



BURMISTRZ DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa,
tel. 22 443 82 00, faks 22 443 83 00
bialoleka.sekretariat.gk@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, ²¹... listopada 2019 r.

Znak sprawy: UD-II-WOR.0003.738.2019.ODI

(...³...BKG.UD-II-WIR)

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOŁĘKA

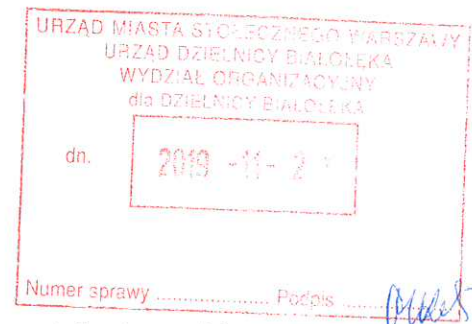
Wpłynęło dnia 2019 - 11 - 21

Nr sprawy

Podpis

Pan
Wojciech Tumas
Radny Dzielniczy Białoleka

Dotyczy: interpelacji nr 822 z dnia 31.10.2019 r.



W odpowiedzi na Pana interpelację nr 822 z dnia 31.10.2019 r. w sprawie konieczności wyremontowania chodników w ulicy Czeremchowej oraz zapewnienia ich odpowiedniej szerokości dziękuję za zainteresowanie tematem oraz szczegółowe uwagi, które mogą być wykorzystane przy planowaniu przebudowy ulicy.

Ponadto informuję, że inwestorem budowy kanalizacji w ulicy Czeremchowej było Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie. Na skutek wykonywanych robót zniszczeniu uległa nawierzchnia jezdni ulicy. Inwestor, zgodnie z obowiązującymi zasadami wynikającymi z ustawy o drogach publicznych, odtworzył zatem nawierzchnię jezdni w standardzie uzgodnionym z tut. Urzędem. Podczas wykonywania robót nie zostały naruszone chodniki w ulicy Czeremchowej, dlatego inwestor nie był zobligowany do wykonania remontu chodników.

Ze względu na stan i charakter urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w chodniku ulicy Czeremchowej należy domniemywać, iż zostały one wybudowane przed wejściem w życie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zmiana lokalizacji tych urządzeń oraz ewentualne poszerzenie chodnika będą możliwe jedynie w przypadku przebudowy ulicy Czeremchowej.

W ramach bieżącego utrzymania dróg remont chodnika może zostać wykonany tylko w istniejących jego parametrach. Przebudowa chodnika do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t. ze zm.) oraz Zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r. (w sprawie tworzenia na terenie miasta stołecznego Warszawy dostępnej przestrzeni, w tym infrastruktury dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem osób o ograniczonej mobilności i percepcji), a także

budowa odwodnienia i usunięcie kolizji z istniejącymi słupami wymaga ujęcia powyższego
w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Sprawę prowadzi: Beata Kłopocka-Gzyra, Bklopocka-gzyra@um.warszawa.pl, telefon: 22-443-82-25.

BU: 140
DZIELNICY BIAŁOCIEKOWI, WARSZAWY
Grzegorz Kuca

