



Rada Dzielnicy Białoleka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 4438 372 do 75; faks (22) 325 41 65,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 27 maja 2019 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
Klub Radnych Razem dla Białoleki

zgodnie z art. 39.1 KPA odpowiedź należy przesłać
wyłącznie drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej:

wojtum@gazeta.pl

501 180 739

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Tomasz Żuchowski
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 – 874 Warszawa

znak: s8/konotopa-modlińska/01/2019

dotyczy: konieczności wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości na Trasie Armii Krajowej po jej przebudowie do drogi ekspresowej (S-8) i fragmencie Alei Obrońców Grodna (S-8).

Szanowny Panie Dyrektorze !

Zwracam się do Pana z prośbą o wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na drodze ekspresowej S-8 w Warszawie pomiędzy węzłami: Bemowo (Warszawska/Lazurowa) oraz Prymasa Tysiąclecia (długość ok. 4 km).

Kilka razy w tygodniu dochodzi do kolizji pojazdów poruszających się warszawskim odcinkiem drogi ekspresowej S-8. Do kolizji tych dochodzi najczęściej na południowej jezdni S-8 pomiędzy węzłami: Prymasa Tysiąclecia i Słowackiego. Obserwując zachowania kierowców jadących drogą S-8 od strony autostrady A-2 i kierowców włączających się do ruchu na drogę ekspresową w węźle Prymasa Tysiąclecia, doszedłem do wniosku że ze względu na:

- duże prędkości pojazdów jadących już drogą ekspresową (czasem znacznie pow. 100 km/h i to mimo ograniczenia prędkości w tamtym miejscu do 90 km/h),
- niższe prędkości pojazdów włączających się do ruchu na drogę ekspresową (zwykle nieprzekraczające 80 km/h (przy ograniczeniu prędkości do 60 km/h),
- częste manewry kierowców dopiero co rozpoczynających jazdę drogą S-8, po tym jak wjechali na nią w węźle Prymasa Tysiąclecia, polegające na zmianie pasa ruchu z prawego na środkowy, a czasem i od razu na lewy, bez właściwego oszacowania prędkości pojazdów już poruszających się tymi pasami ruchu (różnica prędkości pojazdów wynosi przynajmniej 30 km/h, jeśli wziąć pod uwagę dopuszczalne prędkości, a w praktyce często waha się w przedziale 40-50 km/h i tym samym taki pojazd zmieniający pas ruchu wymusza gwałtowne hamowanie pojazdów jadących już drogą S-8),

należy wymusić niższą rzeczywistą prędkość jazdy na kierowcach jadących drogą ekspresową S-8, aby zmniejszyć różnice prędkości pojazdów na poszczególnych pasach drogi ekspresowej S-8 tuż za wjazdem na tę drogę w węźle Prymasa Tysiąclecia, a więc na początku odcinka, na którym najczęściej dochodzi do kolizji.

Właściwym rozwiązaniem do wymuszenia obniżenia prędkości pojazdów jest zastosowanie odcinkowego pomiaru prędkości na drodze ekspresowej S-8 w Warszawie pomiędzy węzłami: Bemowo (Warszawska/Lazurowa) oraz Prymasa Tysiąclecia, gdyż ustawienie fotoradaru w węźle Prymasa Tysiąclecia może doprowadzić do sytuacji, w której niektórzy kierowcy widząc znak ograniczający prędkość na S-8 do 90 km/h i „pilnujący tej

prędkości” fotoradar będą nagle hamować, a tym samym zaskakując kierowców jadących za nimi, będą mogli spowodować kolizje przed węzłem Prymasa Tysiąclecia, co byłoby niezamierzonym skutkiem realizacji tego wniosku. Odcinkowy pomiar prędkości uspokoi ruch pojazdów na tyle wcześniej, że kierowcy łagodnie będą zmniejszać prędkość w miejscu gdzie ulega ona zmianie z limitu 120 km/h na wartość 90 km/h, a tym samym pojazdy dojeżdżające do wjazdu na trasę S-8 (w węźle Prymasa Tysiąclecia) nie będą mieli tak znacznie wyższej prędkości od pojazdów włączających się do ruchu w tym węźle. To z kolei powinno ograniczyć liczbę kolizji na odcinku drogi S-8 pomiędzy węzłami Prymasa Tysiąclecia i Słowackiego.

W związku z powyższym proszę jak na wstępie.

Zgodnie z art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl .

Wojciech Tumas
Klub radnych Razem dla Białogóry