



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
 ul. Chmielna 120  
 00 - 801 Warszawa,  
 tel. 620 10 21, fax. 620 91 71  
 e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dn. 16.03.2010 r.

*kom. inwestycyjna*  
*09/09/2010*  
*tytuł*

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA  
 WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU  
 dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

*akt 436*

Wpłynęło dnia: 2010-03-23  
 Nr sprawy: ZEC/16x

*Burmistrz*  
*WIR*  
*Rodny P. Zaworski*  
*Murowy*  
*123 03 2010*

Pan Jerzy Kulik  
 Biuro Rozwoju Miasta  
 ul. Senatorska 36  
 00-095 Warszawa  
 ZDM-ZUWM-RCH-704-182-1-10

**Dot.: most nad kanałem Żerańskim w ciągu ul. Kobiałka**

Zarząd Dróg Miejskich ponawia prośbę o uwzględnienie w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym przebudowy mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej – ul. Kobiałka na terenie dzielnicy Warszawa – Białołęka. Most ten stanowi podstawowe połączenie komunikacyjne dla znacznych obszarów zamieszkałych przez tysiące mieszkańców Warszawy.

Minał już ponad rok od czasu, kiedy to ze względu na stan obiektu, został na nim zmieniony ruch kołowy przez wprowadzenie ograniczeń uniemożliwiających użytkowanie go przez samochody inne niż osobowe. Ograniczenie to dotyczy niestety również komunikacji publicznej realizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego. Stan taki nie może trwać długo, ze względu na postępującą destrukcję podstawowych elementów konstrukcyjnych mostu – w przypadku nie przystąpienia do natychmiastowej jego przebudowy zajdzie konieczność całkowitego wyłączenia go z eksploatacji.

Mimo kilkakrotnych wystąpień ZDM i Burmistrza dz. Białołęka o umieszczenie przebudowy w/w obiektu w WPI, kierowanych również do Biura Rozwoju Miasta, do chwili obecnej brak jest jakiegokolwiek pozytywnej reakcji.

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że przygotował już dokumentację przetargową niezbędną do pozyskania wykonawcy przebudowy mostu w ramach zamówienia publicznego w trybie „projektuj i buduj”, uruchomienie procedur nastąpi natychmiast po uzyskaniu wnioskowanych środków finansowych. Przewidziano wykorzystanie w b.r. 6 mln zł. (na projekt przebudowy mostu i budowę mostu tymczasowego), pozostałe środki na rok 2011.

Przedstawiając powyższe, zwracam uwagę na fakt, że mimo iż ZDM formalnie odpowiada za konsekwencje wynikające ze stanu technicznego (w tym bezpieczeństwo użytkowników) obiektów, to odpowiedzialność faktyczna ciąży na jednostce decydującej o dystrybucji środków finansowych na poszczególne zadania inwestycyjne. W przypadku mostu w ul. Kobiałka ZDM dostarczył wystarczająco dużo argumentów przemawiających za umieszczeniem tego tematu na szczycie listy potrzeb priorytetowych m.st. Warszawy.

**Do wiadomości:**

1. Pan Jacek Wojciechowicz  
 Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy  
 pl. Bankowy 3/5 pok 127  
 00-950 Warszawa
2. Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
 ul. Solec 48  
 00-382 Warszawa

*p. Przewodniczącemu Rady*  
*25.03.10*  
*112/10*  
*[Signature]*

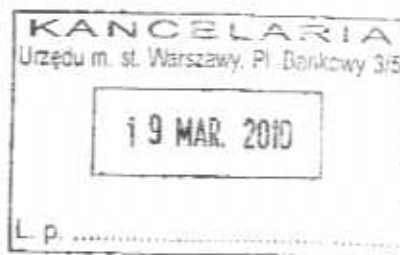
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA  
 WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU  
 dla DZIELNICY BIAŁOLEKA  
 REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia: 25.03.2010  
 Nr sprawy: .....  
 Podpis: *[Signature]*

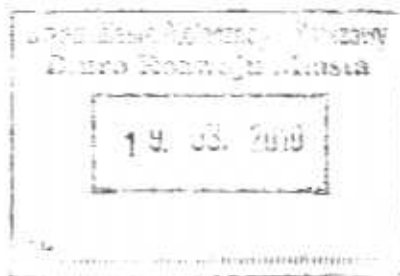


**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa,  
tel. 620 10 21, fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dn. 19.03.2010 r.



19.03.10



Pan Jacek Wojciechowicz  
Zastępca Prezydenta m. st. Warszawy  
pl. Bankowy 3/5 pok. 127  
00-950 Warszawa

ZDM-ZUWM-RCH-704-192-1-10

**Dot.: Mostu drogowego nad Kanałem Żerańskim w ciągu ul. Kobiałka**

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że Biuro Rozwoju Miasta odmówiło przyznania środków finansowych na przebudowę mostu drogowego zlokalizowanego na terenie dzielnicy Warszawa – Białołęka, w ciągu ul. Kobiałka, nad Kanałem Żerańskim.

Obiekt ten, na skutek przeciążenia wynikającego z lekceważenia przez użytkowników ograniczeń tonażowych, wprowadzonych w związku z pogarszającym się stanem konstrukcji, w grudniu roku 2008 uległ awarii. Zakładając, że w krótkim czasie będzie można przystąpić do przebudowy mostu dostosowującej go do aktualnych potrzeb komunikacyjnych, zainstalowano na dojazdach ograniczniki szerokości pojazdów uniemożliwiające wjazd na most samochodów ciężarowych. ZDM wystąpił w 2009 r. o uwzględnienie przebudowy mostu w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, wystąpienie ponowił w roku bieżącym – niestety, bez rezultatu.

Samo ograniczenie ruchu na moście nie spowodowało usunięcia zagrożenia awarią, umożliwiło natomiast nie zamykanie go do czasu przystąpienia do przebudowy, określanego wówczas wstępnie (i realnie) na I kwartał 2010 roku. Termin ten właśnie mija, a nie podjęto żadnych działań.

Obiekt jest monitorowany na bieżąco przez służby Zarządu Dróg Miejskich, okresowo przez zespół z Politechniki Warszawskiej, a nadzorowany przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W kolejnych oględzinach stwierdza się postępującą destrukcję podstawowych elementów konstrukcyjnych – dźwigarów głównych, płyty pomostu i przegubów Gerbera. Istnieje obawa, że w najbliższym czasie będzie konieczne całkowite wyłączenie mostu

z eksploatacji, w wyniku czego znaczny obszar Białoleki zostanie pozbawiony podstawowego połączenia komunikacyjnego

Zarząd Dróg Miejskich informuje zarazem, że niezależnie od możliwego zamknięcia mostu należy liczyć się z dużym prawdopodobieństwem wystąpienia awarii (nawet mającej znamiona katastrofy budowlanej), a odpowiedzialność służbową, zawodową i karną za takie zdarzenia ponoszą, poza ZDM jako zarządzającym obiektem w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy, wszystkie jednostki (i osoby) podejmujące decyzje w sprawie.

Przedstawiając powyższe fakty i uwarunkowania, ZDM prosi o skuteczną interwencję mającą na celu umieszczenie inwestycji pn. „przebudowa mostu w ul. Kobiałka” jako zadania priorytetowego w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym.

1. Pan Jerzy Kulik  
Biuro Rozwoju Miasta  
ul. Senatorska 36  
00-095 Warszawa
2. Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
ul. Solec 48  
00-382 Warszawa
- ③ Pan Jacek Kaznowski  
Burmistrz - Warszawa – Białoleka  
ul. Modlińska 197  
03-122 Warszawa

Z-ca Dyrektora  
  
mgr inż. Andrzej Kazubek