



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.00581.248.2019.JPI(2.JPI)

Warszawa, 24 września 2019 r.

Sz. P. Wojciech Tumasz
Radny Dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Szanowny Panie,

Odpowiadając na pismo przesłane pocztą elektroniczną radnego Wojciecha Tumasza z 21 sierpnia br. (data wpływu do ZDM 22 sierpnia br.) w sprawie poszerzenia wschodniego wlotu ulicy Jana Kowalczyka na skrzyżowaniu z ulicą Modlińską, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje następujące informacje.

Obecna szerokość wlotu ul. Kowalczyka pozwoliłaby na wyznaczenie trzech pasów na wlocie, jednak tylko na bardzo krótkim odcinku. Wynika to z tego, że ulica Kowalczyka nie jest jednakowej szerokości zarówno na skrzyżowaniu, jak i poza nim. Ok. 75 metrów od początku wlotu, szerokość jezdni znacznie się zawęża, posiada przekrój 1x2. W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego rejonu ul. Morelowej i Kowalczyka docelowy pas drogowy jest znacznie szerszy, jednak realizacja założeń mpzp wymaga kosztownej przebudowy całej ul. Kowalczyka, z racji kategorii drogi (gminna) będącej zadaniem Dzielnicy Białołęka.

Informujemy, że obecnie na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich jest realizowany projekt, który zakłada podłączenie czterech skrzyżowań na ulicy Modlińskiej do Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem. W ramach tego zadania zostaną wyznaczone dodatkowe przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów na południowym wlocie skrzyżowania z ulicą Kowalczyka. Wykonany będzie również remont sygnalizacji. Projekt nie zakłada jednak zmian w geometrii wlotów, tylko roboty elektryczne i związane z nimi niezbędne prace brukarskie. W ramach istniejącej geometrii i szerokiego wylotu ul. Kowalczyka, możliwa będzie realizacja postulatu Zarządu Transportu Miejskiego, dotyczącego wyznaczenia przystanku autobusowego

w tym miejscu. Roboty budowlane związane z tą zmianą (krawężniki peronowe, płyty ostrzegawcze, wymiana nawierzchni jezdni) są jednak po stronie ZTM.

Projekt organizacji ruchu dla ww. skrzyżowania jest obecnie uzgadniany, może ulec modyfikacji w trakcie dalszych uzgodnień lub zatwierdzenia projektu przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu.

Z

powstrzymam,

— DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

Do wiadomości:

Sz. P. Michał Domaradzki – Dyrektor Biuro Polityki Mobilności i Transportu

Sz. P. Wiesław Witek - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

TSG ZDM