



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 14 listopada 2011 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/19/2011

Dotyczy: likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – kanał żerański).

Szanowna Pani Prezydent !

Uprzejmie proszę o likwidację 400 m odcinka pasa autobusowego zlokalizowanego na ul. Modlińskiej pomiędzy ul. Kowalczyka ,a kanałem żerańskim.

Obecnie po udostępnieniu dla ruchu 4 pasów ruchu na ul. Modlińskiej w układzie 3 pasy + pas autobusowy pomiędzy kanałem żerańskim, a wjazdem na most Grota, odcinek ul. Modlińskiej od Kowalczyka do kanału żerańskiego w układzie 2 pasy + pas autobusowy jest wąskim gardłem nie tylko ul. Modlińskiej, ale przede wszystkim ul. Płochocińskiej. Przed skrzyżowaniem ul. Modlińskiej z ul. Kowalczyka od strony ul. Płochocińskiej dochodzą 4 pasy ruchu: 2 pasy z estakady w ciągu ul. Modlińskiej, 1 pas z ul. Płochocińskiej i pas autobusowy. Za skrzyżowaniem 1 pas ruchu którym jadą głównie pojazdy z ul. Płochocińskiej ginie. Samochody na odcinku ok. 400 m muszą zjechać na sąsiednie pasy ruchu (3-ci pas jest pasem autobusowym), aby za kanałem żerańskim znów mieć do dyspozycji 3 pasy ruchu (4-ty pas jest pasem autobusowym). Zagęszczenie ruchu tuż za skrzyżowaniem z ul. Kowalczyka negatywnie wpływa na płynność ruchu na ulicach: Modlińskiej i Płochocińskiej. Dodatkowo na ul. Płochocińskiej, gdzie nie ma pasa autobusowego korek samochodowy powoduje znaczne opóźnienia w kursowaniu autobusów. Stąd też likwidacja krótkiego odcinka pasa autobusowego na ul. Modlińskiej przyczyniłaby się do poprawy ogólnych warunków ruchu jadących ul. Modlińską zarówno autobusów, jak i kierowców indywidualnych.

Na ul. Modlińskiej (odc. kanał żerański – most Grota) pas autobusowy powinien zostać jak najbardziej utrzymany.

Wojciech Tumasz
Wojciech Tumasz

Warszawa, 02.12.2011 r.

ZTM-PPO-2-BKA-6053-58-2-11

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka
Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197 pok. 123
03-122 Warszawa
fax: 22 676 69 14

Urząd m.st. Warszawa
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
ul. Solec 48
00-382 Warszawa
fax: 22 443 06 32

W odpowiedzi na pismo dotyczące likwidacji fragmentu pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. ul. Kowalczyka – Kanał Żerański), Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że proponowane rozwiązanie nie jest zgodne z założeniami obecnej polityki transportowej m.st. Warszawy dążącej do maksymalnego uprzywilejowania komunikacji publicznej.

Mając na uwadze zgłoszony postulat likwidacji odcinka buspasa należy pamiętać, że zwiększanie przepustowości drogi (poprawianie warunków ruchu) dla samochodów osobowych nie zawsze przynosi spodziewane rezultaty. Samochody zawsze szczelnie wypełnią przygotowaną dla nich przestrzeń na drodze. Zatem po likwidacji pasa dla autobusów powstaną korki nie tylko w opisywanych w piśmie miejscach (w których są dzisiaj), ale także zwiększą się na odcinku, w którym obecnie funkcjonuje buspas – bo liczba samochodów, w wyniku poprawy warunków ruchu się zwiększy, a ich kierowcy będą najprawdopodobniej byli pasażerami komunikacji miejskiej, dla której warunki ruchu się pogorszą (autobusy utkną w korku w miejscu, w którym zlikwidowano buspas). Tego typu zjawisko jest znane od dawna specjalistom jako podział zadań przewozowych (tzw. modal split), który zmienia się dynamicznie w zależności od zmiany warunków ruchu.

Po ewentualnej likwidacji buspasa należy się spodziewać sytuacji w której skrzyżowanie ul. Modlińska/Kowalczyka pozwoli wjechać większej niż obecnie liczbie pojazdów w ul. Modlińską na południe – samochody będą wjeżdżały sprawniej z Modlińskiej (3 pasy przed i 3 pasy za – obecnie 2 za) a przy zmianie świateł z Konwaliowej w Modlińską (2 pasy przed w 3 pasy za – obecnie 2 za). Z kolei w węźle Żerań część pojazdów jedzie prosto w ulicę Jagiellońska a część łącznicą na most Grota-Roweckiego – przy czym w tym drugim kierunku pojazdów jedzie zdecydowanie więcej. Na łącznicy w kierunku mostu mamy do dyspozycji „1,5 pasa” ruchu (jeden wspólny z kierunkiem południe-zachód) i już dzisiaj

ruch na łącznicy bywa utrudniony (nie jest płynny). Przy dodaniu jeszcze jednego pasa od północy należy spodziewać się zatoru w tym rejonie i w rezultacie staną zarówno autobusy jadące na most jak i na Pragę – razem z samochodami. Pogorszy to warunki ruchu na skrzyżowaniu ul. Kowalczyka/Modlińska co z kolei przeniesie się na dalsze skrzyżowania i ulice – w tym Płochocińską. W rezultacie otrzymamy stan obecny – z tą tylko różnicą, że w korku od ul. Kowalczyka do węzła Żerań staną także autobusy.

do wiadomości:

- Gabinet Prezydenta m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa;
- ZTM: H, NI, NR, PPO-4;

DYREKTOR
Planu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 30 sierpnia 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/20/2012

Dotyczy: likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – kanał żerański).

Szanowna Pani Prezydent !

Ponownie zwracam się z wnioskiem o likwidację pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka - kanał żerański). Po otwarciu do użytku mostu Północnego znacznie zmalało natężenie ruchu na opisywanym odcinku ulicy Modlińskiej. Jednakże nie ustąpił problem kumulacji ruchu samochodowego na ulicy Modlińskiej bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. Kowalczyka, gdzie samochody jadące 3 pasami ruchu ul. Modlińskiej (przed ul. Kowalczyka: północny wlot ul. Modlińskiej) wraz z samochodami skręcającymi z ul. Kowalczyka w ul. Modlińską od strony ul. Klembowskiej muszą na krótkim odcinku ul. Modlińskiej zjechać na dwa pasy ruchu, aby po przejechaniu kilkuset metrów ponownie mieć do dyspozycji 3 pasy ruchu.

Podczas legalnych zmian pasa ruchu, samochody indywidualne blokują autobusy komunikacji miejskiej – na tym odcinku autobusy nie są uprzywilejowane: pas autobusowy zaczyna się ok. 120 m za skrzyżowaniem z ul. Kowalczyka. Likwidacja pasa autobusowego pomiędzy ul. Kowalczyka, a kanałem żerańskim poprawiłaby w tym wypadku warunki jazdy komunikacji publicznej. Pozytywne efekty odczuli by także kierowcy indywidualni.

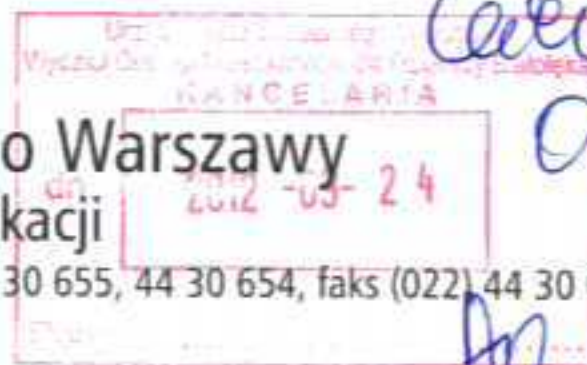
Na pozostałych fragmentach ul. Modlińskiej pas autobusowy powinien zostać jak najbardziej utrzymany.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl



Warszawa 18 września 2012 r.

BD-KP-PS.0003.12.2012.WLA(5)

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia 24.08.2012

Nr sprawy

Podpis UM112

Stanisław Paweł Redy

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa

W odpowiedzi na Pańskie pismo w sprawie likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – Kanał Żerański) informuję, że analiza Pańskiej propozycji nie wykazała zasadności likwidacji pasa autobusowego na przedmiotowym odcinku.

Obecnie spodziewamy się w dłuższej perspektywie czasu zmiany natężenia ruchu pojazdów i wielkości potoku podróżnych na ciągu ul. Modlińskiej. Oczywiście ma to przede wszystkim związek z planowanymi zmianami w organizacji ruchu na czas przebudowy trasy toruńskiej od ul. Powązkowskiej do ul. Modlińskiej wraz z mostem Grota – Roweckiego do parametrów drogi ekspresowej. Dodatkowe argumenty za utrzymaniem dotychczasowego zakresu działania pasa autobusowego zostały Panu przekazane przez Zarząd Transportu Miejskiego przy piśmie ZTM-PPO-2-BKA-6053-58-2-11 z dnia 2 grudnia 2011r.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadzi stosowne badania w terenie, które pozwolą nam na pełniejszą ocenę Pańskiej propozycji i na ich podstawie będą podejmowane decyzje, co do zakresu działania przedmiotowego pasa autobusowego w przyszłości.

2 *Wojciech Tumas*
DYREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA
I KOMUNIKACJI
Mieczysław Reksnis

Do wiadomości:

1. dnowak@um.warszawa.pl
2. Pan Leszek Ruta – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego.



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 28 września 2012 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
woitum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/21/2012

Dotyczy: likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – kanał żerański).

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z odpowiedzią z Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 18 września 2012 r. (znak: BD-KP-PS.0003.12.2012.WLa(5)) i zawartej w niej informacji o tym, że ZTM dokona stosownych pomiarów, wnioskuję aby na czas pomiarów wykonywanych przez ZTM, wyłączyć funkcjonowanie pasa autobusowego na wzmiankowanym odcinku. Jedynie przy nie funkcjonującym pasie autobusowym pomiary i późniejsze analizy będą miarodajne. Jeśli rzeczywiście przy braku pasa autobusowego, autobusy będą notowały opóźnienia, to takie wyniki przyjmę z pokorą.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 24 maja 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/22/2013

Dotyczy: likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – kanał żerański).

Szanowna Pani Prezydent !

Bardzo proszę o informację, czy ZTM wykonał pomiary, jak informowało Biuro Drogownictwa i Komunikacji pismem z dnia 18 września 2012 r. (znak: BD-KP-PS.0003.12.2012.WLa(5))?

Czy są wyniki pomiarów? A jeśli są to dlaczego na czas pomiarów wykonywanych przez ZTM, nie wyłączono funkcjonowania pasa autobusowego na wzmiankowanym odcinku, jak wnioskowałem?

Oczywiście proszę o udostępnienie wyników pomiarów.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.1510.9.2013.AZY(2)
CRSiW 496/2013

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY
dn. 2013-03-11
Warszawa, 2013-06-05
Podpis

Caride
WOU
An

Pan Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
Referat Obsługi
Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03-122 Warszawa

Zawiadomienie wnioskodawcy o podjętych czynnościach i wyznaczeniu nowego terminu załatwienia wniosku.

Uprzejmie informuję, że w dniu 24 maja 2013 r. do Urzędu m. st. Warszawy wpłynął Pana wniosek oznaczony numerem 496/2013 wg Centralnego Rejestru Skarg i Wniosków Urzędu m. st. Warszawy, dotyczący propozycji zmiany organizacji ruchu na ul. Modlińskiej w zakresie pasów autobusowych.

Jednocześnie informuję, że podjęto działania zmierzające do załatwienia sprawy, w tym wystąpiono o stanowiska do Zarządu Transportu Miejskiego (głównego użytkownika pasów autobusowych w Warszawie) oraz Zarządu Dróg Miejskich (zarządcy ul. Modlińskiej).

Ze względu na podane okoliczności wniosek nie może być załatwiony w terminie przewidzianym w art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Wniesiona sprawa zostanie rozpatrzona w przewidywanym terminie do dnia 28.06.2013 r.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia 11.06.2013r.

Nr sprawy

Podpis

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

485/13

Janusz Galas

Do wiadomości:
Gabinet Prezydenta
Wydział Skarg i Wniosków
dnowak@um.warszawa.pl

Pouczenie

W przypadku niezakończono wniosku w terminie określonym w art. 244 „Kodeksu postępowania administracyjnego” albo w terminie wskazanym w niniejszym Zawiadomieniu Wnioskodawcy służy prawo wniesienia skargi, zgodnie z art. 246 § 2 „Kodeksu postępowania administracyjnego” do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA

Wpłynęło dnia: 2013-07-01

Nr sprawy:

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Obsługi Inwestycji dla Dzielnicy Białoleka
KANCELARIA
dn. 2013-07-01
Podpis

Handwritten signatures and initials

Warszawa 26 czerwca 2013 r.

BD-KP-PS.0003.12.2012.WLA(9)

Pan Wojciech Tumas
Radny Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa

Stanowny Panie Radny

W odpowiedzi na Pańskie pismo w sprawie pomiarów funkcjonowania pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Kowalczyka – Kanał Żerański) informuję, że zgodnie z przekazaną Panu informacją w piśmie BD-KP-PS.0003.12.2012.WLA(5) spodziewamy się wzrostu natężenia ruchu pojazdów i wielkości potoku podróżnych na ciągu ul. Modlińskiej w związku z przebudową trasy toruńskiej od ul. Powązkowskiej do ul. Modlińskiej wraz z mostem Grota – Roweckiego do parametrów drogi ekspresowej. Nie widzimy zatem w tej sytuacji zasadności likwidacji pasa autobusowego.

W związku z powyższym stosowne badania w terenie, oceniające zasadność utrzymania wydzielonego pasa autobusowego na przedmiotowym odcinku, zostaną wykonane po zakończeniu realizacji drogi ekspresowej w powyższym zakresie.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia: 01.07.2013r

Nr sprawy:

Podpis:

529/B
p. A. Bexpallu
mlkoy

z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWICTWA I KOMUNIKACJI
Szwycer
Stanisław Szweycer



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 20 lipca 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa
www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/24/2013

Dotyczy: likwidacji pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. ul. Kowalczyka – kanał żerański).

Szanowna Pani Prezydent !

Ponownie proszę o likwidację pasa autobusowego na ul. Modlińskiej na odcinku: ul. Kowalczyka – kanał żerański.

W bliskiej perspektywie czasowej (koniec 2015 r.) ruch pojazdów na ul. Modlińskiej w kierunku ronda Starzyńskiego w związku z przebudową mostu Grota, nie będzie wzrastał (źródło: Studium wpływu przebudowy Trasy S8 wraz z mostem Grota – Roweckiego na ruch w układzie ulic Warszawy). Następnie w latach 2016 – 2020 ruch na ul. Modlińskiej wzrastać będzie zgodnie z ogólnym trendem wzrostu natężenia ruchu na ul. Warszawy, ale poziom swobody ruchu na ul. Modlińskiej nie będzie niższy niż C (źródło: materiały do decyzji środowiskowej z 2009 r.). Z uwagi na to, że w 2020 r. powinna już istnieć trasa tramwajowa wzdłuż ul. Modlińskiej (odc. Żerań FSO – Tarchomin), po 2020 r. pas autobusowy na ul. Modlińskiej nie będzie potrzebny (uruchomienie komunikacji tramwajowej spowoduje niemal całkowite wycofanie z ul. Modlińskiej ruchu autobusowego – zgodnie z polityką transportową miasta). Z uwagi na powyższe likwidacja pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. ul. Kowalczyka – kanał żerański) nie przyniesie jakichkolwiek zakłóceń w ruchu autobusowym na tym odcinku ul. Modlińskiej.

Jeżeli jednak nadal twierdzi Pani, Pani Prezydent, że likwidacja pasa autobusowego na opisywanym odcinku ul. Modlińskiej jest nieuzasadniona (i to mimo, że nie posiada Pani jakichkolwiek dokumentów, które poświadczałyby tę tezę), wnioskuję o zmianę organizacji ruchu na odcinku ul. Modlińskiej (od ul. Kowalczyka do kanału żerańskiego w kierunku centrum) wg rysunku.

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



Proponowana organizacja ruchu w maksymalny sposób spowoduje uprzywilejowanie komunikacji autobusowej poruszającej się pasem autobusowym na ul. Modlińskiej na południe od ul. Kowalczyka.

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
Infolinia 24h: 801 044 484



Warszawa, 2013-08-02

nasz znak: ZTM-NR- 656-43-2-13/MKO

Pan Wojciech Tumasz
Radny Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 2013-07-20 w sprawie likwidacji wydzielonego pasa autobusowego na ul. Modlińskiej na odcinku Kowalczyka – Kanał Żerański, który został skierowany do rozpatrzenia przez Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informujemy, że w dalszym ciągu podtrzymujemy swoje wcześniejsze stanowisko o braku uzasadnienia dla likwidacji przedmiotowego odcinka pasa.

Uprzejmie informujemy, że analiza zapisów posiadanej przez ZTM kopii „Studium wpływu planowanej przebudowy Trasy S8 wraz z mostem Grota-Roweckiego na ruch w układzie ulic Warszawy” skłania nas do odwrotnych wniosków niż przedstawione w Pana wystąpieniu. We wnioskach opracowania napisano bowiem, że o sprawności układu w czasie przebudowy Trasy S8 zadecyduje przede wszystkim przepustowość tras alternatywnych. Jednak odcinka ul. Modlińskiej, który jest meritum prowadzonej korespondencji, nie wskazano jako krytycznego dla zmian w organizacji ruchu. Warto również podkreślić, że w opracowaniu nie tylko nie wskazano na potrzebę likwidacji przedmiotowego pasa autobusowego, lecz wręcz zasugerowano ciąg Modlińska-Jagiellońska, jako trasę dla komunikacji zbiorowej w kierunku Pragi.

Zaznaczamy, że zadaniem wydzielonego pasa autobusowego jest nie tylko przyspieszenie ruchu transportu zbiorowego lecz również zapewnienie stałego czasu przejazdu danego odcinka, niezależnie od panujących w danym dniu warunków drogowych. Zwłaszcza ten drugi argument jest istotny w kontekście długotrwałego remontu mostu Grota-Roweckiego.

Ponadto informujemy, że już w ubiegłym roku wykonane zostały pomiary w terenie umożliwiające bardziej szczegółowe określenie aktualnie panujących warunków drogowych na wspomnianym odcinku drogi. W dniu pomiaru (09.2012r.) od godziny 6.00 do godziny 10.00 w rejonie przystanku KONWALIOWA 01 (kierunek EC ŻERAŃ) poza pojedynczymi przypadkami nie zaobserwowano utrudnień w ruchu autobusów podjeżdżających i odjeżdżających z przystanku. Samochody zjeżdżające z pasa ruchu, który za przystankiem KONWALIOWA 01 przechodzi w wydzielony pas dla komunikacji zbiorowej, a także pojazdy wyjeżdżające z ul. Kowalczyka płynnie włączały się do ruchu. Na podstawie wizji terenowej stwierdzamy również, że w rejonie analizowanego przystanku komunikacji zbiorowej, ruch w ciągu ul. Modlińskiej w kierunku Trasy Toruńskiej odbywał się na tyle płynnie, że pomimo miejscowych zwolnień pojazdów indywidualnych w obszarze przeplatania się potoku pojazdów przy miejscu rozpoczęcia pasa autobusowego, nie dochodziło do permanentnych zatrzymań ruchu. Oprócz wizualnej oceny płynności ruchu wykonano pomiary czasu przejazdu poszczególnych uczestników ruchu drogowego na odcinku od skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Kowalczyka do wyjazdu z jednostki straży pożarnej nieopodal skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Elektronową (odległość około 1 300 m), z rozróżnieniem na rodzaje pojazdów (głównie samochody ciężarowe, dostawcze i autobusy

komunikacji miejskiej). Zaznaczamy, że przejazd autobusów komunikacji miejskiej analizowany był w momencie ruszenia autobusów z zatoki przystankowej KONWALIOWA 01. Z tego też względu odcinek pomiarowy w ich przypadku był o około 100 m krótszy. Ponadto na obniżenie średniej prędkości autobusów komunikacji miejskiej na analizowanym odcinku mają wpływ przystanki KANAŁ ŻERAŃSKI i EC ŻERAŃ, przy których zatrzymuje się część kursów.

Otrzymane wyniki przedstawiamy w poniższej tabeli:

Tabela nr 1 Zestawienie pomiarów wykonanych na analizowanym odcinku ul. Modlińskiej, dotyczące czasu przejazdu od ul. Kowalczyka do wyjazdu ze straży pożarnej losowo wybranych pojazdów.

Okres pomiaru	Liczba pojazdów	Rodzaj pojazdu	Średni czas przejazdu [godz.:min.:sek.]	Średnia prędkość przejazdu [km/h]	Pojazdy skręcające na most	Pojazdy skręcające na most [%]
06.00-06.59	21	ZTM	00:01:41	43	47	41,23%
	93	Inne	00:01:21	58		
07.00-07.59	21	ZTM	00:01:36	45	49	49,49%
	78	Inne	00:01:25	55		
08.00-08.59	17	ZTM	00:01:28	49	44	53,01%
	66	Inne	00:01:19	59		
09.00-09.59	20	ZTM	00:01:22	53	38	42,22%
	70	Inne	00:01:12	65		

Na podstawie otrzymanych wyników stwierdzamy, że badane pojazdy nie będące autobusami komunikacji miejskiej, pokonywały analizowany odcinek ul. Modlińskiej ze średnią prędkością około 59 km/h, natomiast autobusy komunikacji miejskiej ze średnią prędkością około 47 km/h.

Jednocześnie informujemy, że w zakresie wdrożenia rozwiązania zaproponowanego w Pana wniosku dokonamy konsultacji tej propozycji z zarządcą drogi (ZDM) oraz Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy. O wynikach tych konsultacji poinformujemy Pana osobnym pismem.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Do wiadomości:

ZTM: P



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 10 lutego 2014 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/29/2014

Dotyczy: wyznaczenia pasa autobusowego na ul. Modlińskiej (odc. Klasyków – Światowida).

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z pismem ZTM z dnia 02 sierpnia 2013 r. (znak: ZTM-NR-656-43-2-13/MKO), będącym odpowiedzią na wniosek z dnia 20 lipca 2013 r. (znak: ZDM/Modlinska/Bus-Pas/24/2013), proszę o informację na jakim etapie jest realizacja zgłoszonego wniosku.

Oczywiście optymalnym rozwiązaniem byłoby zlikwidowanie tego odcinka pasa autobusowego (Kowalczyka – kanał Żerański) na ul. Modlińskiej.

Zgodnie z art. 39¹ KPA, odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną na adres: wojtum@gazeta.pl .

Wojciech Tumas
Wojciech Tumas



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Gabinet Prezydenta

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 28, 22 443 10 29, faks 22 443 99 56
gabinetprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

P. P. Szwarcyski
WOU
21.02.14

GP-SW.1511.36.2014.DNO

CRSiW 157/2014
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Białołęka
KANCELARIA

dn. 2014-02-20

Podpis

OR
CZ
Witek
21.02.14

Pan
Wiesław Witek
Dyrektor
Zarządu Transportu Miejskiego

Warszawa 14 lutego 2014 r.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA

Wpłynęła dnia 2014-02-21

Nr sprawy

Printis

uprzejmie informuję, iż w dniu 9 lutego 2014 r. do Urzędu m.st. Warszawy wpłynął wniosek, Pana Wojciecha Tumasza – Radnego Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy dotyczący wytyczenia pasa autobusowego na odcinku ul. Klasyków - Światowida – Mehoffera - Klasyków w Warszawie. Jednocześnie Wnoszący wraca się z prośbą o informację o stanie realizacji wniosku z dnia 20 lipca 2013 r., znak: ZTM-NR-656-43-2-13/MKO.

Wobec powyższego, zgodnie § 1 ust. 2 Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 1615/2011 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 11 października 2011 r. „Zasady współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy przy realizacji usprawnień ruchu pojazdów transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na drogach zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy” przekazuję w załączeniu ww. wniosek w celu rozpatrzenia.

Jednocześnie, proszę o spowodowanie przekazania do Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Gabinetu Prezydenta (z powołaniem się na znak niniejszego pisma) kopii zawiadomienia o sposobie załatwienia wniosku. Ponadto informuję, że wniosek powinien zostać załatwiony bez zbędnej zwłoki, nie później niż **do dnia 24 lutego 2014 r.**

W przypadku niezakończania sprawy we wskazanym terminie, proszę o sporządzenie zawiadomienia o stanie rozpatrzenia wniosku zgodnie art. 247 w związku z art. 237 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267).

Nadto mając na uwadze § 5 ust. 2 Zarządzenia Nr 5371/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 28 września 2010 r. w sprawie procedury przyjmowania, rozpatrywania oraz załatwiania skarg i wniosków w Urzędzie m.st. Warszawy - informuję, iż ww. wniosek został zarejestrowany pod nr CRSiW ...157.../2014.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

21.02.2014r.

ZESTAWIENIE
CAŁKOWITĄ
Ciepła
21.02.2014

Do wiadomości:

1. Pan Mieczysław Reksnis – Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji (BD-IR-IO-OR.1510.9.2013.AZY)
2. Pan Wojciech Tumas – Radny Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy (Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy)

Podpis: 146/14

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Centrala: +48 22 45-94-100
Fax: +48 22 45-94-243
Internet: www.ztm.waw.pl
Infolinia 24h: 801 044 484



ZTM-NR-072-10-5-14/OWO

Warszawa, 13 marca 2014r.

Pan Wojciech Tumasz
Radny Dzielnicy Białołęka

Pani Ewelina Kozak
Zastępca Dyrektora
Gabinetu Prezydenta
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

W nawiązaniu do pisma ZTM-NR-072-10-2-14/OWO, będącego odpowiedzią na korespondencję znak GP-SW.1511.36.2014.DNO (CRSiW 157/2014) zawierającą pytanie o przebieg realizacji wniosków Radnego Dzielnicy Białołęka, Pana Wojciecha Tumasza w sprawie m.in. likwidacji bądź zmiany oznakowania pasa autobusowego w ciągu ul. Modlińskiej na wysokości ul. Kowalczyka, pragniemy sprostować informację o braku odpowiedzi ze strony Zarządu Dróg Miejskich oraz Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy. Przedmiotowe opinie na temat możliwości zmiany oznakowania poziomego wpłynęły do ZTM odpowiednio: 20 września (pismem nr. ZDM-ZTOR-IO-TKO-5512-4582-2-13) oraz 1 października 2013 r. (pismem nr. BD-IR-IO-OR.7226.259.2013.AZY(2))

Niniejszym przekazujemy kopie ww. stanowisk w tej sprawie, które w naszej opinii jednoznacznie odrzucają możliwość zastosowania zaproponowanego rozwiązania. Za udzielenie błędnego wyjaśnienia uprzejmie przepraszamy.

Załączniki (2 szt):

- Pismo nr. ZDM-ZTOR-IO-TKO-5512-4582-2-13 z dn. 16.09.2013 r.
- Pismo nr. BD-IR-IO-OR.7226.259.2013.AZY(2) z dn. 24.09.2013 r.

Z up. **DYREKTORA**
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

Do wiadomości:

1. Inżynier Ruchu m.st. Warszawy,
2. Zarząd Dróg Miejskich.
3. ZTM: P

NR/2668

ZTM - NR - 656 - 43 - 5 - 13 / MKO



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

NR-1 - MKO
23.09.2013
Warszawa, dn. 16 WRZ 2013
NR/PP0-214

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego 20-09-2013



ZTM-KG-K/23582/13
ZTM-KG-K/23582/13 2013-09-20 Marczak

ZDM-ZTOR-IO-TKO-5512-4582-2-13

Odpowiadając na pismo ZTM-NR-656-43-3-13/MKO zawierające interpelację Radnego Pana Wojciecha Tumasza w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Modlińskiej w rejonie przystanku autobusowego KONWALIOWA 01, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że nie widzi uzasadnienia dla wprowadzenia zaproponowanych zmian.

Pragniemy zauważyć, że pas autobusowy w omawianym rejonie funkcjonuje jedynie w godzinach 6.00-10.00. Wprowadzenie zaproponowanych zmian w organizacji ruchu wymuszałoby na kierowcach zmianę pasa ruchu pomimo możliwości kontynuowania jazdy po zajmowanym pasie. Wpłynęłoby to negatywnie na bezpieczeństwo i płynność ruchu poza godzinami funkcjonowania buspasa.

Ponadto zastosowanie powierzchni wyłączonej P-21 w znacznym stopniu utrudniłoby włączenie się do ruchu kierowcom wyjeżdżającym z ul. Kowalczyka, którzy byliby zmuszeni do dwukrotnej zmiany pasa ruchu na dość krótkim odcinku. Biorąc pod uwagę dość duże prędkości poruszających się ul. Modlińską pojazdów manewry takie mogłyby prowadzić do wielu kolizji, lub wypadków.

Kwestię likwidacji bus-pasa pozostawiamy do rozstrzygnięcia Państwa jednostce jako odpowiedzialnej za transport publiczny na terenie Warszawy i między innymi zarządzającej bus-pasami.

PP
DIREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Z-GR DYREKTORA

Maciej Michniewicz



NR 127/11

ZTM-NR-656-43-4-13/MKO

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 443 06 25, 443 06 26, fax. (022) 443 06 32
www.um.warszawa.pl

P/INR
DIREKTOR
Pionu Handlowego
Zarządu Transportu Miejskiego
Grzegorz Dziemieszczyk

BD-IR-IO-OR.7226.259.2013.AZY(2)
L.dz. 1229/13

Warszawa, 2013-09-24

NR-1 → OWO
07.10.2013
[Signature]

Pan Grzegorz Dziemieszczyk
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

Dot: pismo ZTM-NR-656-43-3-13/MKO

W odpowiedzi na powyższe pismo, dotyczące wystąpienia Radnego Dzielnicy Białołęka - Pana Wojciecha Tomasza, zawierające propozycję zmiany oznakowania poziomego w rejonie przystanku autobusowego KONWALIOWA 01 na ul. Modlińskiej uprzejmie zwracam uwagę, że propozycja ta prawdopodobnie nie uwzględnia godzinowego funkcjonowania pasa autobusowego (w godzinach 6.00 – 10.00). Poza godzinami jego funkcjonowania proponowane oznakowanie poziome stanowiłoby dodatkowe utrudnienie dla kierowców. Kierowcy jadący prawym pasem do jazdy na wprost przez skrzyżowanie z ul. Konwaliową zmuszeni byłiby do zjazdu z ginącego za skrzyżowaniem pasa ruchu po to, aby za chwilę móc wjechać na dostępny dla nich poza godzinami obowiązywania pas autobusowy. Ponadto, utworzony stosunkowo krótki pas włączenia za skrzyżowaniem mógłby niebezpiecznie oddziaływać na ruch na skrzyżowaniu.

Z Państwa odpowiedzi udzielonej Radnemu wynika, że obecnie włączanie się do ruchu autobusów wyjeżdżających z przystanku nie stanowi znaczącego problemu, stąd uważam, że proponowana zmiana organizacji ruchu przyniosłaby więcej utrudnień (i zagrożeń), niż korzyści.

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

L.dz. ZTM/KG-K/ H

data [7]

L.dz.

L.dz.

Znak spr

Zarząd Transportu Miejskiego 01-10-2013
ZTM-KG-K/24583/13
ZTM-KG-K/24583/13 2013-10-01 Marczak

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

[Signature]
Janusz Galas