



Rada Dzielnicy Białoleka miasta stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 10, fax (22) 676 69 14,
bialoleka.wor@um.warszawa.pl , www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 29 grudnia 2015 r.

Wojciech Tumas

radny dzielnicy Białoleka z ramienia WS Gospodarność

Klub Radnych Niezależnych

wojtum@gazeta.pl

Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, pok. 123

03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00 – 848 Warszawa

znak: ZTM/Młociny/09/2014-15

dotyczy: przystosowania węzła Młociny do zwiększonych potoków pasażerskich z tramwajów.

Szanowny Panie Dyrektorze !

Bardzo dziękuję za pismo z dnia 17 grudnia 2015 r., znak: ZTM-PPO-4.647.66.2015.MPI / 2.MPI.ZTM) będące odpowiedzią na mój wniosek z dnia 03 listopada 2015 r., znak: ZTM/Młociny/08/2014-15.

Niestety pismo to jest z gatunku – „nie będziemy tego robić, bo nie” – i padają w nim argumenty świadczące o tym, że urzędnik ZTM napisał pismo, aby napisać odmowę.

W piśmie padają argumenty:

1. Do obsługi linii 2 kierowane są głównie tramwaje jednokierunkowe.

Możliwe, ale jednocześnie moje obserwacje wskazują, że tramwaje jednokierunkowe to ok. 2/3 wszystkich wozów obsługujących linię nr 2. Ponadto budowa chodnika nie trwa 5 minut, tylko np. minimum 5-6 miesięcy wraz z projektem i uzgodnieniami (taki przynajmniej minimalny czas tego typu inwestycji jest w dzielnicy Białoleka, czy ZDM), a to oznacza że proponowany chodnik powstałby mniej więcej w lipcu 2016 r. Dodatkowo od listopada 2016 r. do obsługi linii nr 2 będą kierowane tylko tramwaje dwukierunkowe i wówczas każde zatrzymanie tramwaju linii nr 2 z pasażerami na peronie nr 7 przy nowobudowanym chodniku będzie procentować, o ile ten chodnik powstanie.

2. Zalecane jest, aby tramwaje dwukierunkowe na przysmaku otwierały drzwi tylko z jednej strony.

Nigdzie nie napisałem, że na peronie nr 7 po zbudowaniu nowego chodnika, pasażerowie mają wysiadać na obie strony tramwaju. Po co? Po to, aby musieli iść wąskim chodnikiem (peronem nr 7)? Ustępować pierwszeństwa ruszającemu tramwajowi? Na peronie nr 7 powinny otwierać się „lewe” drzwi tramwaju, a nie prawe. To wystarczy, aby ludzie wystarczająco szybko wysiedli z tramwaju i doszli do metra.

3. Na przystanku w miejscu proponowanego chodnika znajdują się słupy, które by utrudniały wysiadanie.

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od daty zarejestrowania interpelacji przez Wydział Obsługi Rady.

Odpowiedź pisana jest tak, jakby na obecnym peronie nr 7 tych słupów nie było. Nawet na zdjęciu wykonanym przeze mnie są one widoczne. Te słupy nie będą utrudniać wysiadania pasażerom, tak jak to demonizuje urzędnik odpowiadający na mój wniosek o chodnik.

4. Nowy peron wykorzystywany byłby tylko w jednostkowych przypadkach, a ponadto od 30 listopada br wszystkie kursy linii 2 zatrzymują się na przystanku Metro Młociny 28.

Przypadków zatrzymywania się linii nr 2 na peronie 7 nie jest tak mało. W grudniu zaobserwowałem, jeżdżąc normalnie do pracy i z pracy (bez obserwacji jak zatrzymują się kolejne tramwaje w węźle Młociny) ok. 6-7 kursów, które wypuściły pasażerów na peronie nr 7. To przynajmniej ok. 1000 osób w jednym miesiącu, które musiały skorzystać z wąskiego peronu nr 7.

Podsumowując, **ponownie proszę o zbudowanie wnioskowanego chodnika**. Podejmując decyzję o budowie, da Pan dowód swojej dalekowzroczności, a przede wszystkim ułatwi Pan życie pasażerom komunikacji miejskiej, których w węźle Młociny będzie coraz więcej – już w listopadzie 2016 r. linia 2 będzie jeździć do Młocin z Nowodworów. Obsługiwać ją będzie tabor wyłącznie dwukierunkowy, który przerwy rozkładowe (odpoczynek motorniczego) będzie mieć prawdopodobnie wyłącznie na Młocinach, a więc wykorzystanie peronu nr 7 będzie musiało wzrosnąć w stosunku do stanu obecnego. Chodnik na pewno się wtedy przyda.


Wojciech Tumaś
Radny Klubu Radnych Niezależnych
wybrany z listy
Wspólnoty Samorządowej Gospodarność