

Warszawa, dnia 01 grudnia 2010 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Włodzimierz Rybarczyk
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Chmielna 120
00 – 901 Warszawa

znak: **Studium-kom/02/2010wsch**

Szanowny Panie !

Przesyłam uwagi przedstawione ustnie na spotkaniu w BDiK 29 listopada 2010 r..

1. Należy zmienić lokalizację skrzyżowania ul. Kąty Grodziskie i Zdziarskiej z obecnej na proponowaną (załącznik nr 1), umieszczając to zadanie na liście inwestycji niskokosztowych i/lub priorytetowych.

Zmiana lokalizacji pozwoli na wykształcenie skrzyżowania ulic zapewniające należytą widoczność ze wszystkich wlotów – obecnie widoczność z wlotu południowego w kierunku wschodnim jest bardzo ograniczona i nawet budowa w tym miejscu ronda niezbyt ją poprawi. Ponadto zmiana położenia skrzyżowania pozwoli na zapewnienie minimalnych promieni skrętu (12 m), aby przez to skrzyżowanie mogła kursować komunikacja miejska we wszystkich relacjach. Należy także dążyć do przedłużenia ul. Kąty Grodziskie na północ w celu połączenia jej z ul. Mańkowską – w tym zakresie składałem uwagi 18 października 2010 r.

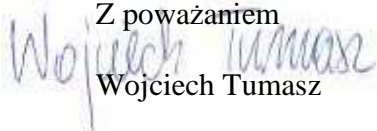
2. Należy dążyć do połączenia ul. L. Berensona z ul. Białołęką, np. według przebiegu z załącznika nr 2, umieszczając to zadanie na liście inwestycji priorytetowych

Połączenie ulicy L. Berensona do ul. Białołęckiej pozwoli na stworzenie ciągu wschód – zachód w obrębie dzielnicy, który byłby atrakcyjny do czasu zbudowania docelowej TMP. Jednocześnie ciąg ten nie byłby tak kosztowny jak TMP i o parametrach zniechęcających do ruchu samochodów ciężarowych.

3. Pomimo tego, że postulowane przedłużenie linii tramwajowej wzdłuż ul. Annopol leży poza obszarem objętym „Studium...”, to należy określić możliwości budowy tramwaju do ul. Annopol do ul. Płochocińskiej, jeśli nie poprzez proponowany nowy most nad kanałem żerańskim, to np. wzdłuż istniejącej bocznic kolejowej. Tramwaj powinien zakończyć swoją trasę na TMP. Dodatkowo przy TMP/Płochocińskiej należałoby umieścić parking P&R. To zadanie (potrzeba budowy tramwaju w tym przebiegu) powinno zostać rozpatrzone w perspektywie np. 40 letniej, a teraz należałoby przewidzieć odpowiednie rezerwy, z których w przyszłości można by było skorzystać lub je zwolnić gdyby tramwaj nie miałby szans realizacji ze względu na opłacalność inwestycji, potoki pasażerów, itp.

Do wiadomości:

1. Krzysztof Sarna – Transprojekt Gdański

Z poważaniem

Wojciech Tumasz