



Rada Dzielnicy Białoleka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 15 sierpnia 2015 r.

Wojciech Tumaś

radny dzielnicy Białoleka z ramienia WS Gospodarność

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

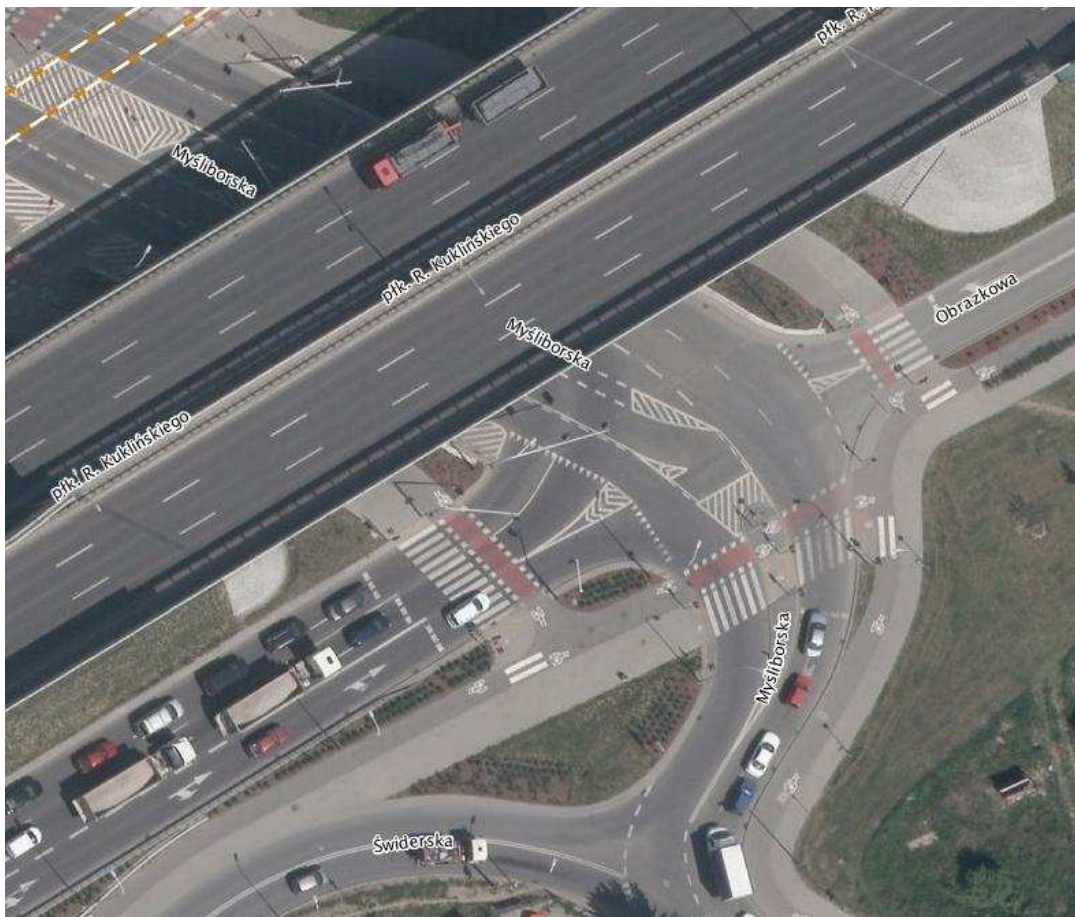
Sz. P. Janusz Galas
Inżynier Ruchu m.st.Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00 – 683 Warszawa

Znak: TMP/Mysloznakowanie/08/2015

Dotyczy: Zmiany oznakowania na TMP (ul. Kuklińskiego) na skrzyżowaniu w ul. Myśluborską.

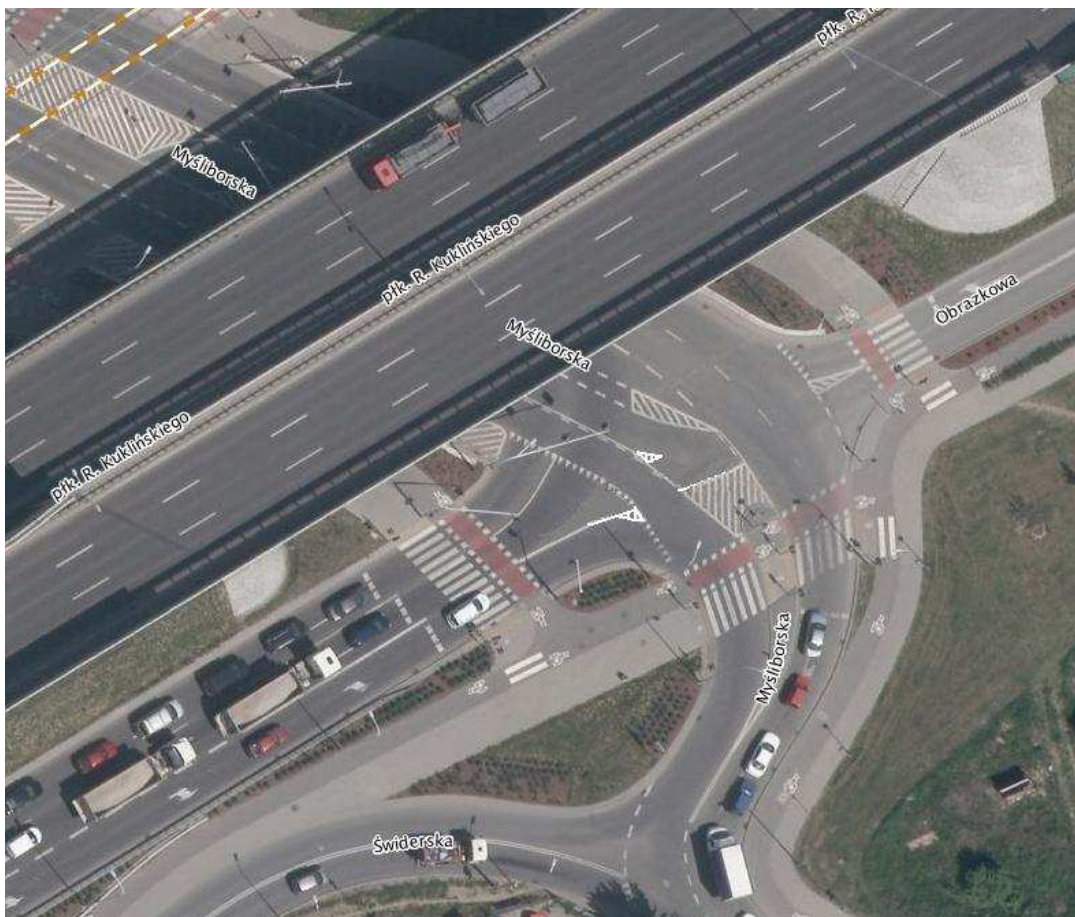
Szanowny Panie Dyrektorze !

W związku z uwagami mieszkańców dotyczącymi organizacji ruchu na zjeździe z mostu Północnego w ul. Myśluborską i jej funkcjonowania po otwarciu ul. Trakt Nadwiślański, proszę o korektę organizacji ruchu z obecnej (zjazd z mostu w kierunku Tarchomina dopuszczony z lewego i środkowego pasa ruchu, a w kierunku Piekiełka z prawego pasa ruchu, którym mogą jechać również pojazdy jadące na wprost w ul. Obrazkową):



Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.

na:



która dopuszczałaby skręt w kierunku Tarchomina z lewego i środkowego pasa ruchu, jazdę w kierunku ul. Obrazkowej ze środkowego pasa ruchu, a prawy pas służyłby tylko skręcającym w prawo w kierunku Piekiełka i ul. Świderskiej.

Obecna organizacja ruchu po otwarciu ul. Trakt Nadwiślański nie sprawdza się – gdy teraz więcej pojazdów jedzie prosto w ul. Obrazkową, aby poprzez Trakt Nadwiślański dojechać do ul. Światowida i w ten sposób ominąć ul. Myśluborską (odc. TMP – Światowida), to częściej zatrzymywane są pojazdy skręcające w kierunku Piekiełka, co powoduje powstawanie dłuższej kolejki na zjeździe z mostu Północnego w kierunku ul. Myśluborskiej.

Proponowana zmiana udroziłaby skręt w prawo i tym samym przyczyniłaby się do zmniejszenia korka.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Zgodnie z art. 39.1 KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl

Wojciech Tumaś
Wojciech Tumaś

Wspólnota Samorządowa Gospodarność



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Obsługi Miasta i Gminy dla Dzielnicy Białoleka
KANCLERIA

dn. 2015-08-27 1602

Podpis _____

Warszawa, 2015-08-27

BD-IR-IO-OR.0003.50.2015.AZY(3)

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka
m.st. Warszawy
Wydział Obsługi Rady
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Dot: pismo TMP/Mys/oznakowanie/08/2015

W związku z Pana powyższym pismem z dnia 15.08.2015 roku, zakwalifikowanym i zarejestrowanym jako wniosek CRSiW 1179/2015, a dotyczącym propozycji zmiany oznakowania kierunkowego na pasach ruchu na wlocie łącznicy z ul. Kuklińskiego (od strony Wisły) na skrzyżowanie z ul. Myśliborską uprzejmie informuję, że ze względu na potrzebę przeanalizowania problemu i uzyskania do tego informacji, odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym – do dnia 18.09.2015 r.

Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
Janusz Kalas

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

Wpłynęło dnia 28.08.2015 1058/15

Nr sprawy _____

Podpis _____



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 55, faks 22 443 06 41

www.um.warszawa.pl

a/a

BD-IR-IO-OR.1510.16.2015.AZY(5)
CRSiW 1179/2015

Warszawa, 2015-09-09

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
Wydział Obsługi Rady
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Dot: pismo TMP/Mys/oznakowanie/08/2015

W związku z Pana powyższym wnioskiem z dnia 15.08.2015 roku, dotyczącym propozycji zmiany oznakowania kierunkowego na pasach ruchu na wlocie łącznicy z ul. Kuklińskiego (od strony Wisły) na skrzyżowanie z ul. Myśliborską, przekazuję poniżej swoje stanowisko.

Na podstawie przekazanych mi przez Zarząd Dróg Miejskich pomiarów natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Myśliborska – Obrazkowa oraz Myśliborska – Świderska uważam, że otrzymane wyniki pomiarów ruchu, pomimo, że wykonane ponad rok temu (przed udostępnieniem dla ruchu odcinka ul. Trakt Nadwiślański) pozwalają stwierdzić, że większość (ponad 70 % w szczycie popołudniowym) pojazdów zjeżdżających z mostu i skręcających w prawo w ul. Myśliborską, przejeżdża około 30m by ponownie skręcić w prawo – w ul. Świderską. Wynika z tego, że znaczna większość kierowców zjeżdżających z mostu i wjeżdżających południowo – zachodnim wlotem na skrzyżowanie z ul. Myśliborską, niezależnie od wybranego pasa ruchu, zamierza jechać w kierunku ul. Światowida (rejon położony po północnej stronie ul. Pułk. Kuklińskiego). Skręcając bowiem w lewo (jadąc jednym z dwóch przeznaczonych do tego pasów ruchu) w ul. Myśliborską dotrzeć można do tego samego rejonu, co poprzez dwukrotny skręt w prawo a następnie jazdę ul. Świderską (na dalszym odcinku równoległą do ul. Myśliborskiej). Można zatem przypuszczać, że wybór pasa ruchu na omawianym wlocie przedmiotowego skrzyżowania zależy jedynie od aktualnych długości kolejek na wszystkich pasach tego wlotu. Przeniesienie relacji na wprost z prawego na środkowy pas ruchu skutkowałoby wyeliminowaniem blokowania pojazdów na prawym pasie korzystających z sygnalizatora S-2 oraz, teoretycznie, wydłużeniem kolejek na pasach przeznaczonych do skrętu w lewo. Biorąc jednak pod uwagę wcześniejsze wnioski przypuszczać można, że kolejki te, na skutek ewentualnej zmiany, wcale nie wzrosną, ponieważ część pojazdów skręcających w lewo chętniej zdecyduje się na korzystanie z prawego pasa ruchu (i jazdę dalej ul. Świderską), ze względu na sprawniejszą niż dotąd obsługę podczas wyświetlania sygnału na sygnalizatorze S-2.

Wobec powyższego stwierdzić można, że przy założeniu spodziewanej (nieco zmienionej na skutek proponowanych modyfikacji w organizacji ruchu na omawianym wlocie) struktury kierunkowej ruchu oraz przy zastosowaniu podobnej do funkcjonującej obecnie zasady sterowania sygnalizacją świetlną - proponowane rozwiązanie może

CA

17 WRZ. 2015

skutkować poprawą warunków ruchu. Należy tu jednak zaznaczyć, że zastosowanie zasady sterowania zbliżonej do obecnej, po dokonaniu zmiany przeznaczenia pasów ruchu jak wyżej, możliwe jest jedynie w przypadku dokonania takich zmian w organizacji ruchu i geometrii skrzyżowania, które zagwarantują fizyczny brak możliwości jazdy na wprost z prawego pasa ruchu (samo oznakowanie pionowe i poziome w tym przypadku jest niewystarczające). W przeciwnym razie rozwiązanie takie uznać należy za niebezpieczne i z tego względu niezalecane.

Ewentualna zmiana zasady sterowania, np. poprzez wykorzystanie jednakowego rodzaju sygnalizatorów dla całego wlotu (S-1) i zastosowanie tzw. sterowania wlotami lub zastosowanie dla relacji skreću w prawo sygnalizatora S-3, ze względu na związaną z tym konieczność skrócenia sygnałów zielonych dla niektórych relacji, z punktu widzenia przepustowości skrzyżowania może się okazać niekorzystna.

Dodatkowo, ze względu na spodziewane połączenie ul. Trakt Nadwiślański do ul. Światowida oraz uruchomienie zlokalizowanego w rejonie ul. Światowida centrum handlowego, którego obsługa komunikacyjna wpłynąć może znacząco na warunki ruchu na omawianym skrzyżowaniu Trasy Mostu im. M. Skłodowskiej – Curie z ul. Myśluborską, za zasadne uważam wstrzymanie decyzji o zmianach do czasu możliwości obserwacji tych warunków po oddaniu do użytku ww. inwestycji.

W przypadku stwierdzenia utrzymującej się potrzeby i możliwości dokonania postulowanych zmian, konieczne będzie przygotowanie odpowiedniego projektu organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej dla nowego rozwiązania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWEGO WNIĘCIA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas

Wzys



Rada Dzielnicy Białołęka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 16 maja 2016 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
Klub Radnych Razem dla Białołęki
wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Janusz Galas
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00 – 683 Warszawa

Znak: TMP/Mys/oznakowanie/10/2016

Dotyczy: Zmiany oznakowania na TMP (ul. Kuklińskiego) na skrzyżowaniu w ul. Myśliborską.

Szanowny Panie Dyrektorze !

W ślad za pismem z dnia 15 sierpnia 2015 r. (znak: TMP/Mys/oznakowanie/08/2015), uzyskaną odpowiedzią z dnia 27 sierpnia 2015 r., znak: BD-IR-IO-OR.0003.50.2015.AZY(3) i w związku z aktualnie występującą sytuacją na skrzyżowaniu TMP (ul. R. Kuklińskiego)/Myśliborska, ponownie proszę o uwzględnienie proponowanych zmian na zjeździe z mostu Północnego w ul. Myśliborską i ul. Obrazkową.

Zasadnym jest, aby obecną organizację ruchu (zjazd z mostu w kierunku Tarchomina dopuszczony z lewego i środkowego pasa ruchu, a w kierunku Piekiełka z prawego pasa ruchu, którym mogą jechać również pojazdy jadące na wprost w ul. Obrazkową), zastąpić na taką, która dopuszczałaby skręt w kierunku Tarchomina z lewego i środkowego pasa ruchu, jazdę w kierunku ul. Obrazkowej ze środkowego pasa ruchu, a prawy pas służyłby tylko skręcającym w prawo w kierunku Piekiełka i ul. Świderskiej.

Proponowana zmiana udroziłaby skręt w prawo i tym samym przyczyniłaby się do zmniejszenia zatoru drogowego powstającego po południu na moście Północnym.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.

Zgodnie z art. 39.1 KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres:
wojtum@gazeta.pl

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas

Klub Radnych Razem dla Białołęki



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

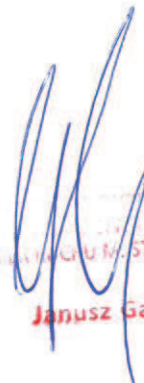
BD-IR-IO-OR.1510.16.2015.AZY(8)

Warszawa, 2016-06-17

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
Wydział Obsługi Rady
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

Dot: pismo TMP/Mys/oznakowanie/10/2016

W związku z Pana powyższym pismem z dnia 16.05.2016 roku, stanowiącym wniosek o zmianę oznakowania kierunkowego na pasach ruchu na wlocie łącznicy z ul. Kuklińskiego (od strony Wisły) na skrzyżowanie z ul. Myśliborską uprzejmie informuję, że wskazane przez Pana moje pismo BD-IR-OR.0003.50.2015.AZY(3) z dnia 27.08.2015 r. przekazywało jedynie informację o przedłużeniu terminu udzielenia odpowiedzi na Pana pismo TMP/Mys/oznakowanie/08/2015 z dnia 15.08.2015 r. Odpowiedź została przesłana pismem BD-IR-IO-OR.1510.16.2015.AZY(5) z dnia 9.09.2015 r. W załączeniu przesyłam kserokopię udzielonej odpowiedzi.


BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
Janusz Galas

Załącznik:

kserokopia pisma

BD-IR-IO-OR.1510.16.2015.AZY

z dnia 9.09.2015 r.

Zapytanie nr 2078

złożone podczas

L sesji Rady Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

w 13 marca 2018 roku

Radny Wojciech Tumas: poinformował, że otrzymał informację z nieistniejącego już Biura Drogownictwa i Komunikacji, że będą prowadzone badania natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Myśliborska i Kuklińskiego po oddaniu do użytkowania Galerii Północnej i będzie to podstawą do ewentualnych zmian w organizacji ruchu na tym fragmencie skrzyżowania, w taki sposób, aby odpowiedzieć na pytanie: czy zasadnym jest zmiana organizacji ruchu na wlocie z ul. Kuklińskiego na skrzyżowanie z ul. Myśliborską poprzez przeniesienie pojazdów jadących na wprost obecnie z prawego pasa ruchu na środkowy pas tak, aby lewy pas był tylko i wyłącznie dla skręcających w lewo w ul. Myśliborską, środkowy służył do jazdy na wprost w ul. Obrazkową i w lewo w ul. Myśliborską, a prawy pas służył tylko i wyłącznie do skrętu w prawo w kierunku ulicy Myśliborskiej i Świderskiej.

Radny zapytał, czy są takie analizy Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, jeśli nie to czy Zarząd mógłby zwrócić się o ich udostępnienie.

Protokołowała: Karolina Dydek

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Dzielnica Białoleka
Wydział Oświadczeń Rady Dzielnicy
Białoleka
Wzrostło dnia 2018-03-13
Nr sprawy UD-11-WOR.0003.160.2018.65K
Podpis UD-11-WOR-12/171/18

NACZELNIK
WYDZIAŁU OŚWIADCZEŃ RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
Aneta Bezpalko



**Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 18, faks (22) 443 83 01
bialoleka.sekretariat.dk@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

2078-2

Ud-II-WOR.0003.160.2018.GSK
UD-II-WIR-0003-2018-BUK

Warszawa, 22-03-2018 r.

OTRZYMUJĄ:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Urząd m.st. Warszawy
Biuro Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79,
00-683 Warszawa

W związku z zapytaniem Pana Wojciecha Tumasza Radnego Dzielnicy Białołęka w dniu 13 marca br. na :L sesji Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy w sprawie przeprowadzenia badań natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Myśliborska i Kuklińskiego, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na postawione pytanie oraz o udostępnienie wyników badań natężenia ruchu.

W załączeniu:

-kserokopia zapytania

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY BIAŁOLEKA M.ST. WARSZAWY

[Signature]
Dariusz Kacprzak

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

dn. **2018 -03- 23**

Numer sprawy Podpis *[Signature]*

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

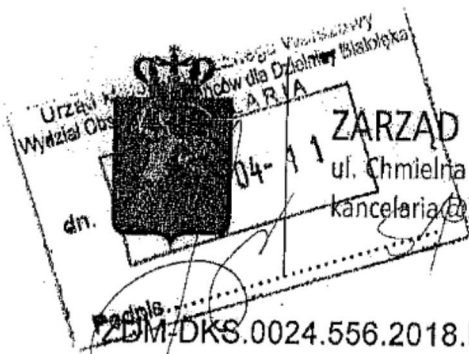
Wpłynęło dnia **26.03.2018**

Nr sprawy

Podpis *[Signature]*

376/18

13



p. Kuśalowski
p. Berpalco
12.09.2018

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.556.2018.KGO

Warszawa, 9 kwietnia 2018 r.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3
10.04.2018 -15-



Sz. P. Dariusz Kacprzak
Zastępca Burmistrza Dzielnicy
Białołęka m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

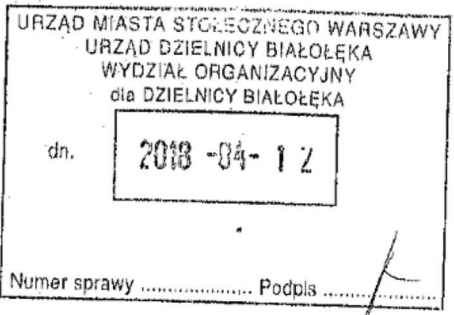
Odpowiadając na zapytanie radnego Wojciecha Tumasza nr 2078 (znak UD-II-WOR-0003.160.2018.GSK), z 13 marca br., otrzymaną 28 marca br., w sprawie przeprowadzenia badań natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Myśliborskiej i Kuklińskiego, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że pomiary ruchu na skrzyżowaniach w rejonie Galerii Północnej zostały zlecone. Dane prześlemy osobnym pismem po otrzymaniu wyników badań ruchu.

Z poważaniem,

Do wiadomości:
DSR ZDM

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Janusz Pachalski



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOŁĘKA

Wpłynęło dnia 2018-04-12
Nr sprawy UD-II-WOR 0003.160.2018.GSK
Podpis 466/18



UD-II-WOR.0003.160.2018.GSK 2018-05-08 Dmoch

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Polityki Mobilności i Transportuul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl1. p. Kucaliowski
2. p. Pągowski

08.05.2018

Warszawa, 23.04.2018 r.

UD-II-WOR.0003.160.2018.GSK (4.KKI.PM-IS)
L.p.: 242/18

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Białoleka
KANCELARIA

dn. 2018-05-08

Podpis

Pan
Dariusz Kacprzak
Z-ca Burmistrza Dzielnicy
Białoleka m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

2018-05-08

Wpłynęło dnia 2018-05-08
Nr sprawy UD-II-WOR.0003.160.2018.GSK

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22.03.2018r., dotyczące prośby o udzielenie odpowiedzi na zapytanie Pana Wojciecha Tumasza – Radnego Dzielnicy Białoleka (zapytanie nr 2078) oraz o udostępnienie wyników badań natężenia ruchu na skrzyżowaniu ul. Myśliborskiej z ul. płk. Kuklińskiego, pragnę uprzejmie poinformować, że w kwestii dotyczącej zmiany przeznaczenia pasów ruchu na zachodnim wlocie ul. płk. Kuklińskiego zwrócono się do spółki Tramwaje Warszawskie o opinię dotyczącą wpływu proponowanej zmiany na funkcjonowanie priorytetu dla pojazdów szynowych oraz całego skrzyżowania. W związku z otrzymaną od spółki Tramwaje Warszawskie odpowiedzią informuję, że zmiana przeznaczenia pasów ruchu na zachodnim wlocie skrzyżowania wpłynęłaby negatywnie na funkcjonowanie priorytetu dla pojazdów szynowych na przedmiotowym skrzyżowaniu, natomiast zachowanie obecnego poziomu priorytetu wymagałoby wprowadzenia ograniczeń w ruchu samochodowym z uwagi na konieczność zastosowania sygnalizatorów ogólnych do obsługi całego wlotu (zamiast obecnie funkcjonujących sygnalizatorów ogólnych i kierunkowych S-3), co znacząco podniosłoby straty czasu dla pojazdów poruszających się w relacji na wprost i w prawo. Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia informuję, że nie przewiduje się wprowadzania zmian w przeznaczeniu pasów ruchu na zachodnim wlocie przedmiotowego skrzyżowania.

W kwestii dotyczącej badań ruchu pragnę poinformować, że Biuro Polityki Mobilności i Transportu nie dysponuje aktualnymi danymi ruchowymi dla przedmiotowego skrzyżowania. Niemniej niniejszym pismem zwracam się do Zarządu Dróg Miejskich z prośbą o udostępnienie wnioskodawcy aktualnych pomiarów ruchu na skrzyżowaniu ul. Myśliborskiej z ul. płk. Kuklińskiego oraz o przekazanie ich do tut. Urzędu.

Otrzymuje:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

dn. 2018-05-08

Numer sprawy Podpis

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Michał Domaradzki