

Załącznik nr 2 do odwołania od decyzji nr 928/OŚ/2009

Warszawa, dnia 17 listopada 2008 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120
00 – 099 Warszawa

ZMID/Modlinska/zad_b/01/2008

dotyczy: terminu złożenia wniosku o decyzję o UŚ zgody na realizację inwestycji pn. modernizacja ul. Modlińskiej na odcinku od kanału żerańskiego do ulicy Aluzyjnej w Warszawie.

Szanowni Państwo !

W listopadzie 2007 r została podpisana z BP BAKS Sp. z o.o. umowa na zaprojektowanie przebudowy ulicy Modlińskiej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Z harmonogramu (załącznik nr 1) prac podpisanego przy umowie, wynika że za ok. 2 miesiące minie przewidywany wówczas moment uzyskania decyzji o Uwarunkowaniach Środowiskowych zgody na realizację inwestycji. **Tymczasem BP BAKS Sp. z o.o. do tej pory nie złożyło wniosku o decyzję środowiskową !!!**

Biorąc pod uwagę długość trwania procedur administracyjnych niezbędnych do wydania decyzji o UŚ, stwierdzam, że BP BAKS może uzyskać DoUŚ dla ul. Modlińskiej najwcześniej za rok.

1. Proszę o informację jakie czynności zamierzają Państwo przedsięwziąć, aby podpisany harmonogram był przestrzegany?
2. Proszę o informację jaki przewidują Państwo termin złożenia wniosku o DoUŚ dla ul. Modlińskiej?

W kwietniu i maju 2008 r. odbyły się KOPI dla przedmiotowej inwestycji, w których brałem udział jako radny dzielnicy. Przedstawiłem wówczas swoje wnioski do prezentowanej koncepcji programowo – przestrzennej:

3. Zmianę sposobu wjazdu na pętlę autobusową z kierunków: północnego (od strony Jabłonna) i wschodniego (od strony linii kolejowej) z zaprezentowanego, *tzn. w węźle ul. Modlińskiej z ulicami: Światowida i Mehoffera-BIS pojazdy miały skręcać w ul. Światowida, a następnie na kolejnym skrzyżowaniu skręcać w lewo i zajeżdżać na pętlę*, na wjazd bezpośrednio od ul. Modlińskiej usytuowany kilkadziesiąt metrów poniżej (na południe) węzła ul. Modlińskiej z ulicami: Światowida i Mehoffera-BIS. Zmiana powodowałaby szybszy wjazd na pętlę, a także skutkowałaby krótszym czasem potrzebnym na przesiadkę autobus – tramwaj (załącznik nr 2).
4. Zmianę rozwiązań węzła ul. Modlińskiej z ulicami: Kowalczyka i Konwaliową z zaprezentowanego, *tzn. w ciągu ulicy Modlińskiej jezdnie główne w poziomie +1 na estakadach o dwóch pasach ruchu każda, w poziomie „0” skrzyżowanie z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną*, na rozwiązanie, w którym opisane skrzyżowanie zostałyby wykonane tylko z prawoskrętami, bez jakichkolwiek estakad. Lewoskręty w tym węźle we wszystkich relacjach miałyby się odbywać poprzez przedłużenie ulicy Zarzecze przebitej pod nasypem ulicy Modlińskiej, a następnie połączonej z ulicą Kowalczyka. Koncepcję tę szczegółowo

przedstawiłem w piśmie z dnia 21 września 2007 r. skierowanym do ZDM (załącznik nr 3 z rys.: 1 – 5). Zarząd Dróg Miejskich w odpowiedzi z dnia 29 października 2007 r. (załącznik nr 4) ustosunkował się wówczas jedynie do propozycji zmian cyklu na skrzyżowaniu ulicy Modlińskiej z ulicą Kowalczyka/Konwaliową.

Czy te wnioski były rozpatrywane w ramach projektowania modernizacji ulicy Modlińskiej? Z jakim skutkiem zostały rozpatrzone – proszę o odpowiedź?

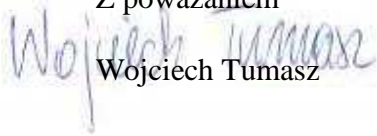
Załączniki:

pisma wymienione w tekście

Do wiadomości:

Burmistrz Dzielnicy Białoleka

Z poważaniem


Wojciech Tumas