

Warszawa, dnia 09 listopada 2015 r.

My, niżej podpisani radni składamy na ręce Przewodniczącego Rady Dzielnicy Białołęka projekt stanowiska w sprawie jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego.

Wnioskujemy o wprowadzenie wymienionej uchwały do porządku obrad najbliższej sesji Rady Dzielnicy Białołęka.



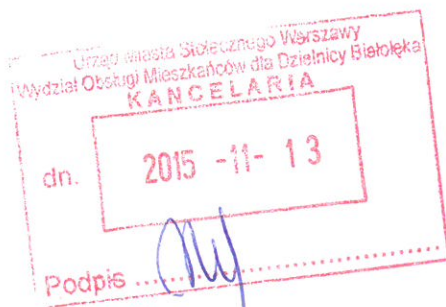
UD-II-RK-K1/23671/15 2015-11-13 Maszczyko

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI RADY DZIELNICY
dla DZIELNICY BIAŁOŁĘKA

Wpłynęło dnia ... 13.11.2015r.

Nr sprawy

Podpis



Wnioskodawcy

Wojciech Tumaś

Małgorzata Olszewska

Piotr Gozdol

Piotr Cieszkowski

Dariusz Osowski

Wiktoria Klimińska

Ewa Gajewska

Janusz Rabin

Eduard Pek

Piotr Baszko

Piotr Orasz

Marcin Adamkiewicz

Stanowisko Nr.....
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 2015 roku

**w sprawie: jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul.
Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego.**

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. nr 41, poz. 361 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Białołęka z niepokojem przyjęła zapowiedź odłożenia w czasie realizacji ważnej i planowanej od 2001 r. inwestycji tramwajowej, tj. budowy linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego.

§ 2

Rada Dzielnicy Białołęka zwraca się do Prezydenta m.st. Warszawy oraz Rady m.st. Warszawy z apelem o uwzględnienie w planowanych w latach 2016 – 2020 inwestycjach infrastrukturalnych w mieście Warszawie, inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. Trasa Toruńska – Trasa Mostu Północnego.

§ 3

Uzasadnienie do Stanowiska przedstawione jest w Załączniku do niniejszego Stanowiska.

§ 4

Stanowisko przekazuje się Prezydentowi m. st. Warszawy, Przewodniczącemu Rady m. st. Warszawy, radnym m. st. Warszawy wybranym z okręgu nr 6 (Białołęka – Praga Północ).

§ 5

Wykonanie i przekazanie stanowiska Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy właściwym organom m.st. Warszawy powierza się Zarządowi Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

*Przewodniczący Rady
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy*

Wiktor Klimiuk

**w sprawie: jak najszybszego przygotowania i realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul.
Modlińskiej na odc. od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego.**

Uzasadnienie do Stanowiska

W 2010 r. Biuro Drogownictwa i Komunikacji przeanalizowało możliwości przebiegu trasy tramwajowej przez węzeł Trasy Toruńskiej z ciągiem ulic Jagiellońska-Modlińska – umowa z dnia 29 kwietnia 2010 r. nr BD/B-I-2-5/B/U-12/10, w wyniku czego wyłoniono wariant do realizacji, tzw. wariant A – autorski.

W 2012 r. zakończyła się przebudowa ul. Modlińskiej w rejonie kanału żerańskiego, gdzie powstały obiekty inżynierskie na potrzeby funkcjonowania planowanej w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej na odc. Trasa Toruńska (pętla Żerań FSO) – Trasa Mostu Północnego.

W 2012 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (inwestor przedsięwzięcia) rozpoczęła II etap przebudowy drogi krajowej nr 8 (Trasa AK – most Grota – Trasa Toruńska) do parametrów drogi ekspresowej S8 na odc. węzeł Powązkowska – węzeł Modlińska, z czym wiązała się przebudowa węzła „Modlińska”. Po zakończonej w październiku 2015 r. przebudowie węzła Modlińska istnieje możliwość przeprowadzenia linii tramwajowej z Żerania w kierunku północnym do Trasy Mostu Północnego i połączenia jej z obecną linią tramwajową: Młociny – Tarchomin.

W okresie lat 2010 – 2015 rozpoczęła się i nadal trwa intensywna zabudowa terenów dzielnicy położonych na południe od Trasy Mostu Północnego pomiędzy ulicami Modlińską i Myśluborską. Na obszarach tych w ciągu minionych 5 lat zamieszkało, wg różnych źródeł od 5 do 8 tys. mieszkańców w wyniku czego komunikacja autobusowa wzdłuż ul. Modlińskiej musi być rozbudowywana, a także zaistniała konieczność uruchomienia linii 211.

Z uwagi na powyższe Rada Dzielnicy Białołęka uważa, że do roku 2020 należy zrealizować budowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Modlińskiej od pętli Żerań FSO do Trasy Mostu Północnego, aby zapewnić sprawną obsługę komunikacją szynową dla osiedli Tarchomin, Nowodwory oraz istniejących i powstających nowych osiedli wzdłuż ul. Modlińskiej, w których już teraz łącznie zameldowanych jest ponad 50 tys. mieszkańców (mieszka ponad 80 tys.), zaś w ciągu najbliższej dekady zamieszka co najmniej 50 tys. mieszkańców.

Brak realizacji inwestycji tramwaju wzdłuż ul. Modlińskiej do roku 2020 spowoduje konieczność zapewnienia dla tamtych terenów dzielnicy komunikacji autobusowej pojazdami wielkopojemnymi w liczbie kilkudziesięciu na godzinę, co wymagać będzie znacznego zaangażowania nakładów na transport publiczny w budżecie m.st. Warszawy, a także prowadzić będzie do zwiększenia zatorów drogowych na ulicy Modlińskiej przed mostem Grota i samym moście Grota, na którym, podobnie jak na ul. Jagiellońskiej przed rondem Starzyńskiego, już obecnie, mimo przebudowy, obserwować można kongestię transportową.