



Warszawa, 09.04.2008 r.

Nasz znak:

ZTM/IO – 75 – 21/34- 08/JS

Pan

Wojciech Tumas

Radny Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok 123

03-122 Warszawa

Udzielając odpowiedzi na postawione pytania dotyczące realizowanej przez nas inwestycji pt.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin”, Zarząd Transportu Miejskiego informuje, iż z informacji umieszczonych na stronie internetowej zmianie uległo jedynie nazewnictwo części przystanków.

- ad. 1 i 2 Przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej jeszcze się nie odbył, niemniej jednak przygotowano już dokumentację przetargową i rozpoczęto procedurę przetargową. Informacja o przetargu dostępna będzie na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy oraz Zarządu Transportu Miejskiego w ciągu najbliższych kilku dni.
- ad. 3 Zarząd Transportu Miejskiego realizuje powierzoną nam inwestycję w oparciu o środki zabezpieczone w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy na lata 2008-2012, oraz wspomnieć należy iż projekt „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin” ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
- ad. 4 Studium wykonalności wykonane na zlecenie Tramwajów Warszawskich zakłada konieczność zakupu do 2011 roku 22 pociągów na potrzeby budowanej trasy tramwajowej od pętli „Winnica do węzła komunikacyjnego „Młociny”.



Projekt „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin”

ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Projekt zgłoszony na Listę Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 w związku z organizacją EURO 2012

Zapotrzebowanie na tabor tramwajowy obliczono, biorąc pod uwagę wyniki prognoz przewozów wykonanych z zastosowaniem komputerowego modelu ruchu (czasu przejazdu, prognozy liczby pasażerów). Przewiduje się, że za zakup taboru obsługującego nową trasę tramwajową odpowiadać będzie przewoźnik.

- ad. 5 Harmonogram prac z podziałem na podzadania oraz terminy ich realizacji, dostępny będzie bezpośrednio po podpisaniu umowy z przyszłym Wykonawcą dokumentacji projektowej.
- ad. 6 Wykonawca dokumentacji jest zobligowany do uzgodnienia projektu z Dzielnicą Białoleka, zaś konsultacje społeczne są jednym z elementów decyzji administracyjnych i możliwość udziału społeczeństwa będzie zapewniona na etapie trwania postępowań administracyjnych (w trakcie sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w trakcie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego itp.) Niezależnie od powyższego, Zarząd Transportu Miejskiego przygotowuje spotkanie na którym przedstawi i omówi z mieszkańcami rozwiązania projektowe, natomiast w przypadku gdy instytucja oceniająca zgłosi konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań marketingowych, takie badania pod kątem ilościowym i jakościowym zostaną zlecone.

Z poważaniem

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ruta