



Straż Miejska m.st. Warszawy

Warszawa, dnia 18 marca 2010 r.

SM-WKW-0562-110/10

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
<wojtum@gazeta.pl>

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 lutego 2010 r. w sprawie nieprawidłowego parkowania pojazdów na terenie i w okolicy pętli autobusowej przy osiedlu „Dąbrówka Wiślana”, w związku z pismami z dnia 19 stycznia 2010 r. oraz 16 lutego 2010 r., skierowanymi do Naczelnika VI Oddziału Terenowego Straży Miejskiej m. st. Warszawy – uprzejmie informuję, że opisane przez Pana nieprawidłowości są znane funkcjonariuszom VI Oddziału Terenowego i występują głównie przy ul. Mikołaja Trąby.

Jak wynika z posiadanej w sprawie dokumentacji, możliwość podejmowania interwencji w związku z naruszeniem przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (w granicach kompetencji Straży Miejskiej) istnieje w omawianym rejonie wyłącznie w przypadku ul. Aluzyjnej oraz pętli autobusowej, w zakresie nieprzestrzegania znaku drogowego B-1 „zakaz ruchu”. Możliwość taka nie istnieje w przypadku ul. Mikołaja Trąby, która w pobliżu pętli autobusowej łączy się z ul. Aluzyjną i której dotyczy zdecydowana większość zgłoszeń. W miejscu tym najczęściej dochodzi do nieprawidłowego parkowania pojazdów (nadesłane przez Pana fotografie dotyczą głównie sytuacji przy ul. Mikołaja Trąby). Do nieprawidłowego parkowania przy ul. Aluzyjnej dochodzi sporadycznie.

Zgodnie z informacją przekazaną Panu w piśmie Naczelnika VI Oddziału Terenowego z dnia 22 stycznia 2010 r. – ul. Mikołaja Trąby (z wyjątkiem krótkiego odcinka od strony ul. Sprawnej) obecnie nie jest zakwalifikowana do żadnej z kategorii dróg publicznych. W związku z tym brak jest podstaw prawnych do egzekwowania w tym miejscu, przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej, przepisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (zgodnie z art. 1 ust. 2 ww. ustawy – jej przepisy stosuje się do ruchu odbywającego się poza dogami publicznymi i strefami zamieszkania jedynie wówczas, gdy jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników tego ruchu).

Jak wynika z uzyskanych informacji – nieruchomości, na których znajduje się ul. Mikołaja Trąby aktualnie należą do Spółki Akcyjnej „J.W, Construction Holding”. Tym samym brak jest możliwości podjęcia przez Radę m. st. Warszawy odpowiedniej uchwały, w sprawie nadania tej ulicy kategorii drogi gminnej i wykonania dla niej projektu stałej organizacji ruchu (projekt taki wykonany jest wyłącznie dla odcinka zakwalifikowanego jako droga gminna). Zarząd Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy, w dniu 15 kwietnia 2009 r. podjął uchwałę w sprawie powołania komisji negocjacyjnej do prowadzenia rokowań w sprawie ustalenia warunków nabycia na rzecz Miasta Stołecznego Warszawy nieruchomości przeznaczonych pod ww. ulicę.

Informuję ponadto, że w bieżącym roku strażnicy miejscy 37 razy podejmowali działania w rejonie wspomnianej wcześniej pętli autobusowej. W uzasadnionych przypadkach stosowali przewidziane prawem sankcje karne, a także wdrażali procedury usuwania pojazdów. W 22 przypadkach (z ogólnej liczby 37 zdarzeń) nie potwierdzono wniesionych zgłoszeń lub stwierdzono brak podstaw do podjęcia interwencji. Interwencje dotyczyły wyłącznie drogi publicznej. W przypadku ul. Mikołaja Trąby, z powodów prawnych wcześniej wskazanych – brak jest jak podstaw do podejmowania interwencji. Działania strażników miejskich mogą się w tej sytuacji ograniczyć jedynie do informowania kierowców o konieczności parkowania pojazdów w sposób nie utrudniający ruchu innym użytkownikom drogi. Interwencje będą mogły być podejmowane po przejściu ul. Mikołaja Trąby przez Urząd Miasta st. Warszawy i po wprowadzeniu stosownej organizacji ruchu. Omawiana sprawa pozostaje w zainteresowaniu Oddziału.

KOMENDANT
Straży Miejskiej m. st. Warszawy

Zbigniew Leszczyński

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – Naczelnik VI Oddziału Terenowego
Straży Miejskiej m. st. Warszawy

Egz. nr 3 – aa

Sporz. M.K.