



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69

www.um.warszawa.pl

2008-06-28
Gietala NOR

Warszawa, dnia 20 czerwca 2008r.

BD-DD-PJA-5541-16-5-08

AKIII48/653/08

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęło dnia 25.06.08r.
Nr sprawy 813/08
Podpis

**Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

za pośrednictwem Wydziału Obsługi
Rady Dzielnicy Białołęka

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana pisma dot. wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska zmian umożliwiających przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, w załączeniu przekazuję stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w zakresie poruszanych przez Pana kwestii.

Z poważaniem

mgr Zdzisław J. Jankowski
Dzielnica Białołęka, Warszawa
AKIII48/653/08

Załącznik:

- pismo GDDKiA Oddział w Warszawie



POLSKA

Pan Mieczysław Reksnis
Dyrektor Biura
Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Sołec 48
00-382 Warszawa

Numer pisma: GDDKiA-O/WA-P.2.2.b/8/13-04/45/2008
Data: 10 czerwiec 08

Dotyczy: Stadium projektu budowlanego dostosowania Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach

Szanowny Panie Dyrektorze

W nawiązaniu do pisma nr BD-BD-DD-PJA-5541-16-2-08 z 16.05.2008r. zawierającego pisma Radnego Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przekazuje swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji pod nazwą „Stadium projektu budowlanego dostosowania Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach” prowadzona jest zgodnie z poleceniem Pełnomocnika Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad dla Dyrektora Oddziału w Warszawie dotyczącym podjęcia stosownych procedur celem właściwego i sprawnego przeprowadzenia procesu poprzedzającego i warunkującego rozpoczęcie robót.

W wyniku toczonych prac projektowych na złożony przez Inwestora wniosek z dnia 25.10.2005r. wydana została przez Wojewodę Mazowieckiego w dniu 31.08.2006r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia która w dniu 11.12.2006 w wyniku Decyzji Ministra Środowiska stała się ostateczna.

W kolejnym etapie inwestycji Oddział w Warszawie wystąpił w dniu 26.11.2007r. z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi ekspresowej S8. Przed złożeniem wniosku do Wojewody Inwestor drogi ekspresowej uzyskał wszystkie niezbędne opinie i uzgodnienia. W tym opinię Pani Prezydent m.st. Warszawy przy piśmie BD-DD/DB/554-AK10/18/1203/07 z dnia 08.03.2007r. W dniu 30.03.2007r. w siedzibie tut. Oddziału odbyło się spotkanie z Zespołem ds. współpracy m.st. Warszawy z GDDKiA w zakresie ustalenia przebiegu tras szybkiego ruchu przez Warszawę oraz ich powiązania z Istniejącym układem komunikacyjnym miasta w sprawie dotyczącej omówienia wniosków zawartych w powyższej opinii Pani Prezydent.

We wspomnianej opinii podniesiony został postulat, że „należy zachować rezerwę terenu dla przedłużenia trasy tramwajowej w kierunku północnym z pętli „Żerań” w węzle „Modlińska” zgodnie z posiadaną przez Zarząd Dróg Miejskich koncepcją”. W trakcie spotkania wyjaśnione zostały następujące kwestie:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Urząd Miasta Stolicznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

SEKRETARIAT

Wpłyło 16.06.08 L. 67 3342

ul. Mińska 25
02-809 Warszawa
tel.: (022) 615 20 12, 613 20 23
fax: (022) 616 04 19

e-mail: sekretariat@sprawozawa.gddki.gov.pl
www.gddki.gov.pl

DD P 17.06.08

P-9
18.06.2008
677 J

- Biuro Projektowe Transprojekt Warszawa wyjaśniło, że zapoznało się z materiałami będącymi w posiadaniu ZDM tj. „Studium wykonalności dla projektu Obsługa osiedla Tarchomin komunikacją tramwajową”
- Według posiadanych informacji, na etapie przygotowywania materiałów do decyzji lokalizacyjnej, nie zapadła decyzja co do wyboru sposobu przeprowadzenia linii tramwajowej w rejonie węzła „Modlińska” (w jednym z wariantów trasa tramwajowa przecina łącznicę w jednym poziomie – jest to rozwiązanie niedopuszczalne)
- Na spotkaniu w siedzibie Tramwajów Warszawskich w dniu 20.10.2006r. również nie sprecyzowano sposobu docelowego rozwiązania (padła propozycja rozwiązania tunelowego przeprowadzenia linii na odcinku węzła „Modlińska” oraz obejścia węzła po stronie zachodniej)
- Projektowane rozwiązania dla drogi ekspresowej nie ingerują w teren przewidywany w studium trasy tramwajowej

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, stwierdzono że zasadnym wyłaje się nieuwzględnianie w pasie drogi ekspresowej rezerwy dla linii tramwajowej. Zebrani na spotkaniu przedstawiciele Zespołu przyjęli zaproponowane rozwiązanie.

Dodatkowo informujemy, że na spotkaniu w Burze Drogownictwa i Komunikacji w dniu 06.03.2008r. zostało przedstawione wstępne rozwiązanie przebudowy łącznicy relacji wschód - południe umożliwiające bezkolizyjne przeprowadzenie trasy tramwajowej. W wyniku dyskusji, ze względu na proponowane zmniejszenie ilości pasów ruchu na ulicy Jagiellońskiej z 3 do 2 zaproponowano przesunięcie pętli autobusowej celem ułatwienia prac projektowej projektantowi linii tramwajowej. Jednocześnie przedstawiciel Oddziału stwierdził, że przedstawione rysunki, z uwagi na małą szczegółowość, wątpliwości Inżyniera Ruchu dla zastosowanych rozwiązań, nie uwzględnienie zbliżenia proponowanego przebiegu łącznicy do istniejącego słupa wysokiego napięcia oraz brak pewności zaproponowanego przebiegu rozwiązania trasy tramwajowej (skrajnia, pochylenia podłużne) w rejonie przecięcia kolejnych dwóch łącznic węzła „Modlińska” relacji północ - zachód/wschód oraz południe - zachód nie mogą stanowić podstawy do wprowadzenia ewentualnych zmian rozwiązań do projektu w zakresie umożliwienia realizacji linii tramwajowej przez wyodrębnione instytucje m.st. Warszawy. Jednocześnie informujemy, że do dnia dzisiejszego tut. Oddział nie otrzymał informacji kto jest inwestorem trasy tramwajowej z pętli „Żerań” na Tarchomin ani kto jest jej projektantem.

Jednocześnie chcąc ustosunkować się do stwierdzeń Pana Radnego w zakresie „bezawaryjności technicznej” funkcjonowania węzła po wykonaniu przebudowy informujemy, że obiekty inżynierskie związane z przebudowywaną trasą (a więc zlokalizowane także w węzle Modlińska) będą dostosowywane do nowych potrzeb przy następujących założeniach:

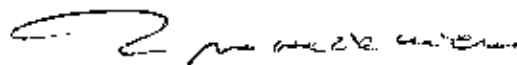
- Obiekty usytuowane w ciągu trasy głównej (oprócz mostu Grota -Roweckiego) powinny spełniać warunki techniczne w zakresie wytrzymałości i trwałości tj. klasa „A” obciążenia ruchomego oraz trwałości zasadniczych elementów konstrukcji nie mniejszej niż 50 lat. Jeżeli któregoś z istniejących obiektów nie da się w uzasadniony technicznie i ekonomicznie sposób doprowadzić do takiego stanu - będzie wyburzony i odbudowany.
- Obiekty usytuowane poza trasą główną, w dobrym stanie technicznym, zachowają swoje dotychczasowe parametry użytkowe i bezpieczeństwa konstrukcji, a przeprowadzone na nich roboty remontowe winny zapewnić trwałość w okresie użytkowania nie mniejszym niż 20 lat. Obiekty w złym stanie technicznym lub takie, które nie odpowiadają nowym wymaganiom funkcjonalnym - będą wyburzone i odbudowane.

Podstawą zakwalifikowania obiektu do stosownej grupy ze względu na stan techniczny jest wykonana przez firmę TARCOPOL „Ocena stanu technicznego wraz z niezbędnymi badaniami materiałowymi obiektów mostowych Trasy AK w Warszawie”. Przewidywany zakres prac dla tej grupy obiektów to: wymiana (rozbiórka i wykonanie nowej) nawierzchni i izolacji, zabudowy gzymsowej i krawężników, elementów odwodnienia, dylatacji oraz barier ochronnych a także naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne betonowych powierzchni konstrukcji nośnej. Reasumując prace związane z obiektami inżynierskimi nie ograniczają się jedynie do „zmodernizowania nawierzchni i zapewne w miarę potrzeb zabezpieczenia przed wilgocią”.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informujemy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie realizuje zadania w zakresie dróg krajowych i nie może być inwestorem miejskich tras komunikacyjnych.

W chwili obecnej zakończenie opracowywania projektu budowlanego przyjmuje się do końca września 2008r a wystąpienie do ZUD, gdzie potrzebne są wszystkie rozwiązania techniczne na koniec czerwca br.

Dodatkowo informujemy, że w dniu 21.05.2008r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję lokalizacyjną dla Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach.



DYREKTOR ODZIAŁU

inż. Wojciech Dąbrowski

Do wiadomości

1. Transprojekt: Warszawa, ul. Koniczyna 11, 03-612 Warszawa
2. a/a

Sprawę prowadzi: inż. Bartłomiej Ratyński

Kierownik Projektu - Wydział Dokumentacji
tel. 022-810-94-14 fax. 022-323-12-34
e-mail: bratynski@warszawa.gddkia.gov.pl