



Warszawa 19.12.2007 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WI.II-7047-D/430/07

OBWIESZCZENIE o wszczęciu postępowania

Na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 Nr 80 poz. 721 ze zm.)

zawiadamiam

że zostało wszczęte postępowanie administracyjne na wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad** ul. Mińska 25 03-808 Warszawa w sprawie o wydanie decyzji o lokalizacji drogi dla inwestycji polegającej na budowie **drogi ekspresowej S-8 w ciągu drogi krajowej nr 8 (Trasa Armii Krajowej) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach** wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi zatwierdza się projekt podziału nieruchomości. Stronami postępowania w sprawie są właściciele, użytkownicy wierzyci lub zarządcy nieruchomości położonych na działkach usytuowania obiektu i nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.

załącznik:

- wykaz zmian gruntowych (tabele) dla:
 - o Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
 - o Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy
 - o Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy
 - o Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
 - o Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy
 - o Miasta Marki, pow. wołomiński

pouczenie

Uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy, w terminie 21 dni od daty podania niniejszej informacji do publicznej wiadomości, należy zgłaszać w Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Urząd m.st. Warszawy
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
dla Dzielnicy Praga Północ

2007-12-24

47869/1068
52-1068/07

Akta sprawy do wglądu znajdują się w:

1. Wydziale Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, wejście F od Al. Solidarności, II piętro, pok. 601;
2. Urzędzie m.st. Warszawy, Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Żoliborz, ul. Słowackiego 6/8, 01-627 Warszawa;
3. Urzędzie m.st. Warszawy, Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Bielany, ul. Przybyszewskiego 70/72, 01-824 Warszawa;
4. Urzędzie m.st. Warszawy, Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Praga Północ, ul. Ks. Ignacego Kłopotowskiego 15, 03-708 Warszawa;
5. Urzędzie m.st. Warszawy, Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Białołęka, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa;
6. Urzędzie m.st. Warszawy, Delegaturze Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w Dzielnicy Targówek, ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa;
7. Urzędzie Miasta Marki, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95, 05-270 Marki.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu (art. 41 § 1, 2 Kpa)

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Robert Mosecki
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Rozdzielnik:

1. Tablica ogłoszeń Wydziału Infrastruktury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie;
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Dzielnicy Żoliborz, ul. Słowackiego 6/8, 01-627 Warszawa;
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Dzielnicy Bielany, ul. Przybyszewskiego 70/72, 01-824 Warszawa;
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Dzielnicy Praga Północ, ul. Ks. Ignacego Kłopotowskiego 15, 03-708 Warszawa;
5. Tablica ogłoszeń Urzędu Dzielnicy Białołęka, ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa;
6. Tablica ogłoszeń Urzędu Dzielnicy Targówek, ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa;
7. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Marki, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95, 05-270 Marki
8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
9. a/a

Do wiadomości

10. Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Sp. z o.o. „Transprojekt Warszawa”, ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa

Postępowanie administracyjne prowadzi:
Specjalista Konrad Frelik

**Wykaz zmian gruntowych dla Dzielnicy
Praga Północ m.st. Warszawy**

M.St. Warszawa, Dzielnica Praga Północ, obręb 4-18-01			
Lp.	Nr działki przed podziałem	Numery nowych działek powstałych w wyniku podziału	
		Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycję	Nr działki pozostającej
1	2/1	2/6	2/5, 2/7, 2/8
2	2/2	2/2	
3	2/3	2/10, 2/11	2/9
4	2/4	2/4	
5	5	5/2	5/1
6	10	10	
7	11/1	11/1	
8	11/2	11/2	

M.St. Warszawa, Dzielnica Praga Północ, obręb 4-18-03			
Lp.	Nr działki przed podziałem	Numery nowych działek powstałych w wyniku podziału	
		Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycję	Nr działki pozostającej
1	1	1	
2	2/1	2/1	
3	2/2	2/2	
4	3	3	
5	5	5/2	5/1
6	6/1	6/1	
7	6/2	6/2	
8	9	9	
9	10	10/2	10/1
10	14	14	

M.St. Warszawa, Dzielnica Praga Północ, obręb 4-18-02			
Lp.	Nr działki przed podziałem	Numery nowych działek powstałych w wyniku podziału	
		Nr działki projektowanej przeznaczonej pod inwestycję	Nr działki pozostającej
1	9	9/1	9/2



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (0-22) 51 03 110, fax (0-22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

UD-II-WOR-EBA-0063-1-.....-08

Warszawa, dn. 21.01.2008 r.

Radny W. Tumasz poruszył kwestię dot. Trasy Toruńskiej.

Komisja przyjęła jednogłośnie (9 – za) następujące stanowisko:

W związku z informacją od Wojewody Mazowieckiego o wyłożeniu do wglądu wniosku GDDKiA w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: przebudowa Trasy AK, mostu Grota i Trasy Toruńskiej (odc. Powązkowska – Marki) do parametrów drogi ekspresowej S8, Komisja Inwestycyjna wnosi do Zarządu Dzielnicy o zgłoszenie, w terminie do 22 stycznia 2008 r., do Wojewody następujących uwag w tej sprawie:

1. Uwzględnienie przy przebudowie łącznicy relacji Modlińska - most i Modlińska – Marki konieczności podniesienia istniejącej jezdni o ok. 1 m; jednocześnie wykonanie odpowiedniej przebudowy wyjazdu z jednostki Straży Pożarnej przy ul. Modlińskiej na tę ulicę poprzez podniesienie tego wyjazdu od budynku Straży do jezdni lub poprzez wyprowadzenie wyjazdu ze Straży (pod istniejącą łącznicą) do rejonu skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego nauki jazdy (uliczka w odl. ok. 70 m od ul. Elektronowej) – zał. nr 3.
2. Przeniesienie wjazdu na most Grota z ul. Jagiellońskiej z jej lewej strony (jak to jest obecnie), na prawą, tak aby zjazdy i wjazdy na trasę odbywały się tylko z prawej strony ul. Jagiellońskiej, co jest powszechnie przyjętą praktyką.
3. W związku z postulatem podniesienia łącznicy z ul. Modlińskiej na most i w kierunku Marek o ok. 1 m. sugeruje się podobne podniesienie estakady prowadzącej z ul. Jagiellońskiej na most Grota.
4. Uwzględnienie zmiany kształtu jezdni zjazdowej z Trasy Toruńskiej w kierunku ul. Jagiellońskiej w taki sposób, aby prowadziła ona do wspomnianego już wcześniej skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego.
5. Uwzględnienie w decyzji lokalizacyjnej zapisu o pozostawieniu w węźle Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Toruńską rezerwy pod linię tramwajową w ciągu ul. Św. Wincentego – Trasa Olszynki Grochowskiej, zgodnie z uchwałą Rady Dzielnicy Białołęka o nr. N/VII/40/07 z dnia 10 kwietnia 2007 r.
6. Uwzględnienie na jezdniach bocznych Trasy Toruńskiej lokalizacji przystanków autobusowych w rejonie nowowynbudowanej kładki dla pieszych prowadzącej do pętli na Bródnie.
7. Należy uwzględnić w pasie drogowym przyszłej Trasy S8 (np. przy obu jezdniach na odc. węzeł Marki - węzeł IKEA) lokalizację parkingów służących do ważenia pojazdów ciężarowych za pomocą przenośnych wag obsługiwanych przez uprawnione do tego celu służby.

Realizacja punktów 1 - 4 pozwoli w przyszłości na łatwiejsze umiejscowienie przedłużenia linii tramwajowej z pętli Żerań FSO wzdłuż ul. Modlińskiej do Tarchomina.

Remiza
strażacka

proponowany
wyjazd z
remizy
strażackiej



Prac. Rady
UR

24.07.08

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęła dnia 24.07.2008 56/08
Nr sprawy W.D.O.R.-K/130/08
Podpis

56/08
50-1400-EBA-0063-1-508

ODDZIAŁ W WARSZAWIE

UL. MODLIŃSKA 20, 03-100 WARSZAWA

Warszawa, dnia 2008-07-

GDDKiA O/WA-P.2.2.K/8/13-04/9/2008

- kom. inwestycyjna 24/07/08
P.T.

POLECONY

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
Wpłynęła dnia 24.07.08
Nr sprawy 131/08

Burmistrz Dzielnicy Białołęka
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Dotyczy: przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia - ul. Piłsudskiego w Markach - postulatów Urzędu Dzielnicy Białołęka

W związku z otrzymanym z Urzędu Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy pismem UD-II-WIR-KKR-5541-1-7-08 z dn. 21.01.2008 r. zawierającym uwagi Komisji Inwestycyjnej Rady Dzielnicy Białołęka (wycinek protokołu), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przedstawia swoje stanowisko w tej sprawie.

Uprzejmie wyjaśniamy, że przedmiotem projektu przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia - ul. Piłsudskiego w Markach do parametrów drogi klasy S jest dostosowanie w/w trasy do wymagań które musi spełnić droga ekspresowa. Uwagi od 1 do 4 dotyczą inwestycji znajdującej się na etapie prac studialnych i przygotowywanych przez Tramwaje Warszawskie oraz nie są związane z zadaniem GDDKiA. W toku spotkań z przedstawicielami Urzędu Dzielnicy Białołęka została uzyskana pozytywna opinia strony samorządowej dla przedstawionych, bądź skorygowanych w wyniku dyskusji rozwiązań projektowych. W związku z uzyskaniem akceptacji przedstawicieli reprezentujących Prezydenta Warszawy oraz innych organów wymienionych w art. 5.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozwiązania te zostały złożone do Wojewody Mazowieckiego jako załączniki do wniosku lokalizacyjnego.

Poniżej przedstawiamy stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i TRANSPROJEKTU-WARSZAWA odnośnie poszczególnych uwag Komisji Inwestycyjnej Rady Dzielnicy Białołęka dołączonych do otrzymanego pisma:

1. odnośnie uwagi nr 1 w brzmieniu „Uwzględnienie przy przebudowie łącznicy relacji Modlińska – most i Modlińska – Marki konieczność podniesienia istniejącej jezdni o ok. 1m; jednocześnie wykonanie odpowiedniej przebudowy wyjazdu z jednostki Straży Pożarnej przy ul. Modlińskiej na tę ulicę poprzez podniesienie tego wyjazdu od budynku Straży do jezdni lub poprzez wyprowadzenie wyjazdu ze Straży (pod istniejącą łącznicą) do rejonu skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego nauki jazdy (uliczka w odl. 70 m od ul. Elektronowej) – zał. nr 3”.

WYŚLANO
dnia 24.07.2008 M

Podstawowe prace jakie przewidziane są do wykonania dla łącznicy relacji Modlińska – most i Modlińska - Marki na wskazanym przez Komisję odcinku to wzmocnienie bądź wymiana nawierzchni i remont przejścia dla pieszych (wymiana izolacji konstrukcji itp.). Nie przewiduje się także przebudowy wjazdu/ wyjazdu do jednostki straży pożarnej. Zakres prac związanych z uwzględnieniem postulatów Komisji Inwestycyjnej odbiega od przedmiotu inwestycji GDDKiA. Należy zaznaczyć, że inwestycja związana z dostosowaniem Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi klasy S nie ingeruje w układ węzła drogowego i sposób rozwiązania kolizji planowanej linii tramwajowej z istniejącym układem komunikacyjnym jest ewidentnie zadaniem projektantów inwestycji miejskiej. Uzgodnienia powzięte na spotkaniu Zespołu ds. współpracy m. st. Warszawy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie ustalania przebiegu tras szybkiego ruchu przez m.st. Warszawę oraz ich powiązania z istniejącym układem komunikacyjnym miasta w dn. 22.05.2007 r., przewidują zaopiniowanie przez GDDKiA projektu linii tramwajowej i o ile zaproponowany przebieg nie będzie kolidował z rozwiązaniami komunikacyjnymi przyjętymi dla drogi ekspresowej będzie możliwa jej lokalizacja w obszarze węzła.

Ponadto wskazujemy na konsekwencje jakie niesie ze sobą omawiany postulat; podniesienie niwelety łącznicy wymagałoby: przebudowy łącznicy Tarchomin – Most Grota na długości ok. 350 m, budowy nowego obiektu w miejsce istniejącego, przebudowę łącznicy Modlińska – Marki na długości ok. 130m, w związku z brakiem skrajni pionowej rozbiórki i budowę nowego obiektu długości ok. 400 m w ciągu łącznicy Żerań – Most Grota. Przy braku precyzyjnych danych dla linii tramwajowej, należy się liczyć z tym, że wybudowany obiekt inżynierski obok wyższych kosztów związanych z wykonaniem niezbędnych zapasów (zarówno rozpiętości jak i wysokości w świetle), mógłby w efekcie być niewykorzystany zgodnie z zakładanym przeznaczeniem – w przypadku zlokalizowania linii tramwajowej w innym miejscu w planie lub na innym poziomie wysokościowym. W związku z powyższym, propozycja przeprowadzenia pod łącznicą przejazdu dla wozów straży pożarnej oraz stworzenia rezerwy dla linii tramwajowej przy braku zdefiniowanych podstawowych parametrów projektowych jej przebiegu przez obszar węzła, wydaje się zdecydowanie przedwczesna.

2. odnośnie uwagi nr 2 w brzmieniu „Przeniesienie wjazdu na most Grota z ul. Jagiellońskiej z jej lewej strony (jak to jest obecnie), na prawą tak aby zjazdy i wjazdy na trasę odbywały się tylko z prawej strony ul. Jagiellońskiej, co jest powszechnie przyjętą praktyką” oraz uwagi nr 3 w brzmieniu: „W związku z postulatem podniesienia łącznicy z ul. Modlińskiej na most i w kierunku Marek o ok. 1 m sugeruje się podobne podniesienie estakady prowadzącej z ul. Jagiellońskiej na most Grota”.

Uprzejmie informujemy, że zakres prac związanych z inwestycją GDDKiA przewiduje jedynie remont obiektu i wymianę nawierzchni przy zachowaniu obecnych parametrów łącznicy zarówno w planie jak i w przekroju podłużnym. Należy wziąć pod uwagę, że realizacja tego postulatów wiąże się z wyburzeniem istniejącego obiektu inżynierskiego długości ok. 400 m położonego w ciągu łącznicy. Wstępna analiza uwzględniająca obecny układ węzła i uwarunkowania lokalne wskazuje na poważne trudności techniczne związane ze zmianą sposobu wjazdu na łącznicę. W związku z powyższym postulat opiniujemy negatywnie.

3. odnośnie uwagi nr 4 w brzmieniu „Uwzględnienie zmiany kształtu jezdnii zjazdowej z Trasy Toruńskiej w kierunku ul. Jagiellońskiej w taki sposób, aby prowadziła ona do wspomnianego już wcześniej skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. prowadzącą do placu manewrowego”.

Przebudowa łącznicy w sposób zgodny z postulatem, a więc realizacja skrzyżowania w ciągu łącznicy w związku z podłączeniem pętli autobusowej i zjazdu do jednostki straży pożarnej jest rozwiązaniem niebezpiecznym i sprzecznym z przepisami technicznymi (§ 82 ust.3 oraz § 165 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Ponadto w sposób istotny zmienia charakter tej łącznicy zmieniając sposób jej podłączenia do ul. Modlińskiej. Zwracamy uwagę, że w związku z planowaną budową Mostu Krasińskiego prognozowane obecnie obciążenie ruchem tej łącznicy (ok. 500 poj./godzinę szczytu porannego) może znacznie wzrosnąć.

4. **odnośnie uwagi nr 5** w brzmieniu „Uwzględnienie w decyzji lokalizacyjnej zapisu o pozostawieniu w węźle Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Toruńską rezerwy pod linię tramwajową w ciągu ul. Św. Wincentego – Trasa Olszynki Grochowskiej zgodnie z uchwałą Rady Dzielnicy Białoleka o nr N/VII/40/07 z dnia 10 kwietnia 2007 r.”

Uprzejmie przypominamy, że na spotkaniu w dniu 18.04.2007 r. z udziałem przedstawicieli m. st. Warszawy ustalono, że w związku z brakiem precyzyjnego umiejscowienia przebiegu linii tramwajowej (brak jest jej nawet w projekcie mpzp) i w związku z uwarunkowaniami lokalnymi (brak miejsca po stronie centrum handlowego, rezerwat po stronie wschodniej ul. Głębockiej) nie będzie ona uwzględniona w rozwiązaniach związanych z drogą ekspresową.

5. **odnośnie uwagi nr 6** w brzmieniu „Uwzględnienie na jezdniach bocznych Trasy Toruńskiej lokalizacji przystanków autobusowych rejonie nowowynbudowanej kładki dla pieszych prowadzącej do pętli na Bródnie”.

Uprzejmie wyjaśniamy, że na wysokości wymienionej w postulatcie kładki pieszo-rowerowej nie przewiduje się budowy jezdni bocznej po stronie południowej trasy głównej. Obowiązujące przepisy w zakresie dotyczącym odległości pomiędzy zjazdem i wjazdem na jezdnie główna drogi ekspresowej (§166 ust.2 rozporządzenia MTiGM) oraz uwarunkowania lokalne związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu, uniemożliwiają realizację tego postulatu. Pragniemy przypomnieć, że w związku z wcześniejszym wystąpieniem Burmistrza Dzielnicy Białoleka (pismo znak: UD.II.WIR.AM.7040-139B/07 l.dz. 7471/07 z dn. 12.11.2007 r.) TRANSPROJEKT-WARSZAWA analizował możliwość urządzenia w tym rejonie przystanków autobusowych zlokalizowanych przy jezdniach głównych. Analiza wykazała, że taka lokalizacja jest również spreczna z obowiązującymi przepisami (§113.7 pkt. 5 rozporządzenia MTiGM).

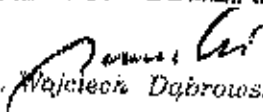
6. **odnośnie uwagi nr 7** w brzmieniu „Należy uwzględnić w pasie drogowym przyszłej Trasy S8 (np. przy obu jezdniach na odc. węzeł Marki – węzeł IKEA) lokalizację parkingów służących do ważenia pojazdów ciężarowych za pomocą przenośnych wag obsługiwanych przez uprawnione do tego celu służby”.

Uprzejmie wyjaśniamy, że sprawa lokalizacji parkingów służących do ważenia pojazdów ciężarowych nie leży w gestii Urzędu Dzielnicy Białoleka. Zgodnie z dotychczasowymi uzgodnieniami lokalizacja miejsc kontroli pojazdów jest przedmiotem uzgodnień GDDKiA z uprawnionymi do tego służbami t.j. Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego.

Reasumując, stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie i biura „Transprojekt Warszawa” wynika z ustaleń końcowych jakie zapadły w wyniku spotkań z przedstawicielami Prezydenta Warszawy na etapie opiniowania materiałów do wniosku o ustaleniu lokalizacji drogi ekspresowej S-8. Ujęcie realizacji postulatów przedstawionych przez Komisję Inwestycyjną Rady Dzielnicy Białołęka w ramach prac związanych z dostosowaniem Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej opiniujemy negatywnie.

Z poważaniem

DYREKTOR ODDZIAŁU


inż. Wajciech Dąbrowski

Do wiadomości

1. Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy Pan Jacek Wojciechowicz
00-950 Warszawa pl. Bankowy 3/5, pok. 127
2. Pan Mieczysław Reksnis Biuro Drogownictwa i Komunikacji
00-382 Warszawa ul. Solec 48
3. PD a/a



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11 • Faks 0 22 827-25-52

- kom. inwestycyjna
- radny W. Tumaś

nasz znak ZTM/NU-4/p - 3/1 - 08/MK

Warszawa, 30 stycznia 2008

05/02/08
P.T.

I. dz.
NU/R6/08

Urząd Miejski Starej Warszawy
Wydział Obsługi Miejskiej i Komunikacji

BIALOLEKA

dn. 2008-02-05

Podolski 41/3808/08

Pan Mieczysław Reksnis
Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Sołec 48
00-382 Warszawa

Szanowny Panie,

W związku z uzyskaniem informacji o wszczęciu przez Wojewodę Mazowieckiego postępowania w sprawie o wydanie decyzji o lokalizacji drogi dla inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-8 w ciągu drogi krajowej nr 8 (Trasa Armii Krajowej) na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach, w imieniu Zarządu Transportu Miejskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o wsparcie działań umożliwiających w przyszłości przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej przez węzeł tej ulicy z Trasą Toruńską.

Według uzyskanych informacji, obecny projekt przebudowy Trasy AK, mostu Grota i Trasy Toruńskiej nie uwzględnia przedłużenia linii tramwajowej na Tarchomin przez węzeł z ul. Modlińską, pomimo wcześniejszego zgłaszania stosownych uwag projektantowi przebudowy Trasy. Ponadto, w piśmie ZTM/PP2-656/25/4-07/JC z dnia 12 grudnia 2007 roku, skierowanym do Pana Biura, ZTM informował o wzajemnej kolizji projektów przebudowy węzła Trasy oraz modernizacji ul. Modlińskiej w rejonie przystanku EC ŻERAN. W załączeniu przesyłamy kopie przedmiotowych wystąpień.

Na obecnym etapie ZTM proponuje przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do układu drogowego omawianego węzła następujących korekt autorstwa Pana Wojciecha Tumaśa - radnego dzielnicy Białoleka:

1. Uwzględnienie przy przebudowie łącznicy relacji Modlińska - most i Modlińska - Marki konieczności podniesienia istniejącej jezdni o ok. 1m. Jednocześnie niezbędne będzie wykonanie odpowiedniej przebudowy wyjazdu z jednostki Straży Pożarnej przy ul. Modlińskiej na tę ulicę poprzez podniesienie tego wyjazdu od budynku Straży do jezdni lub poprzez wyprowadzenie wyjazdu ze Straży (pod istniejącą łącznicą) do rejonu skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego nauki jazdy (uliczka w odl. ok. 70 m od ul. Elektronowej) – zał. nr 3.

Urząd Miasta Starej Warszawy
Urząd Dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
Wpłynęło dnia 05.02.2008 r. 48/08
W sprawie: WZ-1-1608-1-BA-0063-1-55-08
odpis: [signature]

2. Przeniesienie wjazdu na most Grota z ul. Jagiellońskiej z jej lewej strony (jak to jest obecnie), na prawą, tak aby zjazdy i wjazdy na trasę odbywały się tylko z prawej strony ul. Jagiellońskiej.
3. W związku z postulatem podniesienia łącznicy z ul. Modlińskiej na most i w kierunku Marek o ok. 1m wskazane jest podobne podniesienie estakady prowadzącej z ul. Jagiellońskiej na most Grota.
4. Uwzględnienie zmiany kształtu jezdni zjazdowej z Trasy Toruńskiej w kierunku ul. Jagiellońskiej w taki sposób, aby prowadziła ona do wspomnianego już wcześniej skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego.

Wyrażam przekonanie, że pomoc Pana osoby w przedmiotowej sprawie może przyczynić się do wprowadzenia niezbędnych korekt do projektu przebudowy Trasy Toruńskiej. W efekcie umożliwiony zostanie dalszy rozwój transportu zbiorowego tej części Warszawy w oparciu o założenia polityki transportowej m.st. Warszawy, traktującej priorytetowo m.in. komunikację tramwajową. Jednocześnie informuję, że zarówno radni Dzielnicy Białołęka, jak również Spółka Tramwaje Warszawskie wyrażają zainteresowanie umożliwieniem przeprowadzenia linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej.

Z poważaniem,

P.O. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ćwik

Załączniki:

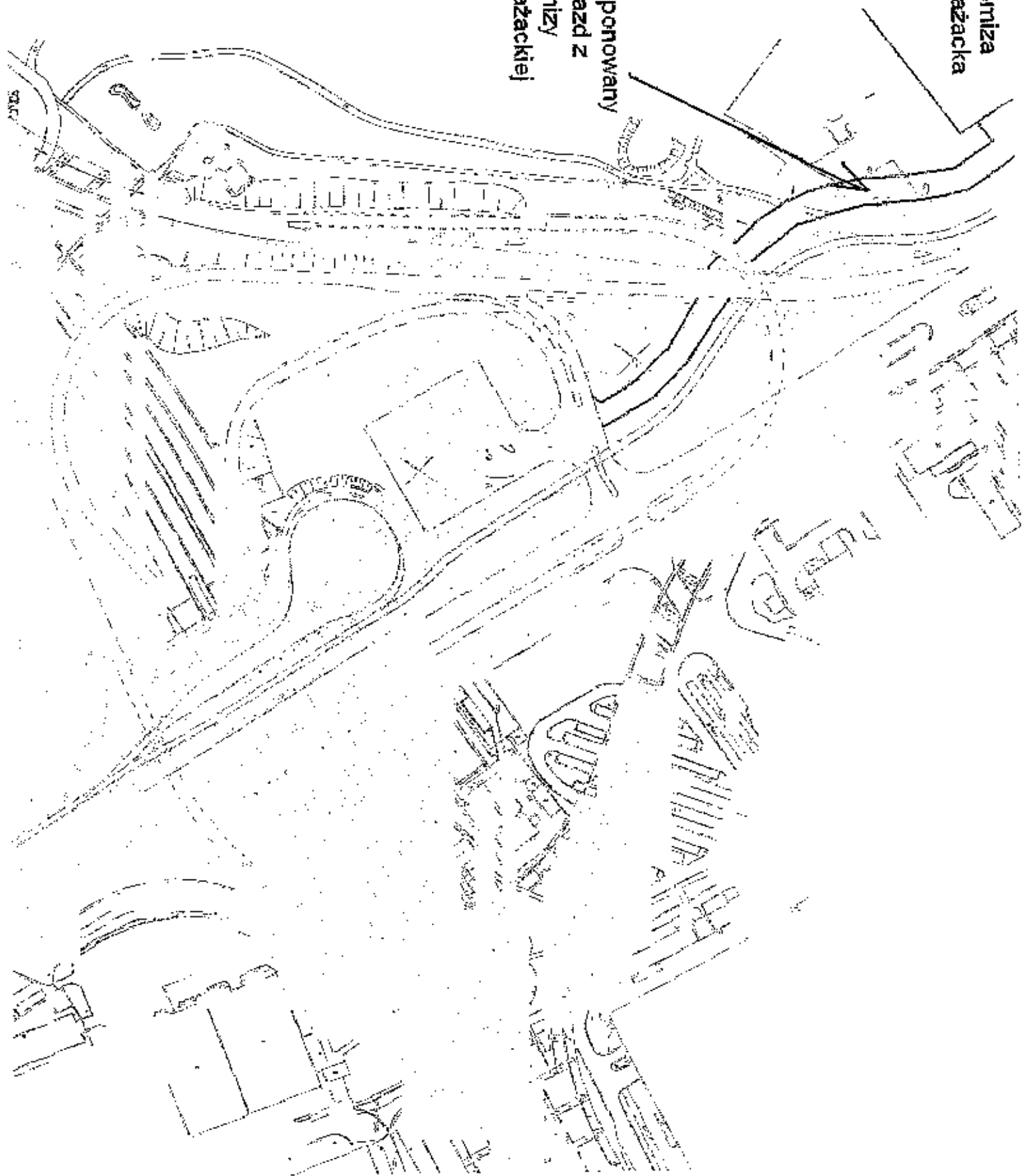
1. kopia pisma ZTM/PP2-656/40/4-07/JC z dnia 13 grudnia 2007 roku
2. kopia pisma ZTM/PP2-656/25/4-07/JC z dnia 12 grudnia 2007 roku
3. wizualizacja możliwego wariantu modyfikacji rozwiązań drogowych fragmentu węzła Trasy Toruńskiej z ul. Modlińską

Do wiadomości:

1. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
2. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka Urzędu m.st. Warszawy
3. ZTM: P, I

Remiza
strażacka

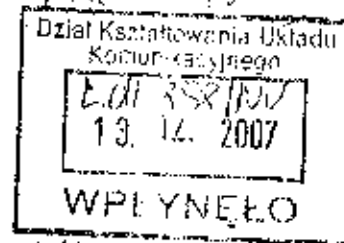
proponowany
wyjazd z
remizy
strażackiej



Warszawa, 12.12.2007

ZTM/PP2-656/25/4-07/JC
l.dz. PP/4070/07

Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Wydział Organizacji Ruchu
ul. Solec 48
00-382 Warszawa



W odpowiedzi na pismo BD-IR-IR/AŻ/5512-159/07 z dnia 27 listopada 2007 r., Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawiony *Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Modlińskiej po przebudowie mostu nad Kanałem Żerańskim i wiaduktu nad torami kolejowymi bocznicy do EC Żerań* opiniuje z następującymi uwagami:

W związku z opracowywanym *Projektem budowlanym przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach) wraz z węzłem Modlińska* zwracamy uwagę że oba projekty zawierają część wspólną niekompatybilną ze sobą, np. poszerzenie wlotu z estakady zjazdowej z mostu Grota Roweckiego w ulicę Modlińską czy dwa różne charaktery miejsca postojowego na przystanku pod EC ŻERAŃ. W przedstawionym projekcie na przebudowę wiaduktu zaprojektowano zatokę przystankową, natomiast w projekcie dostosowania Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej przystanek znajduje się na pasie wyłączeń do zjazdu do EC Żerań.

Jednocześnie informujemy, że przy opiniowaniu przywołanego projektu Zarząd Transportu Miejskiego przedstawił uwagę do węzła „Modlińska”:

Dodatkowo należy zaprojektować przystanek po zjeździe z estakady nad ulicą Elektronową np. za zjazdem do Auchan wraz z powiązaniem kładką dla pieszych lub tunelem z przystankiem autobusowym i projektowanymi przystankami tramwajowymi po przeciwnej stronie ulicy (przy EC ŻERAŃ).

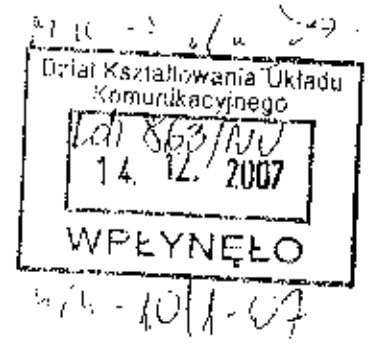
W związku z tym wspólnie z projektantem *Projektu budowlanego przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach)*

NW

Warszawa, 13-12-2007

ZTM/PP2-656/40/4-07/JC
l.dz. PP/3732/07

Transprojekt – Warszawa sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11.
03-612 Warszawa



W odpowiedzi na pismo z dnia 5 listopada 2007 r., Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawiony *Projekt budowlany przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach) wraz z węzłem Modlińska* opiniuje z następującymi uwagami:

-- ARKUSZ 3 - Na wiadukcie ulicy Słowackiego należy zaprojektować przystanki autobusowe po jednym w każdym kierunku (wraz z budową pochylni lub wind dla niepełnosprawnych). Możliwość zorganizowania wspomnianych przystanków wyraził Inżynier Ruchu m.st. Warszawy w piśmie IR/F/797/05 IR/P/712/05 z dnia 27 maja 2005 r. (kopia pisma w załączeniu). Na przystankach tych należy zaprojektować i ustawić wiaty przystankowe.

Również na przystankach autobusowych znajdujących się pod wiaduktem ulicy Słowackiego należy zaprojektować i ustawić wiaty. Obecne warunki oczekiwania na autobus na tych przystankach zapewniają pasażerom wyjątkowo niski komfort: brak oświetlenia, brak zieleni, wąskie chodniki przystankowe, brak wiat, kapiąca woda z wiaduktu;

– ARKUSZ 3 - Wewnętrzny promień skrętu z ulicy Żelazowskiej na drogę zbiorczą Trasy winien wynosić co najmniej 12 m (przy zachowaniu obecnej geometrii skrętu z drogi zbiorczej Trasy w ulicę Żelazowską);

– ARKUSZ 4 - Należy zaprojektować pochylnie lub windy dla niepełnosprawnych, a przejścia pomiędzy przystankami zaplanować tak, aby zminimalizować odcinek dojścia z przystanku na przystanek. Jednocześnie przychylamy się do wniosku Tramwajów Warszawskich, tj. w przypadku przebudowy infrastruktury podziemnej, projekt (lub projekty) należy uzgodnić z Tramwajami Warszawskimi;

– ARKUSZ 5 - Należy utrzymać istniejące miejsca przystankowe jako przystanki. Dodatkowo, w związku z planowanym uruchomieniem linii w relacjach: PŁN. <-> PŁD. i PŁN. <-> WSCH. oraz w związku z możliwością uruchomienia linii w relacjach: PŁN. <-> ZACH. i ZACH. <-> PŁD., należy zaprojektować przystanki na zjeździe z mostu na Wisłostradę –

w kierunku północnym oraz na Wisłostradzie przed wiaduktem Trasy Armii Krajowej - w kierunku południowym (arkusz z postulowanymi lokalizacjami w załączeniu);

- ARKUSZ 6 - proponujemy aby przy zjeździe z mostu, środkowy pas jezdni zbiorczej służył zarówno dla pojazdów jadących w kierunku os. Bródno jak i dla skręcających w prawo na wiadukt w kierunku Jabłonny;

- ARKUSZ 7 - należy zaprojektować przeniesienie obecnego przystanku w rejonie ulicy Elektronowej przed skrzyżowanie z tą ulicą. Dodatkowo należy zaprojektować przystanek po zjeździe z estakady nad ulicą Elektronową np. za zjazdem do Auchan wraz z powiązaniem kładką dla pieszych lub tunelem z przystankiem autobusowym i projektowanymi przystankami tramwajowymi po przeciwnej stronie ulicy (przy EC ŻERAN);

- ARKUSZ 7 (dot. linii tramwajowej do Winnicy) i 12 (dot. linii tramwajowej na ul. Głębockiej) - popieramy stanowisko Tramwajów Warszawskich opiniujące negatywnie przedstawiony projekt, z uwagi na nieprzystosowanie przebudowywanych węzłów do zapisów *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego* oraz *Strategii Rozwoju Miasta Stołecznego Warszawy do 2020 roku*. W związku z tym prosimy o przedstawienie Tramwajom Warszawskim i Zarządowi Transportu Miejskiego skorygowanych arkuszy Projektu do opinii;

- ARKUSZ 8 - przystanek w kierunku zachodnim, znajdujący się po wjeździe z ulicy Marywilskiej i Wysockiego, należy przenieść na estakadę wjazdową w ten sposób aby zejście oraz winda lub pochylnia dla niepełnosprawnych (prowadzące na peron przystanku kolejowego), znajdowały się na wysokości przystanku bądź w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Przystanki znajdujące się na jezdni zbiorczej Trasy Toruńskiej, należy powiązać z peronem przystanku kolejowego windami lub pochylnią dla niepełnosprawnych);

- ARKUSZ 10 - zgodnie z opinią ZTM do projektu *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Bródna* należy zaprojektować przystanek autobusowy na ul. Łabiszyńskiej za skrzyżowaniem z Trasą Toruńską w kierunku południowym;

- ARKUSZ 11 - zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Transportu Miejskiego i Urzędu Dzielnicy Białołęka należy zaprojektować przystanki (po jednym w każdą stronę) na Trasie Toruńskiej w rejonie kładki przy ulicy Ojca Aniceta (na projekcie oznaczonej jako ul. św. Wincentego). Skrzyżowanie jezdni zbiorczej Trasy Toruńskiej z ul. Ostródką należy zaprojektować do 12 m promienia łuku wewnętrznego;

- ARKUSZ 12 - przystanki na ul. Głębockiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jesiennych Liści należy zaprojektować po południowej stronie ronda. Dodatkowo, należy zaprojektować przystanki (po jednym w każdą stronę) na wiaduktach ulicy Głębockiej nad Trasą Toruńską. Lokalizacja taka byłaby zgodna z *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Węzła Trasy Toruńskiej i Trasy Olszynki Grochowskiej*;

- ARKUSZ 13 - należy zaprojektować zejście oraz windę lub pochylnię dla niepełnosprawnych umożliwiającą komunikację pomiędzy wiaduktem przy CH IKEA a przystankiem położonym po północnej stronie Trasy. Skrzyżowania jezdni zbiorczej z ulicami bocznymi

(pikietaż: 10+340 i 10+625) należy przeprojektować do 12 metrów promienia łuku wewnętrznego;

- ARKUSZ 14 - należy przeprojektować wyspę na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z Trasa Toruńską w taki sposób aby autobus wyjeżdżający z jezdni bocznej Trasy Toruńskiej (od Żerania), skręcając w lewo, mógł zająć pas do skrętu w lewo w Trasę Toruńską w kierunku Żerania, co umożliwiłoby zawracanie autobusów na skrzyżowaniu;

- ponadto wzdłuż krawędzi prostej przystanków autobusowych należy wykonać pas bezpieczeństwa z płyt chodnikowych z wypustkami, o barwie kontrastującej z pozostałą częścią nawierzchni przystanku, w odległości 0,5 m od krawężnika.

Dodatkowo, na chodniku przystankowym, w odległości 1,5 metra od krawężnika zalogi, nie mogą znajdować się żadne elementy urządzeń nadziemnych (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne itp.) ani pnie drzew.

-- w ramach inwestycji należy przewidzieć zakup i ustawienie wiat przystankowych. Typ wiaty należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego i Działem Zarządzania Infrastrukturą Przystankową Zarządu Transportu Miejskiego w przypadku wiat stawianych na terenie Warszawy. W przypadku wiat ustawianych w węźle Piłsudskiego należy kontaktować się z Wydziałem Zarządu Dróg Urzędu Miasta Marki.

załączniki:

- pismo Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy (IR/F/797/05 IR/P/712/05 z dnia 27 maja 2005 r.);
- pismo Tramwajów Warszawskich w sprawie przedstawionego projektu wraz z planem sytuacyjnym węzła Modlińska uwzględniającym docelowy układ torowy (TW/T-1/KT/075/596/07 z dnia 14 listopada 2007 r.);
- korespondencja w sprawie przystanków na Trasie Toruńskiej przy ulicy Ojca Aniceta (ZTM/PP-2/DK/5269-R/2004 z dnia 07 grudnia 2004; ZTM/PP2/MM/S-366-R/2005 z dnia 27 lipca 2005; UD.II.WIR.AM.7040.139A/07 z dnia 27 września 2007; ZTM/PA2-6041/13/2-07/DK z dnia 25 października 2007)
- postulowane lokalizacje przystanków w węźle „Wisłostrada”.

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFRASTRUKTURĄ PRZYSTANKOWĄ
Zarząd Transportu Miejskiego
Andrzej Frankow

do wiadomości:

ZTM: PA, PI, NU

Tramwaje Warszawskie
Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów
al. Prymasa Tysiąclecia 102
01-424 Warszawa

Warszawa, dnia 25 marca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Dyrektor
Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m. st. Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: Tram/Mod/01/2008

dotyczy: wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska, na etapie wydawania decyzji lokalizacyjnej, zmian umożliwiających zbudowanie w bliskiej przyszłości tramwaju do Tarchomin wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowny Panie Dyrektorze!

Bardzo proszę o udzielenie informacji na temat spraw, które zostały zgłoszone przeze mnie na spotkaniu w ZTM, a następnie przesłane z ZTM-u pismem ZTM/NU-4/D-3/1 -08/MK z dnia 30 stycznia 2008 r. do Biura Drogownictwa i Komunikacji.

Wprowadzenie niezbędnych modyfikacji w obecnym kształcie węzła Modlińska jest sprawą priorytetową, jeśli chodzi o plany poprowadzenia tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej z pętli Żerań FSO. GDDKiA powinna uwzględnić przebudowę tego węzła w o wiele szerszym zakresie niż to obecnie planuje – czyli w sumie powierzchnia modernizacja jezdni poszczególnych łącznic bez ingerencji w ich ustrój nośny. Wyjątkiem jest estakada zjazdowa z mostu na ul. Modlińską, która ma być zburzona w całości i zbudowana od podstaw o przekroju 2 pasów ruchu

Przynajmniej w przypadku dwóch innych łącznic również powinna nastąpić taka przebudowa:

- a) wjazd na most z ul. Modlińskiej
- b) wjazd na most z ul. Jagiellońskiej

– istniejące konstrukcje inżynierskie, moim zdaniem, nie gwarantują bezawaryjności eksploatacji w perspektywie kolejnych 50 lat. Ich przebudowa według propozycji ma również na celu ukształtowanie wjazdów w taki sposób, aby występowały one tylko po prawej stronie jezdni głównych, a także nie miały kolizji z planowanym tramwajem – to jest ostatni etap na uwzględnienie takich założeń (dopóki trasy nie przejęła od ZDM-u GDDKiA). Modernizacja tras AK i Toruńskiej wraz z mostem Grota do parametrów drogi ekspresowej bez zmian parametrów węzła Modlińska (m.in. położeni łącznic) spowoduje, że w czasie wykonywania modernizacji (lata 2009-2012) oraz w przynajmniej 5-cioletnim okresie następującym po niej (lata 2012-2017) **N I E B Ę D Z I E** możliwe wytyczenie tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej przez węzeł Modlińska. Pierwsza sprzeciwić się będzie GDDKiA, czyli zarządca drogi ekspresowej, gdyż wszelkie prace w obrębie trasy zanim upłynie okres gwarancji na prace wykonywane podczas modernizacji samej trasy (i węzła) skutkować będą np. utratą na nie gwarancji, chyba, że budowa linii tramwajowej podjąłby się wykonawca modernizacji trasy. Nie sądzę jednak, aby to miało miejsce. Dodatkowo, to od woli GDDKiA i w uzgodnieniu z nią będzie możliwe ustalenie Ew. harmonogramu prac, zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas budowy linii tramwajowej, itp. Tym samym miasto choć na swoim terenie, to będzie miało bardzo mocno ograniczony wpływ na wszelkie decyzje w sprawie tramwaju. Zupełnie inaczej jest teraz, czyli przed wydaniem decyzji lokalizacyjnej dla GDDKiA.

Bardzo proszę o odpowiedź w tej sprawie.

Do wiadomości:
Burmistrz Dzielnicy Białołęka.
Zarząd Transportu Miejskiego

Z poważaniem

Wojciech Tumasz

-----Original Message-----

From: Wojciech Tumas

Sent: Monday, April 07, 2008 1:11 AM

To: ZTM

Cc: Dyrekcja ZTM

Subject: Przetarg dotyczący linii tramwajowej do Tarchomina

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Senatorska 37

00-099 Warszawa

Szanowni Państwo,

Bardzo proszę o informacje, czy dane zawarte na stronie:

<http://www.ztm.waw.pl/inw-r-9.php>

są aktualne.

Ponadto proszę o odpowiedź:

1. Czy opisywany przetarg odbył się?
2. Czy został wyłoniony Wykonawca kompleksowej dokumentacji projektowej i kto nim jest?
3. Jakie środki są rezerwowane w całości na tę inwestycję (w WVPI Warszawy 130 mln zł na ten odcinek linii jest raczej zbyłą kwotą)?
4. Jak zostanie rozstrzygnięta kwestia taboru obsługującego nową trasę i jaka jest przewidywana ilość pociągów na tej trasie?
5. Proszę także o przekazanie aktualnego harmonogramu prac z podziałem na podzadania dla tej inwestycji.
6. Czy dzielnica Białołęka jest przewidziana w fazie projektowej jako opiniodawca dokumentacji (np. położenie przystanków) oraz czy odbędą się konsultacje społeczne w tej sprawie?

Bardzo proszę o jak najszybsze odpowiedzi. Czy jest możliwe, w celu przyspieszenia wymiany korespondencji, otrzymanie odpowiedzi na powyższe zagadnienia także mailem, zanim odpowiedzi dotrą tradycyjną pocztą?

Z poważaniem

Wojciech Tumas

radny dz. Białołęka

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 - 122 Warszawa

<http://www.radny.com.pl>



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69
www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 9 kwietnia 2008r.

BD-DD/PJ/554-AK43/270/1987/08

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęło dnia 15.04.2008r. 191/08
Nr sprawy
Podpis WY

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy

za pośrednictwem Wydziału Obsługi
Rady Dzielnicy Białołęka

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana pisma dot. wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska zmian umożliwiających przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, uprzejmie informuję, że w dniu 06.03.2008r. w siedzibie Biura Drogownictwa i Komunikacji odbyło się spotkanie w powyższej sprawie.

Uznano, że z uwagi na:

- bieżący stan zaawansowania prac projektowych i postępowań administracyjnych dla trasy AK
- brak dostatecznie szczegółowych opracowań dla przeprowadzenia trasy tramwajowej przez węzeł Trasa AK - ul. Modlińska

nie ma możliwości korekty rozwiązania węzła.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapewnił, że zakres prac jakie zostaną przeprowadzone w obrębie łącznic wskazanych do ewentualnej przebudowy nie wyklucza w późniejszym okresie realizacji koncepcji przejścia trasy tramwajowej na północ. Jednocześnie GDDKiA zobowiązała się do wydania zgody na przeprowadzenie przebudowy.

Protokół ze spotkania przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem

DYREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA
I KOMUNIKACJI

Mieczysław Reksnis

PROTOKÓŁ

W dniu 06.03.2007 r., w siedzibie Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy przy ul. Solec 48 odbyło się spotkanie w sprawie przejścia trasy tramwajowej pod Trasą AK w ul. Modlińskiej.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, projektanci z firmy Transprojekt Warszawa, przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego, spółki Tramwaje Warszawskie, Miejskiej Pracowni Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju oraz Biur Urzędu m. st. Warszawy.
Lista osób obecnych w załączeniu.

W trakcie spotkania omówiono następujące kwestie:

1. Przedstawiciele GDDKiA przedstawili stan zaawansowania prac nad przygotowaniem inwestycji przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego w Markach.

Zgodnie z przedstawioną informacją w dniu 26.02.2008r. mijał termin wydania decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji, spodziewać się więc należy że decyzja zostanie wydana w najbliższym czasie. Zakończenie prac projektowych zaplanowane zostało na koniec 2008r.

2. Zarząd Transportu Miejskiego przedłożył propozycję zamiennego rozwiązania omawianym węzle, umożliwiającego wyprowadzenie linii tramwajowej w kierunku północnym. Rysunki koncepcyjne w załączeniu.

W ramach omawiania przedłożonej propozycji Pan Janusz Galas, Inżynier Ruchu m. st. Warszawy, zaproponował likwidację pętli autobusowej znajdującej się w obrębie węzła celem ułatwienia prac projektowych linii tramwajowej.

3. Odnosząc się do przedłożonych rysunków rozwiązania przedstawiciele GDDKiA stwierdzili, że nie mogą stanowić one podstawy do wprowadzenia rozwiązania do projektu, tym bardziej iż wprowadzanie jakichkolwiek zmian w świetle dalekiego zaawansowania prac projektowych uznać należy za niemożliwe.

Jednocześnie zapewniono, że prace w obrębie wskazanych łącznic do zmodernizowania ograniczać się będą do zmiany nawierzchni i nie stanowić będą przeszkody w ewentualnym przebudowaniu łącznic przy realizacji trasy tramwajowej, w terminie późniejszym niż przebudowa Trasy AK.

GDDKiA zadeklarowała się do uzgodnienia dokumentacji technicznej dla w/w przebudowy i wydania zgody na jej przeprowadzenie.

4. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego zgłosiło konieczność wystąpienia do Wojewody o wprowadzenie do decyzji lokalizacyjnej trasy zapisu umożliwiającego późniejsze wydawanie w liniach rozgraniczających trasy przez m. st. Warszawę, decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dla obiektów infrastruktury inżynierskiej.

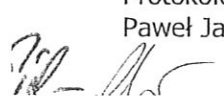
Zdaniem BAiPP brak zapisu skutkować może brakiem możliwości wydawania takich decyzji.

BAiPP złożyło propozycje by wnioski w w/w sprawie przygotowany został przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji.

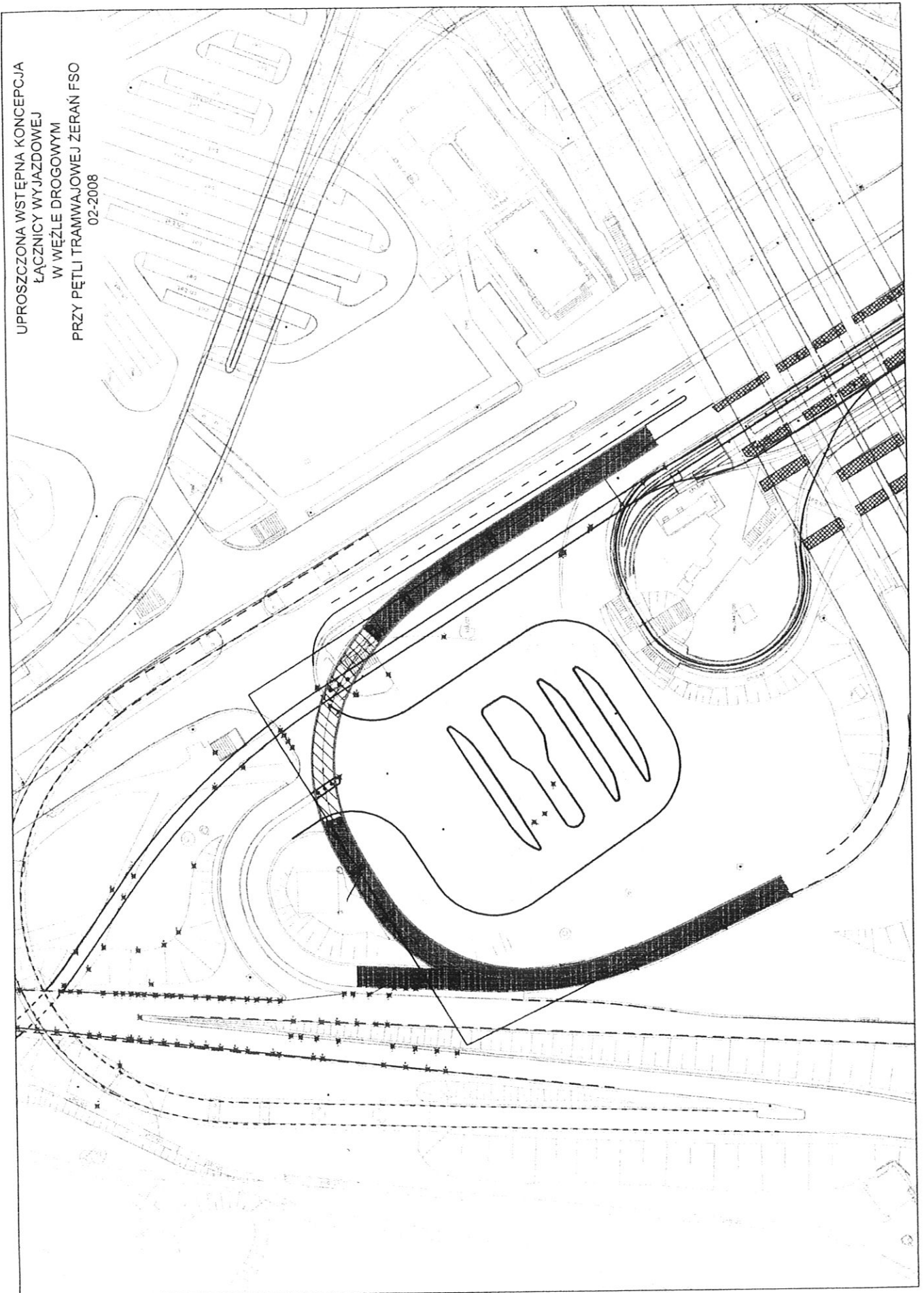
Ustalenia:

1. GDDKiA zgodnie ze swoim stanowiskiem nie będzie wprowadzała do projektu przebudowy Trasy Armii Krajowej rozwiązań umożliwiających przedłużenie trasy tramwajowej w kierunku północnym, w zamian deklaruje uzgodnienie dokumentacji technicznej dla w/w inwestycji i wydania zgody na przebudowę węzła Modlińska w przyszłości
2. Prace projektowe związane z konieczną przebudową węzła na potrzeby przeprowadzenia trasy tramwajowej wprowadzone zostaną do inwestycji związanej z budową trasy tramwajowej.

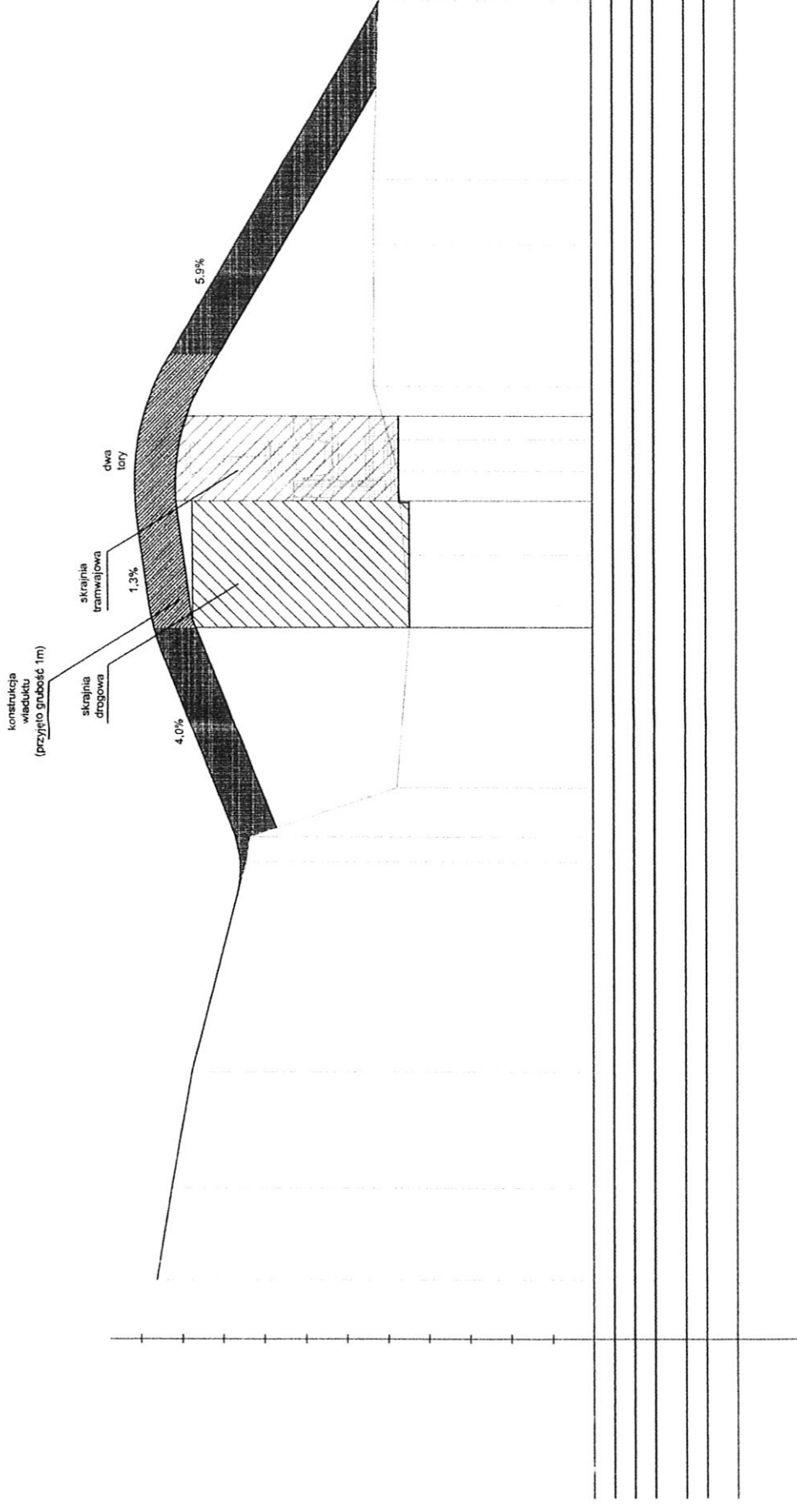
Protokołowal:
Paweł Jaworski



UPROSZCZONA WSTĘPNA KONCEPCJA
ŁĄCZNIKI WYJAZDOWEJ
W WĘZLE DROGOWYM
PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ ŻERAŃ FSO
02-2008



UPROSZCZONA WSTĘPNA KONCEPCJA
ŁĄCZNICY WYJAZDOWEJ
W WĘŻLE DROGOWYM
PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ ŻERAN FSO
02-2008





Warszawa, 09.04.2008 r.

Nasz znak:

ZTM/IO – 75 – 21/34- 08/JS

Pan

Wojciech Tumasz

Radny Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok 123

03-122 Warszawa

Udzielając odpowiedzi na postawione pytania dotyczące realizowanej przez nas inwestycji pt.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin”, Zarząd Transportu Miejskiego informuje, iż z informacji umieszczonych na stronie internetowej zmianie uległo jedynie nazewnictwo części przystanków.

- ad. 1 i 2 Przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej jeszcze się nie odbył, niemniej jednak przygotowano już dokumentację przetargową i rozpoczęto procedurę przetargową. Informacja o przetargu dostępna będzie na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy oraz Zarządu Transportu Miejskiego w ciągu najbliższych kilku dni.
- ad. 3 Zarząd Transportu Miejskiego realizuje powierzoną nam inwestycję w oparciu o środki zabezpieczone w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy na lata 2008-2012, oraz wspomnieć należy iż projekt „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin” ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
- ad. 4 Studium wykonalności wykonane na zlecenie Tramwajów Warszawskich zakłada konieczność zakupu do 2011 roku 22 pociągów na potrzeby budowanej trasy tramwajowe od pętli „Winnica do węzła komunikacyjnego „Młociny”.



Projekt „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin”

ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Projekt zgłoszony na Listę Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 w związku z organizacją EURO 2012

Zapotrzebowanie na tabor tramwajowy obliczono, biorąc pod uwagę wyniki prognoz przewozów wykonanych z zastosowaniem komputerowego modelu ruchu (czasu przejazdu, prognozy liczby pasażerów). Przewiduje się, że za zakup taboru obsługującego nową trasę tramwajową odpowiadać będzie przewoźnik.

- ad. 5 Harmonogram prac z podziałem na podzadania oraz terminy ich realizacji, dostępny będzie bezpośrednio po podpisaniu umowy z przyszłym Wykonawcą dokumentacji projektowej.
- ad. 6 Wykonawca dokumentacji jest zobligowany do uzgodnienia projektu z Dzielnicą Białoleka, zaś konsultacje społeczne są jednym z elementów decyzji administracyjnych i możliwość udziału społeczeństwa będzie zapewniona na etapie trwania postępowań administracyjnych (w trakcie sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w trakcie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego itp.) Niezależnie od powyższego, Zarząd Transportu Miejskiego przygotowuje spotkanie na którym przedstawi i omówi z mieszkańcami rozwiązania projektowe, natomiast w przypadku gdy instytucja oceniająca zgłosi konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań marketingowych, takie badania pod kątem ilościowym i jakościowym zostaną zlecone.

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ruta

Warszawa, dnia 09 maja 2008 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Dyrektor
Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m. st. Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: Tram/Mod/02/2008

dotyczy: wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska, na etapie wydawania decyzji lokalizacyjnej, zmian umożliwiających zbudowanie w bliskiej przyszłości tramwaju do Tarchomin wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowni Państwo!

W nawiązaniu do pisma znak: BD-DD/PJ/554-AK43/270/1987/08 z dnia 9 kwietnia 2008 r. , w którym przedstawiono fakty:

str. 1: „... bieżący stan zaawansowania prac projektowych i postępowań administracyjnych dla trasy AK oraz brak dostatecznie szczegółowych opracowań dla przeprowadzenia trasy tramwajowej przez węzeł trasa AK – ul. Modlińska, nie ma możliwości korekty rozwiązania węzła.”

str. 2, pkt 1 (załączony protokół z dnia 6 marca): „Zakończenie prac projektowych zaplanowane zostało na koniec 2008 r.”

Jako przeszkoda wymieniany jest zaawansowany proces administracyjny (decyzja środowiskowa, oczekiwanie na decyzję lokalizacyjną). Według mojej wiedzy oba postępowania administracyjne nie mają wpływu na możliwość zmian przebiegu jednej łącznicy w węźle Modlińska:

- a) decyzja środowiskowa została wydana m.in. w oparciu o prognozowane emisje spalin i hałasu z trasy obliczone na podstawie m.in. potoków ruchu i prędkości pojazdów. **Zmiana kształtu jednej, najmniej obciążonej łącznicy węzła nie spowoduje na tyle istotnych zmian czynników wpływających na emisję hałasu, czy spalin, aby konieczna była modyfikacja decyzji środowiskowej. Jednocześnie inwestor jest zobowiązany do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, która stwierdzi brak przekroczeń norm przy zastosowanych rozwiązaniach technicznych. Zmiana parametrów łącznicy nie zagraża negatywnemu wynikowi tej analizy, czyli narzucenia konieczności doprojektowania np. dodatkowych ekranów.**
- b) decyzja lokalizacyjna jest wydawana dla obszaru obejmującego teren niezbędny do przebudowy Trasy AK-Toruńskiej do S8, a tym samym będzie nią objęty obecny teren, który zajmuje węzeł Modlińska. **Ponieważ wspomniana łącznica leży w całości wewnątrz tego obszaru i zmiana jej parametrów nie przekracza jego granic, toteż decyzja lokalizacyjna w żaden sposób nie ogranicza projektantów i inwestora trasy we wprowadzeniu zmian kształtu opisywanej łącznicy.**

Również zaawansowane prace projektowe i brak szczegółowych rozwiązań dla przeprowadzenia trasy tramwajowej przez węzeł Modlińska nie powodują niemożliwości zmiany kształtu łącznicy wschód – południe w węźle Modlińska:

- a) prace projektowe są tak „zaawansowane”, że ich koniec zaplanowano w grudniu 2008 r. **Do tego zakończenia prac pozostaje zatem przynajmniej 6 m-cy !!! Projektantom wykonanie projektu przebudowy tej jednej łącznicy na pewno zajmie dużo mniej czasu i w związku z tym nie przedłuży ogólnego okresu przewidywanego na projektowanie.**
- b) wstępna koncepcja nie pozwala na wprowadzenie zmian do projektu. **Uszczegółowienie jej nie zajmie projektantom na tyle dużo czasu, aby nie zdążyli zmodyfikować kształtu łącznicy przed zakończeniem prac projektowych.**
- c) brakuje szczegółowych rozwiązań przebiegu linii tramwajowej, w tym np. niwelet i umiejscowienia jej osi. **Moim zdaniem, dla rozwiązań kształtu łącznicy wystarczą dwa parametry: skrajnie pionowa musi mieć wysokość określoną w odpowiednim rozporządzeniu, natomiast odległość między przyczółkami (podporami) powinna wynosić nie mniej niż 16 m.**

Ponadto protokół ze spotkania potwierdza moje wcześniejsze obawy dotyczące „bezawaryjności technicznej” funkcjonowania węzła po wykonaniu przebudowy w perspektywie kolejnych 50 lat. GDDKiA zamierza zmodernizować nawierzchnię i zapewne w miarę potrzeb zabezpieczyć przed wilgocią konstrukcje. Konstrukcje, które przez okres minionych 30 lat były nienależycie zabezpieczone przed wilgocią. Możemy mieć zatem sytuację, że po 5

latach od wykonania przebudowy węzła trzeba będzie ze względów bezpieczeństwa ograniczyć ruch lub zamknąć którąś w ten sposób zmodernizowanych łącznic. Wraz z dłuższym okresem eksploatacji obiektów prawdopodobieństwo wcześniejszej ingerencji (wcześniejszej niż np. po 50 latach) w celu ratowania przed zawaleniem się łącznic będzie coraz większe. Nie popełniamy błędów, które będą skutkować utrudnieniami obecnie występującymi np. w węzłach Trasy Łazienkowskiej (Wisłostrada i Wał Miedzeszyński). Na przeszkodzie pełnej przebudowy (zburzenie i odbudowa wszystkich łącznic węzła, a nie tylko relacji: zachód-północ i wschód-północ) mogą stać środki finansowe, którymi dysponuje GDDKiA. Na pewno jest to istotny, skrywany argument, ale oszczędny dwa razy traci.

W związku z powyższym proszę o dalszy nacisk na inwestora przebudowy trasy. GDDKiA bowiem nie może bowiem zrealizować swoich planów wbrew interesom miasta i jego mieszkańców

Bardzo proszę o odpowiedź w tej sprawie.

Do wiadomości:
Burmistrz Dzielnicy Białołęka.
Zarząd Transportu Miejskiego

Z poważaniem

Wojciech Tumaś



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69

www.um.warszawa.pl

2008-06-28
Gietala NOR

Warszawa, dnia 20 czerwca 2008r.

BD-DD-PJA-5541-16-5-08

AKIII48/653/08

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęło dnia 25.06.08r.
Nr sprawy 813/08
Podpis

**Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

za pośrednictwem Wydziału Obsługi
Rady Dzielnicy Białołęka

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana pisma dot. wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska zmian umożliwiających przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, w załączeniu przekazuję stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w zakresie poruszanych przez Pana kwestii.

Z poważaniem

mgr Zdzisław J. Jankowski
Dzielnica Białołęka, Warszawa
AKIII48/653/08

Załącznik:

- pismo GDDKiA Oddział w Warszawie



POLSKOŚĆ

Pan Mieczysław Reksnis
Dyrektor Biura
Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Solec 48
00-382 Warszawa

Numer pisma: GDDKiA-O/WA-P.2.2.b/8/13-04/45/2008
Data: 10 czerwiec 08

Dotyczy: Stadium projektu budowlanego dostosowania Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach

Szanowny Panie Dyrektorze

W nawiązaniu do pisma nr BD-BD-DD-PJA-5541-16-2-08 z 16.05.2008r. zawierającego pisma Radnego Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przekazuje swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji pod nazwą „Stadium projektu budowlanego dostosowania Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach” prowadzona jest zgodnie z poleceniem Pełnomocnika Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad dla Dyrektora Oddziału w Warszawie dotyczącym podjęcia stosownych procedur celem właściwego i sprawnego przeprowadzenia procesu poprzedzającego i warunkującego rozpoczęcie robót.

W wyniku toczonych prac projektowych na złożony przez Inwestora wniosek z dnia 25.10.2005r. wydana została przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 31.08.2006r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia która w dniu 11.12.2006 w wyniku Decyzji Ministra Środowiska stała się ostateczna.

W kolejnym etapie inwestycji Oddział w Warszawie wystąpił w dniu 26.11.2007r. z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi ekspresowej S8. Przed złożeniem wniosku do Wojewody Inwestor drogi ekspresowej uzyskał wszystkie niezbędne opinie i uzgodnienia. W tym opinię Pani Prezydent m.st. Warszawy przy piśmie BD-DD/DB/554-AK10/18/1203/07 z dnia 08.03.2007r. W dniu 30.03.2007r. w siedzibie tut. Oddziału odbyło się spotkanie z Zespołem ds. współpracy m.st. Warszawy z GDDKiA w zakresie ustalenia przebiegu tras szybkiego ruchu przez Warszawę oraz ich powiązania z Istniejącym układem komunikacyjnym miasta w sprawie dotyczącej omówienia wniosków zawartych w powyższej opinii Pani Prezydent.

We wspomnianej opinii podniesiony został postulat, że „należy zachować rezerwę terenu dla przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku północnym z pętli „Żerań” w węzle „Modlińska” zgodnie z posiadaną przez Zarząd Dróg Miejskich koncepcją”. W trakcie spotkania wyjaśnione zostały następujące kwestie:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Urząd Miasta Stolicznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

SEKRETARIAT

Wpłyło 16.06.08 L. 67. 3342

ul. Mińska 25
02-806 Warszawa
tel.: (022) 615 20 12, 613 20 23
fax: (022) 616 04 17

e-mail: sekretariat@sprawozawa.gddki.gov.pl
www.gddki.gov.pl

DD P 17.06.08 P-9
18.06.2008
577 J

- Biuro Projektowe Transprojekt Warszawa wyjaśniło, że zapoznało się z materiałami będącymi w posiadaniu ZDM tj. „Studium wykonalności dla projektu Obsługa osiedla Tarchomin komunikacją tramwajową”
- Według posiadanych informacji, na etapie przygotowywania materiałów do decyzji lokalizacyjne, nie zapadła decyzja co do wyboru sposobu przeprowadzenia linii tramwajowej w rejonie węzła „Modlińska” (w jednym z wariantów trasa tramwajowa przecina łącznicę w jednym poziomie – jest to rozwiązanie niedopuszczalne)
- Na spotkaniu w siedzibie Tramwajów Warszawskich w dniu 20.10.2006r. również nie sprecyzowano sposobu docelowego rozwiązania (padła propozycja rozwiązania tunelowego przeprowadzenia linii na odcinku węzła „Modlińska” oraz obejścia węzła po stronie zachodniej)
- Projektowane rozwiązania dla drogi ekspresowej nie ingerują w teren przewidywany w studium trasy tramwajowej

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, stwierdzono że zasadnym wyłaje się nieuwzględnianie w pasie drogi ekspresowej rezerwy dla linii tramwajowej. Zebrani na spotkaniu przedstawiciele Zespołu przyjęli zaproponowane rozwiązanie.

Dodatkowo informujemy, że na spotkaniu w Burze Drogownictwa i Komunikacji w dniu 06.03.2008r. zostało przedstawione wstępne rozwiązanie przebudowy łącznicy relacji wschód - południe umożliwiające bezkolizyjne przeprowadzenie trasy tramwajowej. W wyniku dyskusji, ze względu na proponowane zmniejszenie ilości pasów ruchu na ulicy Jagiellońskiej z 3 do 2 zaproponowano przesunięcie pętli autobusowej celem ułatwienia prac projektowej projektantowi linii tramwajowej. Jednocześnie przedstawiciel Oddziału stwierdził, że przedstawione rysunki, z uwagi na małą szczegółowość, wątpliwości Inżyniera Ruchu dla zastosowanych rozwiązań, nie uwzględnienie zbliżenia proponowanego przebiegu łącznicy do istniejącego słupa wysokiego napięcia oraz brak pewności zaproponowanego przebiegu rozwiązania trasy tramwajowej (skrajnia, pochylenia podłużne) w rejonie przecięcia kolejnych dwóch łącznic węzła „Modlińska” relacji północ - zachód/wschód oraz południe - zachód nie mogą stanowić podstawy do wprowadzenia ewentualnych zmian rozwiązań do projektu w zakresie umożliwienia realizacji linii tramwajowej przez wyodrębnione instytucje m.st. Warszawy. Jednocześnie informujemy, że do dnia dzisiejszego tut. Oddział nie otrzymał informacji kto jest inwestorem trasy tramwajowej z pętli „Żerań” na Tarchomin ani kto jest jej projektantem.

Jednocześnie chcąc ustosunkować się do stwierdzeń Pana Radnego w zakresie „bezawaryjności technicznej” funkcjonowania węzła po wykonaniu przebudowy informujemy, że obiekty inżynierskie związane z przebudowywaną trasą (a więc zlokalizowane także w węzle Modlińska) będą dostosowywane do nowych potrzeb przy następujących założeniach:

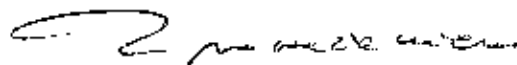
- Obiekty usytuowane w ciągu trasy głównej (oprócz mostu Grota -Roweckiego) powinny spełniać warunki techniczne w zakresie wytrzymałości i trwałości tj. klasa „A” obciążenia ruchomego oraz trwałości zasadniczych elementów konstrukcji nie mniejszej niż 50 lat. Jeżeli któregoś z istniejących obiektów nie da się w uzasadniony technicznie i ekonomicznie sposób doprowadzić do takiego stanu - będzie wyburzony i odbudowany.
- Obiekty usytuowane poza trasą główną, w dobrym stanie technicznym, zachowają swoje dotychczasowe parametry użytkowe i bezpieczeństwa konstrukcji, a przeprowadzone na nich roboty remontowe winny zapewnić trwałość w okresie użytkowania nie mniejszym niż 20 lat. Obiekty w złym stanie technicznym lub takie, które nie odpowiadają nowym wymaganiom funkcjonalnym - będą wyburzone i odbudowane.

Podstawą zakwalifikowania obiektu do stosownej grupy ze względu na stan techniczny jest wykonana przez firmę TARCOPOL „Ocena stanu technicznego wraz z niezbędnymi badaniami materiałowymi obiektów mostowych Trasy AK w Warszawie”. Przewidywany zakres prac dla tej grupy obiektów to: wymiana (rozbiórka i wykonanie nowej) nawierzchni i izolacji, zabudowy gzymsowej i krawężników, elementów odwodnienia, dylatacji oraz barier ochronnych a także naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne betonowych powierzchni konstrukcji nośnej. Reasumując prace związane z obiektami inżynierskimi nie ograniczają się jedynie do „zmodernizowania nawierzchni i zapewne w miarę potrzeb zabezpieczenia przed wilgocią”.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informujemy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie realizuje zadania w zakresie dróg krajowych i nie może być inwestorem miejskich tras komunikacyjnych.

W chwili obecnej zakończenie opracowywania projektu budowlanego przyjmuje się do końca września 2008r a wystąpienie do ZUD, gdzie potrzebne są wszystkie rozwiązania techniczne na koniec czerwca br.

Dodatkowo informujemy, że w dniu 21.05.2008r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję lokalizacyjną dla Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach.



DYREKTOR ODZIAŁU

inż. Wojciech Dąbrowski

Do wiadomości

1. Transprojekt: Warszawa, ul. Koniczyna 11, 03-612 Warszawa
2. a/a

Sprawę prowadzi: inż. Bartłomiej Ratyński

Kierownik Projektu - Wydział Dokumentacji
tel. 022-810-94-14 fax. 022-323-12-34
e-mail: bratynski@warszawa.gddkia.gov.pl

Warszawa, dnia 23 czerwca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji**
Pl. Starynkiewicza 5
02 – 015 Warszawa

znak: Modlińska/05/2008/mpwik

dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

Szanowni Państwo !

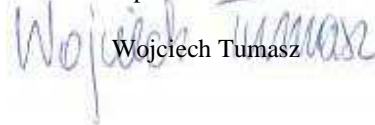
Zwracam się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji o obecnej lokalizacji Państwa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej położonej wzdłuż ulicy Modlińskiej w Warszawie. Chodzi mi przede wszystkim o odcinek: Trasa Toruńska – projektowana Trasa Mostu Północnego (obecnie ul. Obrazkowa). Czy Państwa sieć (wodociągowa i kanalizacyjna) znajduje się:

- a) pod którąś z jezdni ulicy Modlińskiej? Jeśli tak, to pod którą?
- b) w pasie dzielącym jezdnie ul. Modlińskiej?
- c) poza jezdniami po wschodniej stronie ul. Modlińskiej?
- d) poza jezdniami po zachodniej stronie ul. Modlińskiej?

Podobnie proszę o odpowiedź, z której strony ulicy Modlińskiej przewidują Państwo rozbudowę swojej sieci (plany według SUIKZP m. st. Warszawy)?

W toku dyskusji nad kształtem przyszłej ulicy Modlińskiej (ZDM planuje przebudowę i trwają prace projektowe), chciałbym dysponować tymi danymi w czasie ew. dyskusji z projektantami, nt możliwości wprowadzenia modyfikacji w projekcie. Informacji o infrastrukturze podziemnej jest w tym momencie kluczowa.

Z poważaniem


Wojciech Tumasz

Warszawa, dnia 23 czerwca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

**Stołeczne Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej S.A.**
ul. Stefana Batorego 2
02 – 591 Warszawa

znak: Modlińska/06/2008/spec

dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

Szanowni Państwo !


Zwracam się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji o obecnej lokalizacji Państwa sieci ciepłej położonej wzdłuż ulicy Modlińskiej w Warszawie. Chodzi mi przede wszystkim o odcinek: Trasa Toruńska – projektowana Trasa Mostu Północnego (obecnie ul. Obrazkowa). Czy Państwa sieć ciepłownicza znajduje się:

- a) pod którąś z jezdni ulicy Modlińskiej? Jeśli tak, to pod którą?
- b) w pasie dzielącym jezdnie ul. Modlińskiej?
- c) poza jezdniami po wschodniej stronie ul. Modlińskiej?
- d) poza jezdniami po zachodniej stronie ul. Modlińskiej?

Podobnie proszę o odpowiedź, z której strony ulicy Modlińskiej przewidują Państwo rozbudowę swojej sieci (plany według SUIKZP m. st. Warszawy)?

W toku dyskusji nad kształtem przyszłej ulicy Modlińskiej (ZDM planuje przebudowę i trwają prace projektowe), chciałbym dysponować tymi danymi w czasie ew. dyskusji z projektantami, nt możliwości wprowadzenia modyfikacji w projekcie. Informacji o infrastrukturze podziemnej jest w tym momencie kluczowa.

Z poważaniem


Wojciech Tumasz

Warszawa, dnia 23 czerwca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

**Polskie Górnictwo
Naftowe i Gazownictwo S.A.**
ul. Kasprzaka 25
01 – 224 Warszawa
fax: (0-22) 691 82 73

znak: Modlińska/07/2008/pgnig

dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

Szanowni Państwo !

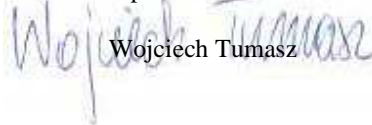
Zwracam się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji o obecnej lokalizacji Państwa sieci gazowej położonej wzdłuż ulicy Modlińskiej w Warszawie. Chodzi mi przede wszystkim o odcinek: Trasa Toruńska – projektowana Trasa Mostu Północnego (obecnie ul. Obrazkowa). Czy Państwa sieć (gazowa) znajduje się:

- a) pod którąś z jezdni ulicy Modlińskiej? Jeśli tak, to pod którą?
- b) w pasie dzielącym jezdnie ul. Modlińskiej?
- c) poza jezdniami po wschodniej stronie ul. Modlińskiej?
- d) poza jezdniami po zachodniej stronie ul. Modlińskiej?

Podobnie proszę o odpowiedź, z której strony ulicy Modlińskiej przewidują Państwo rozbudowę swojej sieci (plany według SUIKZP m. st. Warszawy)?

W toku dyskusji nad kształtem przyszłej ulicy Modlińskiej (ZDM planuje przebudowę i trwają prace projektowe), chciałbym dysponować tymi danymi w czasie ew. dyskusji z projektantami, nt możliwości wprowadzenia modyfikacji w projekcie. Informacji o infrastrukturze podziemnej jest w tym momencie kluczowa.

Z poważaniem


Wojciech Tumasz

Warszawa, dnia 23 czerwca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

RWE STOEN
ul. Włodarzewska 68
02 – 384 Warszawa
fax: (0-22) 821 46 47

znak: Modlińska/08/2008/storn

dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

Szanowni Państwo !

Zwracam się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji o obecnej lokalizacji Państwa sieci energetycznej WN położonej wzdłuż ulicy Modlińskiej w Warszawie. Chodzi mi przede wszystkim o odcinek: Trasa Toruńska – projektowana Trasa Mostu Północnego (obecnie ul. Obrazkowa). Czy Państwa sieć energetyczna WN znajduje się:

- a) pod którąś z jezdni ulicy Modlińskiej? Jeśli tak, to pod którą?
- b) w pasie dzielącym jezdnie ul. Modlińskiej?
- c) poza jezdniami po wschodniej stronie ul. Modlińskiej?
- d) poza jezdniami po zachodniej stronie ul. Modlińskiej?

Podobnie proszę o odpowiedź, z której strony ulicy Modlińskiej przewidują Państwo budowę swojej sieci WN (plany według SUIKZP m. st. Warszawy)? Czy też w każdym z ww wymienionych przypadków Państwa sieć WN byłaby siecią napowietrzną i nie przewidują Państwo jej skablowania wzdłuż ul. Modlińskiej

W toku dyskusji nad kształtem przyszłej ulicy Modlińskiej (ZDM planuje przebudowę i trwają prace projektowe), chciałbym dysponować tymi danymi w czasie ew. dyskusji z projektantami, nt możliwości wprowadzenia modyfikacji w projekcie. Informacji o infrastrukturze jest w tym momencie kluczowa.

Z poważaniem

Wojciech Tumasz

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białolęka

p. Wojciech Tumas

ul. Modlińska 197 pok. 123

03 - 122 Warszawa

H/HP/ GS /PN-06-0058/inne/ 1250 /1/08

Warszawa, dnia 02.07.2008r.

dot. trasv sieci ciepłowniczej wzdłuż ul. Modlińskiej

W nawiązaniu do pisma znak: Modlińska/06/2008/spec z dnia 23.06.2008r. Stołeczne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. informuje, że sieć ciepłownicza (wodna i parowa) zlokalizowana jest wzdłuż ul. Modlińskiej po wschodniej stronie drogi w przeważającej części w pasie zieleni, za wyjątkiem przejść poprzecznych pod ul. Modlińską.

Jednocześnie informujemy, że SPEC S.A. w sprawie przebudowy ul. Modlińskiej prowadzi bezpośrednią korespondencję z biurami projektowymi działającymi w imieniu Zarządu Dróg Miejskich. Materiały zawierające aktualną trasę sieci ciepłowniczej wzdłuż ul. Modlińskiej zostały przekazane do biur projektowych.

Z uwagi na liczne zapytania ze strony Inwestorów o możliwość przyłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Modlińskiej, SPEC S.A. nie jest w stanie z wyprzedzeniem podać docelowych planów rozwoju sieci ciepłowniczej na omawianym terenie.

Przy dalszej korespondencji dotyczącej opiniowanej inwestycji prosimy powoływać się na nadany numer ewidencyjny **PN-06-0058**.



Michał Sikorski
Dyrektor

Do wiadomości:

1. ZEC - Praga Północ
2. a/a

Warszawa, dnia 09 lipca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Dyrektor
Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m. st. Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: Tram/Mod/03/2008
wasz znak: BD-DD-PJA-5541-16-5-08

dotyczy: wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska, na etapie wydawania decyzji lokalizacyjnej, zmian umożliwiających zbudowanie w bliskiej przyszłości tramwaju do Tarchomin wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowny Panie Dyrektorze !

W nawiązaniu do pisma z Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 20 czerwca 2008 r. (znak: BD-DD-PJA-5541-16-5-08) wraz z którym załączyli Państwo opinię GDDKiA na moje wcześniejsze pisma, proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakie jest stanowisko Państwa, jako Biura w kwestiach poruszanych w pismach?
2. Czy miasto w jakikolwiek zmierza do realizacji inwestycji (linia tramwajowa z Żerania do Tarchomin) i jakie działania zostały podjęte?
3. Czy rozmowy miasta z GDDKiA dotyczące przebudowy węzła Modlińska w świetle przygotowywanej Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku nie są całkowitym zaprzeczeniem celów tej Strategii?

Do wiadomości:

Wiesław Witek – pełnomocnik Prezydenta m. st. Warszawy ds. koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym
Jacek Kaznowski – Burmistrz Dzielnicy Białołęka

Z poważaniem

Wojciech Tumasz

Warszawa, dnia 09 lipca 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P.
Wiesław Witek
pełnomocnik Prezydenta m. st. Warszawy
ds koordynacji inwestycji
i remontów w pasie drogowym
ul. Marszałkowska 77/79
00 – 683 Warszawa
fax: (0-22) 502 36 62

znak: Tram/Mod/04/2008
dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Przesyłam do Pana w sumie bezproduktywną korespondencję z miejskimi biurami i GDDKiA w sprawie konieczności wymuszenia na GDDKiA działań zmierzających do takiego wykonania przebudowy węzła Modlińska podczas przebudowy obecnych Tras: Armii Krajowej i Toruńskiej wraz z mostem Grota do parametrów drogi ekspresowej, aby już podczas niej wykonać remont węzła w sposób umożliwiający późniejszą budowę linii tramwajowej z pętli Żerań FSO wzdłuż Modlińskiej do Tarchomina możliwie jak najmniejszym kosztem dla miasta, nawet gdy sama linia tramwajowa miałaby powstać po 2012 roku.

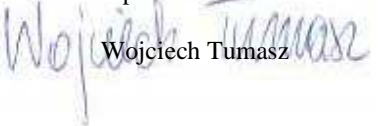
Bardzo proszę o podjęcie działań zmierzających do skoordynowania prac w węźle Modlińska (inwestor GDDKiA) z pracami miasta dotyczącymi realizacji linii tramwajowej z pętli Żerań FSO do osiedla Tarchomin.

Załączniki:

Dokumenty wymienione w treści – dostępne na stronie: <http://www.radny.com.pl/pisma/tw>

Do wiadomości:
Burmistrz Dzielnicy Białołęka

Z poważaniem


Wojciech Tumasz

W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące sieci eksploatowanej przez MPWiK w m.st. Warszawie S.A. w rejonie ul. Modlińskiej uprzejmie informuję, że:

W ul. Modlińskiej na odcinku Trasa Toruńska – projektowana trasa Mostu Północnego są zlokalizowane przewody wodociągowe:

- średnicy 250 mm poza wschodnią jezdnią ul. Modlińskiej,
- średnicy 200 mm poza zachodnią jezdnią ul. Modlińskiej,
- średnicy 300 mm spinające ww. przewody wodociągowe przebiegające w poprzek jezdni wschodniej i zachodniej w rejonie ul. Familijnej, Kowalczyka, kanału Żerańskiego i marketu Auchan.

W najbliższych latach w ul. Modlińskiej na odcinku Trasa Toruńska – projektowana trasa Mostu Północnego przewidujemy budowę magistrali wodociągowej o średnicy 1200 mm (dokumentacja jest opracowywana). Ponadto MPWiK S.A. planuje w najbliższych latach przebudowę istniejącego przewodu wodociągowego o średnicy 250 mm (strona wschodnia ul. Modlińskiej) na odcinku ul. Ekspresowa – przejście poprzeczne w rejonie ul. Familijnej.

W ul. Modlińskiej na odcinku od Trasy Toruńskiej do ulicy Obrazkowej znajdują się również kanały ogólnospławne:

- przy wiaduktach Trasy Toruńskiej znajdują się kanały wraz z komorami połączeniowymi pod obiema jezdniami ul. Modlińskiej
- od Trasy Toruńskiej do ul. Zarzecze poza jezdniami po zachodniej stronie jezdni,
- od Trasy Toruńskiej do ul. Elektronowej pod zachodnią jezdnią ul. Modlińskiej,
- od ul. Elektronowej do ul. Zarzecze poza jezdnią po wschodniej stronie jezdni,
- od ul. Zarzecze do ul. Konwaliowej poza jezdnią po zachodniej stronie jezdni,
- od ul. Konwaliowej do ul. Obrazkowej w pasie dzielącym jezdnie ul. Modlińskiej.

Mam nadzieję, że powyższe informacje w wystarczający sposób odpowiadają na Pana pytania.

Z poważaniem,

Bartosz Milczarczyk

p.o. Rzecznika prasowego

Dział Marketingu i Public Relations

MPWiK w m.st. Warszawie S.A.

ul. Nowogrodzka 68

02-014 Warszawa

tel. 22 504 08 13

tel. kom. 0 784 021 418

faks 22 504 08 30

www.mpwik.com.pl

 **Rzecznik@mpwik.com.pl**

Szanowny Panie, W odpowiedzi na Pana pism 11.07 (6 dni temu)

 **wojtum Gazeta.pl** do Rzecznik

[pokaż szczegóły](#) 11.07 (6 dni temu)

 [Odpowiedz](#) | 

Dzień Dobry,

Bardzo dziękuję za wyczerpujące informacje.

Proszę jeszcze tylko o lokalizację magistrali DN1200. Przewidują ją Państwo po wschodniej, czy po zachodniej stronie ul. Modlińskiej?

Z poważaniem

Wojciech Tumasz
radny dz. Białotęka

Warszawa, 17 lipca 2007 r.

Szanowny Panie,

Trasa projektowanej magistrali DN 1200 mm przebiega od istniejącej komory zasuw magistrali wodociągowej DN 1400 mm w ul. Obrazkowej. Pierwszy odcinek ca 750 m biegnie wzdłuż krawężnika bocznej jezdni asfaltowej po zachodniej stronie ulicy Modlińskiej przecinając poprzecznie ulicę Płużnicką, ul. Przaśną i ul. Zakątną.

Około 200 m za ul. Zakątną magistrala przechodzi na wschodnią stronę ul. Modlińskiej. Przewód zlokalizowany jest w poboczu ulicy Modlińskiej. Przecina ul. Płochocińską i ul. Morelową przy której znajduje się odcinek istniejącej magistrali DN 1600 L=16 m. W odległości 150 m rozpoczyna się drugi odcinek istniejącej magistrali DN 1600 L= 850 m, który kończy się przed kanałem Żerańskim.

Przejście przez Kanał Żerański zaprojektowano na kładce.

Po przejściu przez Kanał Żerański trasa magistrali przebiega we wschodnim poboczu ulicy Modlińskiej przechodzi pod torami PKP i dalej wzdłuż wiaduktu do kolejnego odcinka istniejącej magistrali DN 1600 L=95 m usytuowanego przy drodze dojazdowej do Centrum Handlowego Auchan.

Przejście poprzeczne przez ul. Modlińską na wysokości drogi dojazdowej do Centrum Handlowego Auchan. Następnie projektowana magistrala przebiega w poboczu zachodniej jezdni ul. Modlińskiej do istniejącej magistrali DN 1400mm.

Z poważaniem,

Bartosz Milczarczyk

p.o. Rzecznika prasowego

Dział Marketingu i Public Relations

MPWiK w m. st. Warszawie S.A.

ul. Nowogrodzka 68

02-014 Warszawa

Dzień Dobry,
Bardzo proszę o przekazanie do Zarządu dzielnicy tego pisma - wiadomości.

Warszawa, 17 lipca 2008 r.

Sz. P.

Jacek Kaznowski

Burmistrz dz. Białołęka

Uprzejmie proszę o zaznajomienie się z treścią pism i odpowiedzi na nie kierowanych do instytucji miejskich,
w sprawie inwestycji pod nazwą budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej:

<http://radny.com.pl/pisma/tw/>

Jednocześnie proszę w miarę możliwości o sprawdzenie, czy planowana rozbudowa sieci MPWiK:

http://radny.com.pl/pisma/tw/s8-tram_080711_mpwik.jpg

http://radny.com.pl/pisma/tw/s8-tram_080717_mpwik.jpg

nie powoduje kolizji z planowaną w przyszłości do realizacji linią tramwajową wzdłuż ul. Modlińskiej.

Wojciech Tumas

Warszawa, 17 lipca 2008 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białotłęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białotłęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P.
Leszek Ruta
Dyrektor ZTM
ul. Senatorska 37
00-099 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze !

Uprzejmie proszę o zaznajomienie się z treścią pism i odpowiedzi na nie kierowanych do instytucji miejskich, w sprawie inwestycji pod nazwą budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej:

<http://radny.com.pl/pisma/tw/>

Jednocześnie proszę w miarę możliwości o sprawdzenie, czy planowana rozbudowa sieci MPWiK:

http://radny.com.pl/pisma/tw/s8-tram_080711_mpwik.jpg

http://radny.com.pl/pisma/tw/s8-tram_080717_mpwik.jpg

nie powoduje kolizji z planowaną w przyszłości do realizacji linią tramwajową wzdłuż ul. Modlińskiej.

Wojciech Tumas
radny dz. Białotłęka



Warszawa, 05.08.2008 r.

Nasz znak:

ZTM/IO – 40 – 21/72- 08/JS

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok 123
03-122 Warszawa

W odpowiedzi na Pana e-mail z dnia 17.07.2008r. Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że 09.07.2008r. w Biurze Drogownictwa i Komunikacji odbyło się spotkanie na którym MPWiK poinformowało, iż w celu uniknięcia kolizji pomiędzy planowaną trasą tramwajową w ulicy Modlińskiej, a nową magistralą wodociągową o średnicy 1200 mm, wystąpiono z nowym wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie magistrali wodociągowej w ulicy Modlińskiej. Nowy przebieg magistrali której opis zamieścił Pan również na swojej stronie internetowej nie będzie kolidował z planowaną budową linii tramwajowej. Przebudowy wymagać będą jedynie urządzenia wodociągowe już istniejące (komora zasuw), które muszą być uwzględnione w projekcie trasy tramwajowej oraz zakresie robót budowlanych.

Z poważaniem

D. C. DZIEKOWSKI
Zarząd Transportu Miejskiego

Leszek Ekiert

Warszawa, dnia 25.08.2008r.

**Pan Wojciech Tomasz
Radny Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi
Rady Dzielnicy Białołęka**

ul. Modlińska 197, pok. 123
03-122 Warszawa

SM-P/1442/2008

dotyczy: przewidywanej rezerwy pod sieć w ul. Modlińskiej.

W odpowiedzi na otrzymane pismo (znak: Modlińska/08/2008/stom) z dnia 23 czerwca 2008r. informujemy, że nasze sieci kablowe SN i nn występują po oby stronach ulicy Modlińskiej, jak również krzyżują się z jezdniami tej ulicy.

Na określonym przez Pana odcinku występuje jedno skrzyżowanie z ulicą Modlińską naszej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV zasilającej Polfę Tarchomin. W najbliższym czasie nie przewidujemy żadnych prac modernizacyjnych na tej linii.

Ponadto informujemy, że nasza Firma zobowiązana jest do realizacji w określonym terminie umów o przyłączenie związanych z zasilaniem w energię elektryczną nowych odbiorców. Zakres prac przyłączeniowych zostaje określony na podstawie warunków przyłączenia i wykonanego na ich podstawie projektu, zaś termin realizacji precyzuje umowa o przyłączenie Klienta do sieci elektroenergetycznej RWE Stoen Operator Sp. z o.o.

W związku z powyższym w chwili obecnej nie mamy możliwości dokładnego określenia miejsca, zakresu i terminu wykonywania tych robót. Z uwagi na fakt pozyskiwania przez RWE Stoen Operator Sp. z o.o. nowych Klientów oraz koniecznością rozbudowy sieci przesyłowej, wnioskujemy o uwzględnienie możliwości budowy wolnostojących i wbudowanych stacji transformatorowych 15/0,4kV lub stacji typu PZO (Punkty Zdawczo Odbiorcze) 15/15 kV oraz linii kablowych SN 15 kV, sieci nn - 0,4 kV, jak również przyłączy SN i nn.

Z poważaniem

MENEDŻER

Marek Kibler

DYREKTOR

Edward Lubelski

k/o:
SM-P – a/a

RWE Stoen Operator
Sp. z o.o.
ul. Piękna 46
00-672 Warszawa
T +48 22 821-4701
F +48 22 821-4702
I www.rwestooperator.pl
E info@rwestooperator.pl

Prezes Zarządu:
Robert Stelmasczyk
Sąd Rejonowy
dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
nr KRS 0000270640

Kapitał zakładowy
2.560.954.650,00 zł
(wplacony w całości)

Konto bankowe:
Bank Pekao S.A
ul. Grzybowska 53/57
271240624711110000
49786116

NIP 525-238-60-94



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

06-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11 • Faks 0 22 827-25-52

*Dziękuję
Burmistrzowi
P. Smolczyński
ul. Miodlińska 197
Warszawa*

2008-09-11

Warszawa, 26.08.2008 r.

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Dzielnica Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
wpłynęło data 02.08.2008 r.
nr sprawy

ZTM/IO - 40 - 21/78 - 08/IS

KANCELARIA

Burmistrz Dzielnicy Białoleka
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Miodlińska 197
03-122 Warszawa



W odpowiedzi na pismo znak: UD-II-WIR-AMA-70402-24-4-08 z dnia 30.07.2008r. w sprawie informacji o stanie realizacji linii tramwajowej od Zerania ulicą Modlińską na Tarchomin, Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, iż w ramach budowy linii tramwajowej na Tarchomin, realizujemy jedynie odcinek od Trasy Mostu Północnego do pętli Winnica biegnący wzdłuż ul. Projektowanej i Światowida, zapewniając tym samym powiązanie Tarchomina wzdłuż Trasy Mostu Północnego z lewobrzeźną częścią Warszawy. Na ten odcinek zabezpieczono w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2008-2011 środki finansowe w kwocie 130 000 000,00zł. Obecnie trwają prace projektowe polegające na wykonaniu projektu budowlanego, opracowaniu projektów wykonawczych oraz dokumentacji kosztorysowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę oraz pełnienia nadzoru autorskiego. Zakończenie prac projektowych zgodnie z umową zaplanowano na luty 2010 rok, po czym ogłosimy przetarg na roboty budowlane. Termin zakończenia robót budowlanych i oddania do użytkowania wspomnianego odcinka zaplanowano na koniec 2011 roku co zbiegnie się z terminem zakończenia prac przy budowie Trasy Mostu Północnego realizowanej na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich.

Z poważaniem
P.O. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Łukasz Ruta

Projekt „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin”



mbiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Projekt zgłoszony na Listę Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 w związku z umową z organem z dnia 03.03.2012

Warszawa, dnia 28 października 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Dyrektor
Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m. st. Warszawy
ul. Solec 48
00 – 382 Warszawa

znak: Tram/Mod/04/2008
wasz znak: BD-DD-PJA-5541-16-5-08

dotyczy: wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska, na etapie wydawania decyzji lokalizacyjnej, zmian umożliwiających zbudowanie w bliskiej przyszłości tramwaju do Tarchomin wzdłuż ul. Modlińskiej.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Z przykrością muszę stwierdzić, że do dziś nie otrzymałem żadnej odpowiedzi na pismo znak: **Tram/Mod/03/2008**, z dnia 09 lipca 2008 r.

Tym samym proszę o odpowiedź ponownie a także o informację co było i jest przyczyną faktu nie otrzymania odpowiedzi – poniżej treść pisma z 09 lipca 2008 r.

Szanowny Panie Dyrektorze !

W nawiązaniu do pisma z Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 20 czerwca 2008 r. (znak: BD-DD-PJA-5541-16-5-08) wraz z którym załączyli Państwo opinię GDDKiA na moje wcześniejsze pisma, proszę o odpowiedź na następujące pytania.

- 1. Jakie jest stanowisko Państwa, jako Biura w kwestiach poruszanych w pismach?*
- 2. Czy miasto w jakikolwiek mierze zmierza do realizacji inwestycji (linia tramwajowa z Żerania do Tarchomin) i jakie działania zostały podjęte?*
- 3. Czy rozmowy miasta z GDDKiA dotyczące przebudowy węzła Modlińska w świetle przygotowywanej Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku nie są całkowitym zaprzeczeniem celów tej Strategii?*

Do wiadomości:

Wiesław Witek – pełnomocnik Prezydenta m. st. Warszawy ds. koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym

Jacek Kaznowski – Burmistrz Dzielnicy Białoleka

Z poważaniem

Wojciech Tumasz
Wojciech Tumasz