



# Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

## Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69

www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 9 kwietnia 2008r.

BD-DD/PJ/554-AK43/270/1987/08

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Białołęka

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka

Wpłynęło dnia 15.04.2008r. 191/08

Nr sprawy .....

Podpis .....

**Pan**  
**Wojciech Tumas**  
**Radny Dzielnicy Białołęka**  
**m. st. Warszawy**

za pośrednictwem Wydziału Obsługi  
Rady Dzielnicy Białołęka

*Szanowny Panie,*

W nawiązaniu do Pana pisma dot. wprowadzenia do układu drogowego węzła Modlińska zmian umożliwiających przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej, uprzejmie informuję, że w dniu 06.03.2008r. w siedzibie Biura Drogownictwa i Komunikacji odbyło się spotkanie w powyższej sprawie.

Uznano, że z uwagi na:

- bieżący stan zaawansowania prac projektowych i postępowań administracyjnych dla trasy AK
- brak dostatecznie szczegółowych opracowań dla przeprowadzenia trasy tramwajowej przez węzeł Trasa AK - ul. Modlińska

nie ma możliwości korekty rozwiązania węzła.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapewnił, że zakres prac jakie zostaną przeprowadzone w obrębie łącznic wskazanych do ewentualnej przebudowy nie wyklucza w późniejszym okresie realizacji koncepcji przejścia trasy tramwajowej na północ. Jednocześnie GDDKiA zobowiązała się do wydania zgody na przeprowadzenie przebudowy.

Protokół ze spotkania przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem

DYREKTOR  
BIURA DROGOWNICTWA  
I KOMUNIKACJI

Mieczysław Reksnis

## PROTOKÓŁ

W dniu 06.03.2007 r., w siedzibie Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy przy ul. Solec 48 odbyło się spotkanie w sprawie przejścia trasy tramwajowej pod Trasą AK w ul. Modlińskiej.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, projektanci z firmy Transprojekt Warszawa, przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego, spółki Tramwaje Warszawskie, Miejskiej Pracowni Planowania Przestrzennego i Strategii Rozwoju oraz Biur Urzędu m. st. Warszawy.  
Lista osób obecnych w załączeniu.

W trakcie spotkania omówiono następujące kwestie:

1. Przedstawiciele GDDKiA przedstawili stan zaawansowania prac nad przygotowaniem inwestycji przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego w Markach.

Zgodnie z przedstawioną informacją w dniu 26.02.2008r. mijał termin wydania decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji, spodziewać się więc należy że decyzja zostanie wydana w najbliższym czasie. Zakończenie prac projektowych zaplanowane zostało na koniec 2008r.

2. Zarząd Transportu Miejskiego przedłożył propozycję zamiennego rozwiązania omawianym węzle, umożliwiającego wyprowadzenie linii tramwajowej w kierunku północnym. Rysunki koncepcyjne w załączeniu.

W ramach omawiania przedłożonej propozycji Pan Janusz Galas, Inżynier Ruchu m. st. Warszawy, zaproponował likwidację pętli autobusowej znajdującej się w obrębie węzła celem ułatwienia prac projektowych linii tramwajowej.

3. Odnosząc się do przedłożonych rysunków rozwiązania przedstawiciele GDDKiA stwierdzili, że nie mogą stanowić one podstawy do wprowadzenia rozwiązania do projektu, tym bardziej iż wprowadzanie jakichkolwiek zmian w świetle dalekiego zaawansowania prac projektowych uznać należy za niemożliwe.

Jednocześnie zapewniono, że prace w obrębie wskazanych łącznic do zmodernizowania ograniczać się będą do zmiany nawierzchni i nie stanowić będą przeszkody w ewentualnym przebudowaniu łącznic przy realizacji trasy tramwajowej, w terminie późniejszym niż przebudowa Trasy AK.

GDDKiA zadeklarowała się do uzgodnienia dokumentacji technicznej dla w/w przebudowy i wydania zgody na jej przeprowadzenie.

4. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego zgłosiło konieczność wystąpienia do Wojewody o wprowadzenie do decyzji lokalizacyjnej trasy zapisu umożliwiającego późniejsze wydawanie w liniach rozgraniczających trasy przez m. st. Warszawę, decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dla obiektów infrastruktury inżynierskiej.

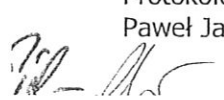
Zdaniem BAiPP brak zapisu skutkować może brakiem możliwości wydawania takich decyzji.

BAiPP złożyło propozycje by wnioski w w/w sprawie przygotowany został przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji.

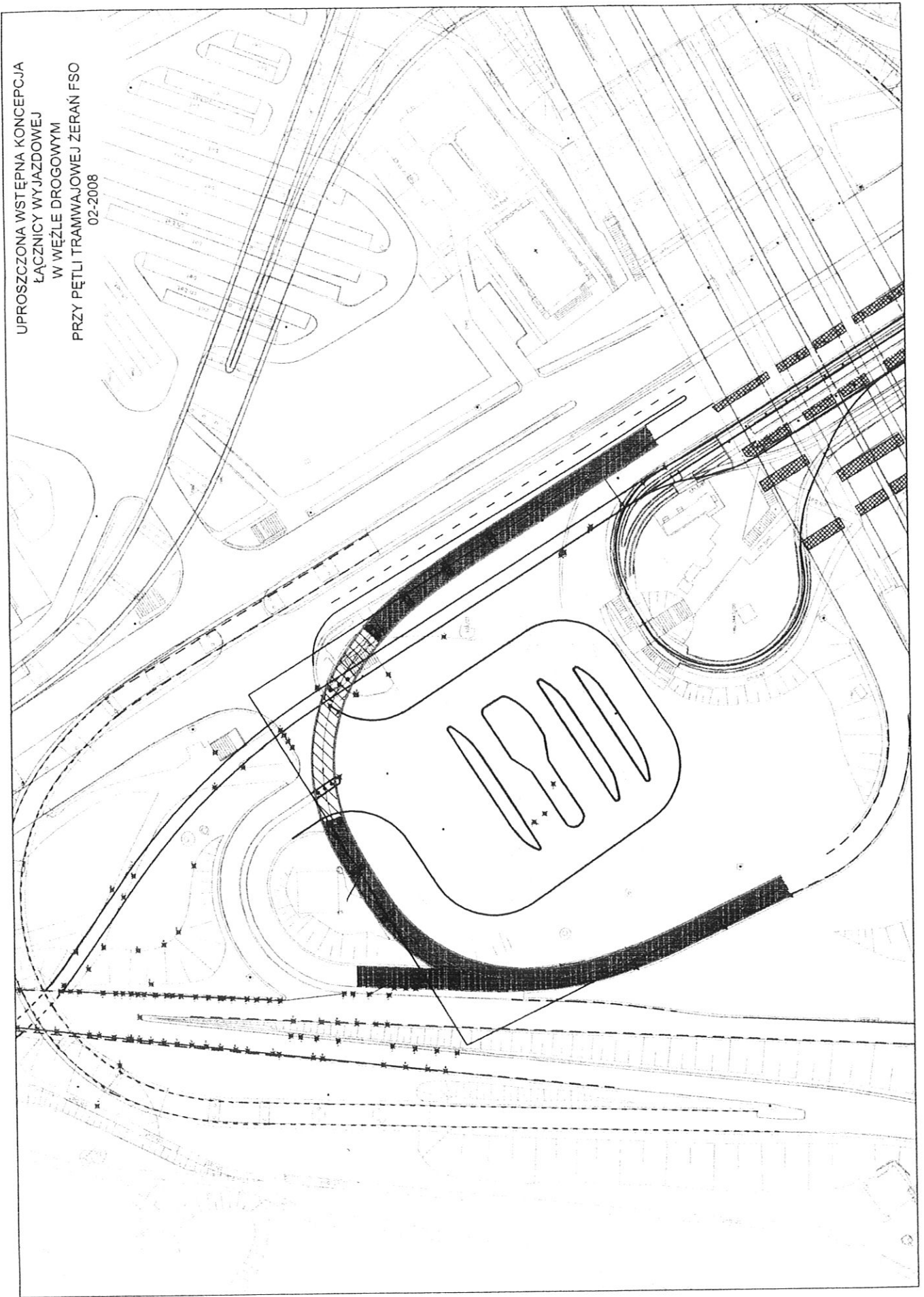
Ustalenia:

1. GDDKiA zgodnie ze swoim stanowiskiem nie będzie wprowadzała do projektu przebudowy Trasy Armii Krajowej rozwiązań umożliwiających przedłużenie trasy tramwajowej w kierunku północnym, w zamian deklaruje uzgodnienie dokumentacji technicznej dla w/w inwestycji i wydania zgody na przebudowę węzła Modlińska w przyszłości
2. Prace projektowe związane z konieczną przebudową węzła na potrzeby przeprowadzenia trasy tramwajowej wprowadzone zostaną do inwestycji związanej z budową trasy tramwajowej.

Protokołowal:  
Paweł Jaworski



UPROSZCZONA WSTĘPNA KONCEPCJA  
ŁĄCZNICZY WYJAZDOWEJ  
W WĘZLE DROGOWYM  
PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ ŻERAŃ FSO  
02-2008



UPROSZCZONA WSTĘPNA KONCEPCJA  
ŁĄCZNICY WYJAZDOWEJ  
W WĘŻLE DROGOWYM  
PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ ŻERAN FSO  
02-2008

