



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 20 września 2010 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białoleka m. st. Warszawy

INTERPELACJA NR 251

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam interpelację w następującej sprawie:

Uniemożliwienia wyjazdu z budowy osiedla przy ul. Strumykowej na ul. Strumykową (asfaltową) poprzez ul. Strumykową (gruntową).

W imieniu mieszkańców zamieszkujących przy ul. Strumykowej, proszę o uniemożliwienie jazdy samochodom ciężarowym, wyjeżdżającym z budowy osiedla przy ul. Strumykowej, po ulicy Strumykowej (asfaltowej), tylko o skierowanie obsługi budowy poprzez krótki fragment ul. Strumykowej (gruntowej) bezpośrednio do ul. H. Ordonówny.

Domyślam się, że inwestor przy zatwierdzaniu obsługi komunikacyjnej placu budowy deklarował (lub otrzymał wytyczne), że obsługa budowy od drogi publicznej będzie odbywała się poprzez ul. H. Ordonówny i fragment gruntowej ul. Strumykowej. Niestety zdaniem mieszkańców często zdarza się, że samochody ciężarowe z budowy wyjeżdżają w prawo (ul. Strumykową gruntową do ul. Strumykowej asfaltowej) zamiast w lewo (w stronę ul. H. Ordonówny). Taki stan rzeczy powoduje zagrożenie dla poruszających się ul. Strumykową: asfaltową i gruntową dzieci (w okolicy jest Park, jest to także droga dzieci do szkoły). Droga w stronę ul. Strumykowej (asfaltowej) jest wybierana przez kierowców pojazdów z budowy prawdopodobnie dlatego, że gdy samochody ciężarowe wyjeżdżając z terenu budowy z zabłoconymi kołami, jadą ul. Strumykową (gruntową) w stronę ul. Strumykowej (asfaltowej), to błoto z kół na gruntowym odcinku ul. Strumykowej odczepia się i na ul. Strumykową asfaltową pojazdy nie nioszą błota. Ogólnie jest to zaleta (inwestor nie brudzi asfaltu),

ale dzieje się to kosztem bezpieczeństwa w ruchu. Gdy pojazdy ciężarowe wyjeżdżają w stronę ul. H. Ordonówny, to na krótkim odcinku ul. Strumykowej (gruntowej) błoto z kół nie jest w stanie odzepić się i wówczas inwestor sprząta z asfaltu błoto (bardzo dobrze, że to wykonuje), co wymaga dodatkowych nakładów. Zatem z chęci oszczędności (przy sprzątaniu asfaltu, kół samochodów ciężarowych) inwestor prawdopodobnie kieruje samochody z budowy w stronę ul. Strumykowej (asfaltowej).

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas