJĄ TRAMWAJOWĄ"		
Wykonawca: FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.		Zamawjający: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
Pętla Winnica - plan sytuacyjny		Skala 1:2000 Rysunek nr Z 1.5