PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
fax + 48 22 473 21 55
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IRSK1/6/3.212.3.4.2021.IRE-02380-I

Warszawa, 29.01.2021 r.

Dot.: Konsultacji społecznych w ramach projektu:
„Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)"

Pan
Wojciech Tumasz
Radny Dzielnicy Białołęka
Klub Radnych Razem dla Białołęki
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa
wojtum@gazeta.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny w nawiązaniu do pisma znak: PKP-PLK/Linia9/01/2020 z dnia 18.12.2020 r. dziękuje za udział w prowadzonych konsultacjach.

Forma pierwszego etapu konsultacji przeprowadzonych na przełomie listopada/grudnia 2020 r. tj. brak bezpośrednich spotkań jest konsekwencją ogłoszonego w dniu 20.03.2020 r. przez Rząd Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii. W związku z rozprzestrzenianiem się koronawirusa SARS-CoV-2 oraz wobec zaleceń Rządu RP dot. ograniczenia bezpośrednich kontaktów konsultacje przeprowadzono w formie:

- udostępnienia materiałów na dedykowanej stronie,
- spotkań online.

Informacje o zamiarze przeprowadzenia konsultacji zostały udostępnione m.in. na oficjalnych stronach jednostek samorządu terytorialnego w tym Dzielnicy Białołęka.

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy jakości połączeń kolejowych zarówno dla osób codziennie dojeżdżających do Warszawy, a także dla pasażerów połączeń dalekobieżnych. Potrzeba zwiększenia przepustowości linii nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze) wynika z niewystarczającej już obecnie przepustowości dla ruchu pociągów Kolei Mazowieckich i SKM Warszawa oraz z rosnących (m.in. wynikających z Koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego) potrzeb przewozowych w ruchu dalekobieżnym (co jeszcze bardziej pogorszy warunki ruchu aglomeracyjnego i regionalnego). Dobudowa dodatkowych torów umożliwi separację rodzajów ruchu kolejowego i tym samym pozwoli na:

- realizację przewozów aglomeracyjnych i regionalnych o wysokiej częstotliwości kursów,
- wdrożenie cyklicznego rozkładu jazdy z łatwymi do zapamiętania i stałymi końcówkami minutowymi w rozkładzie jazdy,

- zwiększenie niezawodności kolei aglomeracyjnej i regionalnej poprzez mniejszą podatność na opóźnienia spowodowane ruchem pociągów dalekobieżnych.

Przeprowadzenie prac w ramach omawianego projektu pozwoli zaoferować pasażerom lepsze warunki codziennych podróży z/do Warszawy.

Zaprezentowane stronie społecznej korytarze/warianty przebiegu linii kolejowych w ramach pierwszego etapu konsultacji należy traktować jako punkt wyjścia do wypracowania optymalnych rozwiązań. Celem Ankiety było:

- odniesienie się do zaproponowanych korytarzy,
- poznanie opinii mieszkańców nt. potrzeb transportowych (problemów/oczekiwań w zakresie, dogodnej lokalizacji przystanku, braków w obecnie istniejącej infrastrukturze),
- określenie potrzeb w zakresie integracji z innymi środkami transportu np. P&R,
- poznanie uwag mieszkańców w zakresie ochrony środowiska.

Proces konsultacji w ramach przedmiotowego projektu został uruchomiony na bardzo wczesnym etapie opracowania studium wykonalności. To gwarantuje udział społeczeństwa od samego początku definiowania jego zakresu. Konsultacje przewidziane są jako proces wieloetapowy przez cały okres sporządzania studium wykonalności. Zapewni to pełną transparentność w całym procesie tworzenia. Zależy nam na wypracowaniu rozwiązań dopasowanych do potrzeb mieszkańców przy jak najmniejszej ingerencji w tereny silnie zurbanizowane lub cenne przyrodniczo.

Realizacja naszego projektu przyczyni się do poprawy jakości połączeń kolejowych oraz zwiększenia udziału przyjaznego środowisku transportu kolejowego (znaczne ograniczenie śladu węglowego) zarówno w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym jak i dalekobieżnym.

ZASTĘPCA DYREKTORA REGIONU
Wincenty Lis

Do wiadomości:
Databout Sp. z o.o.

Opracował:
Marek Włodarczyk