



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11 • Faks 0 22 827-25-52

- kom. inwestycyjna
- radny W. Tumaś

nasz znak ZTM/NU-4/p - 3/1 - 08/MK

Warszawa, 30 stycznia 2008

05/02/08
P.T.

I. dz.
NU/R6/08

Urząd Miejski Stolec
Wydział Obsługi Miejskiej i Komunikacji

REKONSTRUKCJA

dn. 2008-02-05

Podols 41/3808/08

Pan Mieczysław Reksnis
Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy
ul. Sołec 48
00-382 Warszawa

Szanowny Panie,

W związku z uzyskaniem informacji o wszczęciu przez Wojewodę Mazowieckiego postępowania w sprawie o wydanie decyzji o lokalizacji drogi dla inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-8 w ciągu drogi krajowej nr 8 (Trasa Armii Krajowej) na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach, w imieniu Zarządu Transportu Miejskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o wsparcie działań umożliwiających w przyszłości przeprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej przez węzeł tej ulicy z Trasą Toruńską.

Według uzyskanych informacji, obecny projekt przebudowy Trasy AK, mostu Grota i Trasy Toruńskiej nie uwzględnia przedłużenia linii tramwajowej na Tarchomin przez węzeł z ul. Modlińską, pomimo wcześniejszego zgłaszania stosownych uwag projektantowi przebudowy Trasy. Ponadto, w piśmie ZTM/PP2-656/25/4-07/JC z dnia 12 grudnia 2007 roku, skierowanym do Pana Biura, ZTM informował o wzajemnej kolizji projektów przebudowy węzła Trasy oraz modernizacji ul. Modlińskiej w rejonie przystanku EC ŻERAN. W załączeniu przesyłamy kopie przedmiotowych wystąpień.

Na obecnym etapie ZTM proponuje przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do układu drogowego omawianego węzła następujących korekt autorstwa Pana Wojciecha Tumaśa - radnego dzielnicy Białoleka:

1. Uwzględnienie przy przebudowie łącznicy relacji Modlińska - most i Modlińska – Marki konieczności podniesienia istniejącej jezdni o ok. 1m. Jednocześnie niezbędne będzie wykonanie odpowiedniej przebudowy wyjazdu z jednostki Straży Pożarnej przy ul. Modlińskiej na tę ulicę poprzez podniesienie tego wyjazdu od budynku Straży do jezdni lub poprzez wyprowadzenie wyjazdu ze Straży (pod istniejącą łącznicą) do rejonu skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego nauki jazdy (uliczka w odl. ok. 70 m od ul. Elektronowej) – zał. nr 3.

Urząd Miasta Stolecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białoleka

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka

Wpłynęło dnia 05.02.2008 r.

W sprawie ...

odpis ...

48/08
0063-1-55-08

2. Przeniesienie wjazdu na most Grota z ul. Jagiellońskiej z jej lewej strony (jak to jest obecnie), na prawą, tak aby zjazdy i wjazdy na trasę odbywały się tylko z prawej strony ul. Jagiellońskiej.
3. W związku z postulatem podniesienia łącznicy z ul. Modlińskiej na most i w kierunku Marek o ok. 1m wskazane jest podobne podniesienie estakady prowadzącej z ul. Jagiellońskiej na most Grota.
4. Uwzględnienie zmiany kształtu jezdni zjazdowej z Trasy Toruńskiej w kierunku ul. Jagiellońskiej w taki sposób, aby prowadziła ona do wspomnianego już wcześniej skrzyżowania ul. Modlińskiej z ulicą prowadzącą do placu manewrowego.

Wyrażam przekonanie, że pomoc Pana osoby w przedmiotowej sprawie może przyczynić się do wprowadzenia niezbędnych korekt do projektu przebudowy Trasy Toruńskiej. W efekcie umożliwiony zostanie dalszy rozwój transportu zbiorowego tej części Warszawy w oparciu o założenia polityki transportowej m.st. Warszawy, traktującej priorytetowo m.in. komunikację tramwajową. Jednocześnie informuję, że zarówno radni Dzielnicy Białołęka, jak również Spółka Tramwaje Warszawskie wyrażają zainteresowanie umożliwieniem przeprowadzenia linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej.

Z poważaniem,

P.O. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ćwik

Załączniki:

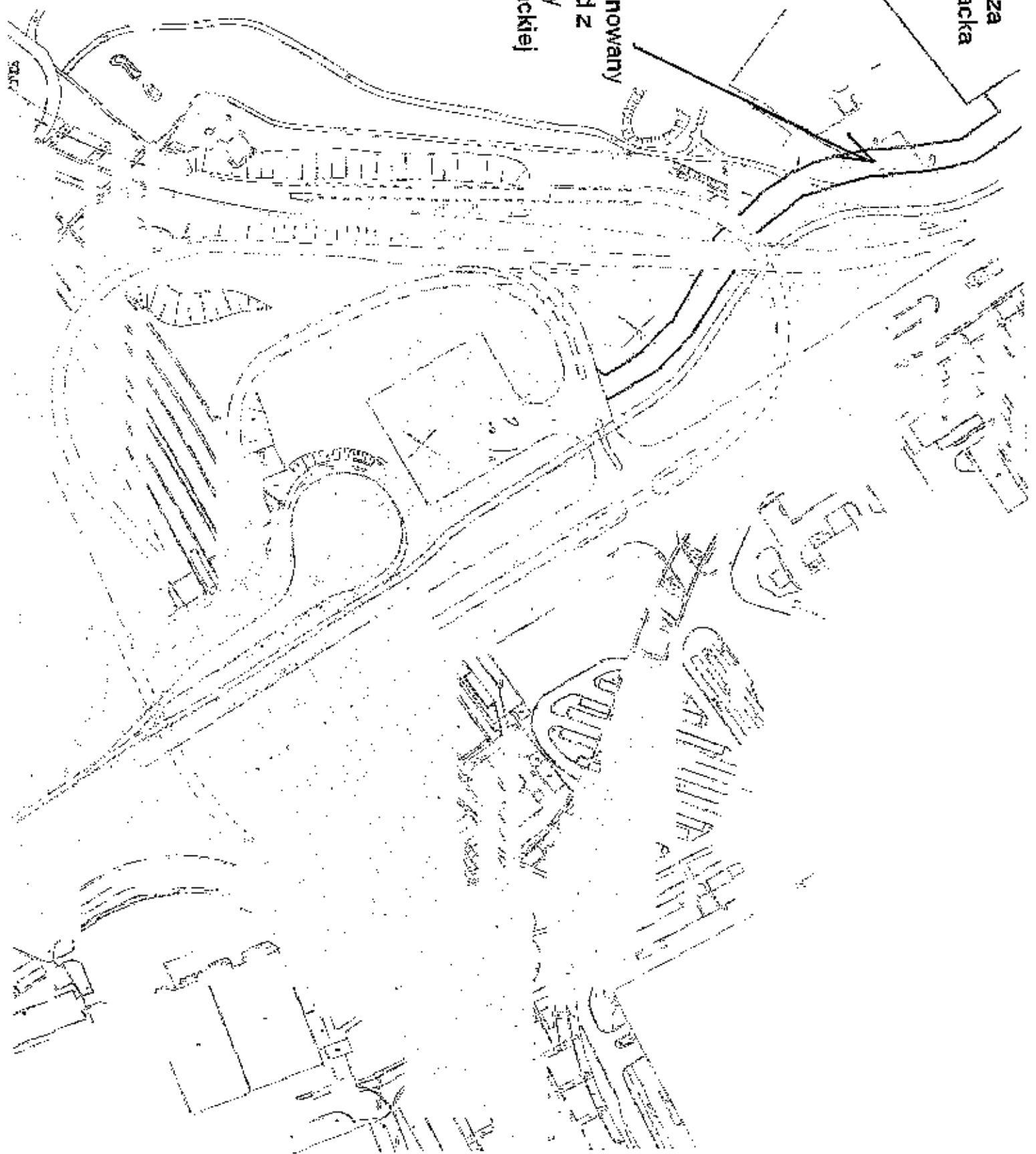
1. kopia pisma ZTM/PP2-656/40/4-07/JC z dnia 13 grudnia 2007 roku
2. kopia pisma ZTM/PP2-656/25/4-07/JC z dnia 12 grudnia 2007 roku
3. wizualizacja możliwego wariantu modyfikacji rozwiązań drogowych fragmentu węzła Trasy Toruńskiej z ul. Modlińską

Do wiadomości:

1. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
2. Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka Urzędu m.st. Warszawy
3. ZTM: P, I

Remiza
strażacka

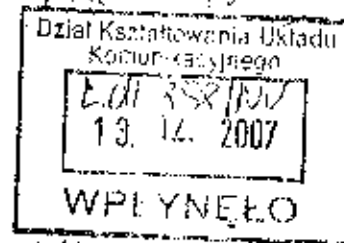
proponowany
wyjazd z
remizy
strażackiej



Warszawa, 12.12.2007

ZTM/PP2-656/25/4-07/JC
l.dz. PP/4070/07

Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Wydział Organizacji Ruchu
ul. Solec 48
00-382 Warszawa



W odpowiedzi na pismo BD-IR-IR/AŻ/5512-159/07 z dnia 27 listopada 2007 r., Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawiony *Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Modlińskiej po przebudowie mostu nad Kanałem Żerańskim i wiaduktu nad torami kolejowymi bocznicy do EC Żerań* opiniuje z następującymi uwagami:

W związku z opracowywanym *Projektem budowlanym przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach) wraz z węzłem Modlińska* zwracamy uwagę że oba projekty zawierają część wspólną niekompatybilną ze sobą, np. poszerzenie wlotu z estakady zjazdowej z mostu Grota Roweckiego w ulicę Modlińską czy dwa różne charaktery miejsca postojowego na przystanku pod EC ŻERAŃ. W przedstawionym projekcie na przebudowę wiaduktu zaprojektowano zatokę przystankową, natomiast w projekcie dostosowania Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej przystanek znajduje się na pasie wyłączeń do zjazdu do EC Żerań.

Jednocześnie informujemy, że przy opiniowaniu przywołanego projektu Zarząd Transportu Miejskiego przedstawił uwagę do węzła „Modlińska”:

Dodatkowo należy zaprojektować przystanek po zjeździe z estakady nad ulicą Elektronową np. za zjazdem do Auchan wraz z powiązaniem kładką dla pieszych lub tunelem z przystankiem autobusowym i projektowanymi przystankami tramwajowymi po przeciwnej stronie ulicy (przy EC ŻERAŃ).

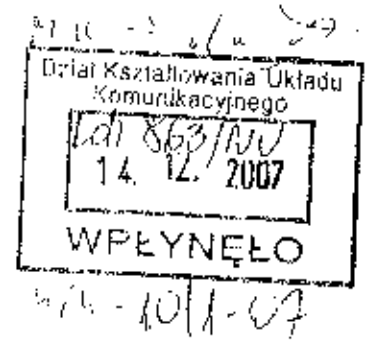
W związku z tym wspólnie z projektantem *Projektu budowlanego przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach)*

NW

Warszawa, 13-12-2007

ZTM/PP2-656/40/4-07/JC
l.dz. PP/3732/07

Transprojekt – Warszawa sp. z o.o.
ul. Koniczynowa 11.
03-612 Warszawa



W odpowiedzi na pismo z dnia 5 listopada 2007 r., Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że przedstawiony *Projekt budowlany przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Piłsudskiego (w Markach) wraz z węzłem Modlińska* opiniuje z następującymi uwagami:

-- ARKUSZ 3 - Na wiadukcie ulicy Słowackiego należy zaprojektować przystanki autobusowe po jednym w każdym kierunku (wraz z budową pochylni lub wind dla niepełnosprawnych). Możliwość zorganizowania wspomnianych przystanków wyraził Inżynier Ruchu m.st. Warszawy w piśmie IR/F/797/05 IR/P/712/05 z dnia 27 maja 2005 r. (kopia pisma w załączeniu). Na przystankach tych należy zaprojektować i ustawić wiaty przystankowe.

Również na przystankach autobusowych znajdujących się pod wiaduktem ulicy Słowackiego należy zaprojektować i ustawić wiaty. Obecne warunki oczekiwania na autobus na tych przystankach zapewniają pasażerom wyjątkowo niski komfort: brak oświetlenia, brak zieleni, wąskie chodniki przystankowe, brak wiat, kapiąca woda z wiaduktu;

– ARKUSZ 3 - Wewnętrzny promień skrętu z ulicy Żelazowskiej na drogę zbiorczą Trasy winien wynosić co najmniej 12 m (przy zachowaniu obecnej geometrii skrętu z drogi zbiorczej Trasy w ulicę Żelazowską);

– ARKUSZ 4 - Należy zaprojektować pochylnie lub windy dla niepełnosprawnych, a przejścia pomiędzy przystankami zaplanować tak, aby zminimalizować odcinek dojścia z przystanku na przystanek. Jednocześnie przychylamy się do wniosku Tramwajów Warszawskich, tj. w przypadku przebudowy infrastruktury podziemnej, projekt (lub projekty) należy uzgodnić z Tramwajami Warszawskimi;

– ARKUSZ 5 - Należy utrzymać istniejące miejsca przystankowe jako przystanki. Dodatkowo, w związku z planowanym uruchomieniem linii w relacjach: PŁN. <-> PŁD. i PŁN. <-> WSCH. oraz w związku z możliwością uruchomienia linii w relacjach: PŁN. <-> ZACH. i ZACH. <-> PŁD., należy zaprojektować przystanki na zjeździe z mostu na Wisłostradę –

w kierunku północnym oraz na Wisłostradzie przed wiaduktem Trasy Armii Krajowej - w kierunku południowym (arkusz z postulowanymi lokalizacjami w załączeniu);

- ARKUSZ 6 - proponujemy aby przy zjeździe z mostu, środkowy pas jezdni zbiorczej służył zarówno dla pojazdów jadących w kierunku os. Bródno jak i dla skręcających w prawo na wiadukt w kierunku Jabłonny;

- ARKUSZ 7 - należy zaprojektować przeniesienie obecnego przystanku w rejonie ulicy Elektronowej przed skrzyżowanie z tą ulicą. Dodatkowo należy zaprojektować przystanek po zjeździe z estakady nad ulicą Elektronową np. za zjazdem do Auchan wraz z powiązaniem kładką dla pieszych lub tunelem z przystankiem autobusowym i projektowanymi przystankami tramwajowymi po przeciwnej stronie ulicy (przy EC ŻERAN);

- ARKUSZ 7 (dot. linii tramwajowej do Winnicy) i 12 (dot. linii tramwajowej na ul. Głębockiej) - popieramy stanowisko Tramwajów Warszawskich opiniujące negatywnie przedstawiony projekt, z uwagi na nieprzystosowanie przebudowywanych węzłów do zapisów *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego* oraz *Strategii Rozwoju Miasta Stołecznego Warszawy do 2020 roku*. W związku z tym prosimy o przedstawienie Tramwajom Warszawskim i Zarządowi Transportu Miejskiego skorygowanych arkuszy Projektu do opinii;

- ARKUSZ 8 - przystanek w kierunku zachodnim, znajdujący się po wjeździe z ulicy Marywilskiej i Wysockiego, należy przenieść na estakadę wjazdową w ten sposób aby zejście oraz winda lub pochylnia dla niepełnosprawnych (prowadzące na peron przystanku kolejowego), znajdowały się na wysokości przystanku bądź w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Przystanki znajdujące się na jezdni zbiorczej Trasy Toruńskiej, należy powiązać z peronem przystanku kolejowego windami lub pochylnią dla niepełnosprawnych);

- ARKUSZ 10 - zgodnie z opinią ZTM do projektu *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Bródna* należy zaprojektować przystanek autobusowy na ul. Łabiszyńskiej za skrzyżowaniem z Trasą Toruńską w kierunku południowym;

- ARKUSZ 11 - zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Transportu Miejskiego i Urzędu Dzielnicy Białołęka należy zaprojektować przystanki (po jednym w każdą stronę) na Trasie Toruńskiej w rejonie kładki przy ulicy Ojca Aniceta (na projekcie oznaczonej jako ul. św. Wincentego). Skrzyżowanie jezdni zbiorczej Trasy Toruńskiej z ul. Ostródką należy zaprojektować do 12 m promienia łuku wewnętrznego;

- ARKUSZ 12 - przystanki na ul. Głębockiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jesiennych Liści należy zaprojektować po południowej stronie ronda. Dodatkowo, należy zaprojektować przystanki (po jednym w każdą stronę) na wiaduktach ulicy Głębockiej nad Trasą Toruńską. Lokalizacja taka byłaby zgodna z *Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Węzła Trasy Toruńskiej i Trasy Olszynki Grochowskiej*;

- ARKUSZ 13 - należy zaprojektować zejście oraz windę lub pochylnię dla niepełnosprawnych umożliwiającą komunikację pomiędzy wiaduktem przy CH IKEA a przystankiem położonym po północnej stronie Trasy. Skrzyżowania jezdni zbiorczej z ulicami bocznymi

(pikietaż: 10+340 i 10+625) należy przeprojektować do 12 metrów promienia łuku wewnętrznego;

- ARKUSZ 14 - należy przeprojektować wyspę na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z Trasa Toruńską w taki sposób aby autobus wyjeżdżający z jezdni bocznej Trasy Toruńskiej (od Żerania), skręcając w lewo, mógł zająć pas do skrętu w lewo w Trasę Toruńską w kierunku Żerania, co umożliwiłoby zawracanie autobusów na skrzyżowaniu;

- ponadto wzdłuż krawędzi prostej przystanków autobusowych należy wykonać pas bezpieczeństwa z płyt chodnikowych z wypustkami, o barwie kontrastującej z pozostałą częścią nawierzchni przystanku, w odległości 0,5 m od krawężnika.

Dodatkowo, na chodniku przystankowym, w odległości 1,5 metra od krawężnika zalogi, nie mogą znajdować się żadne elementy urządzeń nadziemnych (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne itp.) ani pnie drzew.

-- w ramach inwestycji należy przewidzieć zakup i ustawienie wiat przystankowych. Typ wiaty należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego i Działem Zarządzania Infrastrukturą Przystankową Zarządu Transportu Miejskiego w przypadku wiat stawianych na terenie Warszawy. W przypadku wiat ustawianych w węźle Piłsudskiego należy kontaktować się z Wydziałem Zarządu Dróg Urzędu Miasta Marki.

załączniki:

- pismo Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy (IR/F/797/05 IR/P/712/05 z dnia 27 maja 2005 r.);
- pismo Tramwajów Warszawskich w sprawie przedstawionego projektu wraz z planem sytuacyjnym węzła Modlińska uwzględniającym docelowy układ torowy (TW/T-1/KT/075/596/07 z dnia 14 listopada 2007 r.);
- korespondencja w sprawie przystanków na Trasie Toruńskiej przy ulicy Ojca Aniceta (ZTM/PP-2/DK/5269-R/2004 z dnia 07 grudnia 2004; ZTM/PP2/MM/S-366-R/2005 z dnia 27 lipca 2005; UD.II.WIR.AM.7040.139A/07 z dnia 27 września 2007; ZTM/PA2-6041/13/2-07/DK z dnia 25 października 2007)
- postulowane lokalizacje przystanków w węźle „Wisłostrada”.

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
Biuro Inżyniera Ruchu
Zarząd Transportu Miejskiego
Andrzej Frankow

do wiadomości:

ZTM: PA, PI, NU

Tramwaje Warszawskie
Zakład Energetyki Trakcyjnej i Torów
al. Prymasa Tysiąclecia 102
01-424 Warszawa