



## Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

### Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641

www.um.warszawa.pl

BD-KA-SR-WRY-5550-~~104-1~~ -10

Warszawa, dnia 30 września 2010 r.

#### Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,


W załączeniu przekazuję notatkę z prezentacji I etapu opracowania *Studium obsługi komunikacyjnej wschodniej części obszaru dzielnicy Białoleka* oraz przypominam o prośbach o przesłanie brakujących opinii do tego opracowania i o realizację przyjętych w dniu 24 września ustaleń dotyczących weryfikacji danych programowo-przestrzennych i prognoz przewozów.

Jednocześnie zapraszam na spotkanie w dniu **8 października o godzinie 10.00** do sali nr 607, na VI piętrze budynku przy ulicy Solec 48.

W razie potrzeby dodatkowym wyjaśnień udzieli p. Włodzimierz Rybarczyk, tel. 0-22-44-30-658, e-mail: [wrybarczyk@um.warszawa.pl](mailto:wrybarczyk@um.warszawa.pl)

Z poważaniem

DYREKTOR  
BIURA DROGOWNICTWA  
KOMUNIKACJI



Mieczysław Reksnis

Załącznik: notatka

#### Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zawistowski - Burmistrz Dzielnicy Warszawa Targówek
2. Pan Piotr Smoczyński – Zastępca Burmistrza Dzielnicy Warszawa Białoleka
3. Pani Elżbieta Brenda – Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Warszawa
4. Pani Jolanta Latała – Zastępca Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego
5. Pani Grażyna Lendzion – Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
6. Pan Leszek Ruta – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
7. Pan Krzysztof Karos – Prezes Zarządu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
8. Pan Leszek Drogosz – Dyrektor Biura Infrastruktury (+ opracowanie j.w.)
9. Pan Henryk Brzuchacz – Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (+ opracowanie j.w.)
10. Pani Agnieszka Borowska – Prezes Partnerstwa Ulic Zielonej Białoleki „Moja Białoleka”
11. Pan Jan Jakiel - Prezes Stowarzyszenia Integracji Stołecznej Komunikacji SISKOM
12. Pan Wojciech Tumas – Radny Dzielnicy Warszawa Białoleka
13. Pan Jarosław Osowski – Gazeta Wyborcza
14. Pan Michał Bryszewski - Kierownik Pracowni Projektowej Transprojektu Gdańskiego w Warszawie

Akceptuję  
DYREKTOR  
BIURA DROGOWNICTWA  
I KOMUNIKACJI.  
Mieczysław Reksnis

**Notatka ze spotkania  
w.s. Studium obsługi komunikacyjnej wschodniej części Białoleki**

Spotkanie odbyło się w dniu 24 września 2010 r. w Biurze Drogownictwa i Komunikacji.  
Lista obecności w załączeniu.

Informację o przebiegu prac i wynikach I etapu zamówienia przedstawił Pan Krzysztof Sarna z Transprojektu Gdańskiego.

W dyskusji poruszono m.in. następujące sprawy:

1. Przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego, Tramwajów Warszawskich i Stowarzyszenia SISKOM poprosili o wyjaśnienia dotyczące założeń i procedur obliczeniowych generacji, podziału zadań przewozowych oraz rozkładów ruchu, zwracając uwagę, na zbyt małe ich zdaniem wielkości przewozów w tramwajach.  
W czasie spotkania nie było możliwe wyjaśnienie tych kwestii, wymaga to bezpośrednich roboczych rozmów między autorami i powyższymi jednostkami, w tym udostępnienia plików VISUM.

2. Przedstawiciele Stowarzyszenia Moja Białoleka zwrócili m.in. uwagę na:

- brak analiz innych koncepcji systemu komunikacyjnego, niż te które wynikają z dotychczasowych opracowań i ustaleń planistycznych,
- problem niedostatecznego uwzględnienia w opracowaniu inwestycji mieszkaniowych oraz usługowych, w tym obiektów oświaty, służby zdrowia i rekreacji,
- niewystarczającą obecnie obsługę komunikacją zbiorową obszaru,
- brak wskazania możliwości włączenia do obsługi wschodniej części dzielnicy kolei i tramwaju w ulicy Annopol przy pomocy węzłów i parkingów przesiadkowych,
- możliwość pogorszenia warunków ruchu w wyniku realizacji małych rond,
- konieczność wykonania szeregu inwestycji, wymienionych w opinii Stowarzyszenia, przekazanej do Biura Drogownictwa i Komunikacji.

Zdaniem Stowarzyszenia Moja Białoleka obsługa tramwajowa jest najlepszym i najbardziej pożądanym rozwiązaniem. Konieczne jest też przyspieszenie realizacji inwestycji transportowych we wschodniej części dzielnicy.

Przedstawiciele Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz autorzy wyjaśnili, że w opracowaniu uwzględniono okoliczność, że znaczna część obszaru objęta jest obowiązującymi planami miejscowymi, ustalającymi m.in. przebiegi ulic, których korytarze w dużej części są już utrwalone w terenie zrealizowaną w ostatnich latach zabudową mieszkaniową. W opracowaniu posługiwano się danymi programowo-przestrzennymi (liczby mieszkańców, miejsc pracy ogółem i w usługach oraz uczniów w tzw. rejonach komunikacyjnych), przygotowanych dla potrzeb tego opracowania przez Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego na początku b.r., na podstawie analizy chłonności terenów, wynikającej ze *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego*, planów miejscowych, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleń na budowę. Należy przy tym zauważyć, że przyjmowane dotychczas założenia dotyczące rozwoju demograficznego Warszawy były i są kwestionowane, jako nadmiernie optymistyczne. Według najnowszego opracowania, wykonanego na zamówienie BAiPP, rzeczywistą liczbę ludności w Warszawie na koniec 2008 roku należy szacować na 1.937 tys., natomiast dla potrzeb analiz komunikacyjnych (modelowania i prognozowania ruchu i przewozów) maksymalna liczba ludności w

granicach administracyjnych Warszawy powinna być przyjmowana na poziomie 2,3 – 2,4 mln osób.

3. Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka Pan Piotr Smoczyński i przedstawiciele Urzędu Dzielnicy zwrócili m.in. uwagę na przyjęcie zbyt małej liczby ludności w dzielnicy, co miało wpływ na prognozowane wielkości ruchu i przewozów, a w konsekwencji na wnioski o niecelowości realizacji linii tramwajowych. Wskazali również na brak rozwiązania problemu złych warunków ruchu na ulicy Płochocińskiej oraz krytycznie odnieśli się do programu inwestycji niskonakładowych, szczególnie małych rond. Poinformowali także o przygotowywanych inwestycjach drogowych (własnych i deweloperów), które powinny być uwzględnione w opracowaniu.  
W opinii władz dzielnicy istotną kwestią jest również odprowadzenie wód opadowych, w związku z tym, konieczne jest zaproszenie na kolejne spotkanie przedstawicieli Biura Infrastruktury Urzędu Miasta i Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.  
W dyskusji wskazano również na możliwość etapowania linii tramwajowej w ulicy Św. Wincentego i Trasie Olszynki Grochowskiej, która w pierwszym etapie mogłaby kończyć się w węźle przesiadkowym po północnej stronie węzła drogowego Trasy Toruńskiej z ulicą Głębocką. Węzeł w tym miejscu stanowiłby alternatywę dla postulowanego węzła przesiadkowego przy stacji metra „Kondratowicza” przy skrzyżowaniu ulic Św. Wincentego i Kondratowicza, gdzie nie ma miejsca na realizację pętli autobusowej i parkingów „Parkuj i jedź”.
4. Radny Dzielnicy Pan Wojciech Tumaszk wskazał m.in. na konieczność rozwoju linii tramwajowych (w Trasie Olszynki Grochowskiej, ulicy Płochocińskiej, przedłużenie linii z ulicy Annapol), jako jedyne go środka, mogącego radykalnie poprawić warunki obsługi obszaru oraz skrytykował małe ronda, jako rozwiązania, nie zawsze poprawiające warunki ruchu.

Podsumowując dyskusję, Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Pan Mieczysław Reksnis zwrócił się do Burmistrza Białołęki z prośbą o przesłanie jak najszybciej opinii do opracowania oraz o weryfikację danych programowo-przestrzennych, szczególnie liczby i rozmieszczenia ludności.

Poprosił również o przesłanie uwag pozostałe jednostki i osoby, które dotychczas tego nie uczyniły.

Przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego i Transprojektu Gdańskiego zostali poproszeni o wspólną analizę założeń, procedur obliczeniowych i wyników prognoz przewozów.

Powyższe działania powinny zostać wykonane do 1 października, tak aby Transprojekt Gdański miał czas na dokonanie koniecznych analiz, których wyniki powinny zostać przedstawione na kolejnym spotkaniu.

Na spotkaniu tym zostaną ustalone założenia do prac w drugim etapie zamówienia.

**Termin następnego spotkania ustalono na 8 października (piątek) o godzinie 10.00.**

Oprac. W. Rybarczyk

